

Actualisation des informations sur la situation de l'aéroport de Pau et de la ligne Pau-Orly

1) Trafic passagers des aéroports de Pau et de Tarbes en 2024

Les chiffres sont publiés dans le rapport de l'Union des Aéroports de France (PJ1).

Le trafic PUF-ORY est tombé à 52723 passagers (alors que notre prévision de mai 2024 se situait entre 70000 et 85000) contre 122034 en 2023. Cela tient à la réduction des fréquences par Transavia au cours des 10 premiers mois de l'année et à l'arrêt complet de la desserte à partir du 28 octobre 2024.

En revanche le trafic PUF-CDG s'est élevé à 195318 passagers (conforme à nos prévisions qui le situaient entre 190000 et 200000) en hausse de plus de 20000 passagers par rapport à 2023 (174486 passagers) et de 30000 par rapport à 2019.

Une partie de cette croissance, estimée à 15000 passagers, résulte d'un report de passagers de la ligne PUF-ORY sur la ligne PUF-CDG.

Le trafic sur LDE-ORY en 2024 s'élève à 181358 passagers, contre 180390 en 2023. Si la progression n'est pas plus forte c'est que, du fait de l'arrêt de la liaison Pau-Orly fin octobre, certains vols de Volotea, complets ou presque, ont entraîné un « effet d'éviction » à cause du manque de places et, en conséquence, de tarifs plus élevés.

Près de la moitié du trafic de Tarbes-Orly est captée à la ligne Pau-Orly, soit une estimation de 85000 passagers.

En d'autres termes, si la concurrence n'était pas faussée, le trafic passagers entre Tarbes et Orly serait de 96000 environ et celui entre Pau et Orly de l'ordre de 153000, tandis que celui entre Pau et Roissy se situerait autour de 180000.

Ces chiffres sont récapitulés dans les 2 tableaux ci-dessous, l'un des chiffres bruts, sans captation de trafic et l'autre corrigé des estimations de trafic capté par LDE-ORY et PUF-CDG au détriment de PUF-ORY dans l'hypothèse d'une captation de 85000 passagers par LDE-ORY et de 15000 par PUF-CDG en 2024.

Le graphique qui suit l'illustre, sans captation (SC) et avec captation (AC).



Traffic passagers des aéroports de Pau-Pyrénées (PUF) et Tarbes (LDE) actualisés

Trafic avec captation

	2019	2023	2024
PUF-ORY	300979	122034	52723
LDE-ORY	136047	180390	181358
S/total ORY	437026	302424	234081
PUF-CDG	165535	174486	195318
S/total PUF-Paris	466514	296520	248041
LDE-ORY	136047	180390	181358
S/total PUF et LDE-Paris	602561	476910	429399
PUF total	606003	345603	248041
LDE total	466325	590019	577213
Total PUF+LDE	1072328	935622	825254

Trafic sans captation

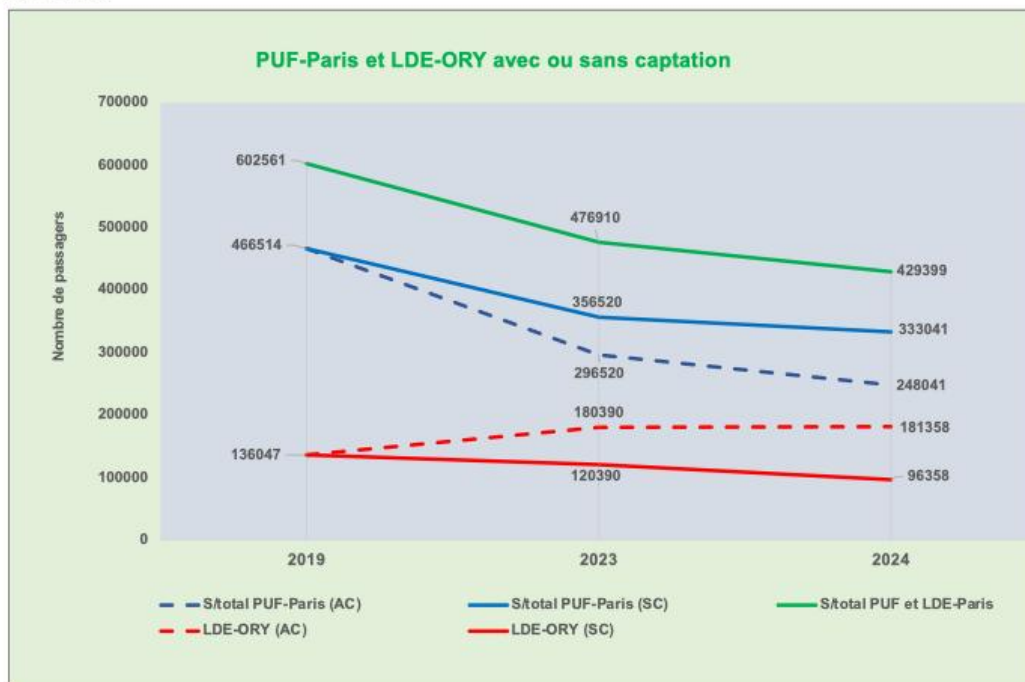
	2019	2023	2024
PUF-ORY	300979	182034	152723
PUF-CDG	165535	174486	180318
S/total PUF-Paris	466514	356520	333041
LDE-ORY	136047	120390	96358
S/total PUF et LDE-Paris	602561	476910	429399
Ratio PUF-Paris/LDE-Paris	3,43	2,96	3,46

Sans captation de trafic par LDE-ORY et PUF-CDG à PUF-ORY

Captation:

en 2023 : 60000 passagers par LDE

en 2024 : 85000 passagers par LDE et 15000 par CDG



Ce graphique illustre parfaitement la situation :

- Les courbes en pointillés, l'une en bleu pour le trafic passagers cumulé de Pau-Orly et de Pau-Roissy, l'autre en rouge pour le trafic passagers de Tarbes-Orly se rapprochent en 2024, 248041 pour Pau et 181358 pour Tarbes.
- Mais correction faite de la captation de trafic par la liaison Tarbes-Orly à la ligne Pau-Orly, 85000 selon l'estimation, les courbes en traits pleins, bleu pour Pau, rouge pour Tarbes sont presque parallèles autour de 333000 passagers par an pour Pau et de 96000 pour Tarbes en 2024.
- Ainsi depuis 2019, avant Covid, l'aéroport de Pau a perdu environ 130000 passagers en direction ou venant de Paris, soit par un report vers le train, soit par diminution des déplacements vers Paris du fait, entre autres, du plus grand recours aux téléconférences.
- L'aéroport de Tarbes connaît aussi une diminution, plus faible certes, de l'ordre de 30000 passagers, pour les mêmes raisons que Pau mais aussi, vraisemblablement, accentuée par l'«effet d'éviction» en fin d'année dû à la situation de monopole de Volotea sur la liaison avec Orly depuis le 28 octobre 2024. (cf ci-dessus).
- **Au total, le potentiel de l'aéroport de Pau (Orly + Roissy) est cependant plus du triple de celui de Tarbes (Orly seulement) : 333000 environ contre 96000 environ.**
- **Du fait du report partiel de passagers de Pau-Orly sur Pau-Roissy, faute de liaison adaptée ou de liaison tout court, environ 15000 en 2024, le potentiel de Pau-Orly est de l'ordre de 153000 passagers par an et celui de Pau-Roissy de 180000 environ.**

2) Informations sur la situation d'Air'Py (source Air'Py)

Fin 2024 Air'Py, gestionnaire de l'aéroport de Pau-Pyrénées, a procédé à 6 licenciements économiques.

Air'Py a aussi profité de l'échéance à fin 2024 du contrat de mise à disposition de pompiers du SDIS 64 pour ne pas renouveler 14 postes et ne garder que 9 pompiers détachés (dont le chef et son adjoint) au lieu de 23 précédemment. Les 14 postes seront pourvus principalement par des agents d'Air'Py, actuellement affectés au SSIAP (Service de Sécurité Incendie et d'Assistance à Personnes), qui seront formés au SSLIA (Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs) pour remplacer les pompiers remis à disposition du SDIS 64. De plus, il sera procédé à des recrutements au SSLIA pour retrouver les mêmes effectifs totaux, avec 14 postes internalisés à Air'Py et 9 détachés par le SDIS 64.

Le bilan en termes d'emplois de la concurrence de Tarbes-Lourdes est donc de 20 suppressions de postes, 6 licenciements économiques et 14 non renouvellements de mises à disposition. Ce faisant, le SDIS 64 retrouve 14 agents, dont le coût n'avait pas été budgété et que l'on peut estimer à environ 700k€ par an.

De plus Air'Py va négocier un nouvel avenant avec le SMAPP, dont la cause directe est la concurrence de l'aéroport de Tarbes. La négociation n'est pas encore engagée, on ne connaît donc pas le montant qui sera convenu mais on peut estimer la charge supplémentaire que cela va représenter pour le SMAPP de l'ordre de 700k€.

Transavia, selon les chiffres publiés par Air France, a perdu 3,3 M€ en 2024.

Au total, en 2024, les conséquences directes pour Pau de la concurrence de Tarbes représentent un coût estimé à 4,7 M€ : 3,3M€ pour Transavia, 0,7M€ pour le SMAPP et 0,7M€ pour le SDIS 64.

En d'autres termes, les 4,875M€ de fonds publics dépensés en 2024 par l'Etat et les collectivités d'Occitanie, des Hautes-Pyrénées et de Tarbes-Lourdes pour l'OSP Tarbes-Orly, engendrent une perte d'un montant équivalent pour Pau : une situation perdant-perdant.

3) Autres informations

Le Préfet de Région, M. Etienne Guillot, pilote la concertation avec son homologue d'Occitanie.

Le groupe de travail réuni sous l'égide des Préfets de Région a choisi le cabinet de Conseil Mensia pour étudier la possibilité d'une OSP partagée entre Pau et Tarbes. Le coût de cette prestation s'élève à 168k€, supporté à parts égales par le SMAPP et Pyrénia.

Mensia a pris contact avec des chefs de grandes entreprises - des grands comptes - désignés par le SMAPP pour le Béarn : Total Energies, Safran, Euralis, Toray ..., mais pas avec BAP.

Il serait intéressant de procéder à une enquête auprès des passagers qui prennent la ligne Tarbes-Orly et leur demander où ils prendraient l'avion ou souhaiteraient arriver s'il y avait un vol Pau-Orly ou Orly-Pau au même horaire et au même tarif. Ceci permettrait de mesurer le plus objectivement possible la captation de trafic par Tarbes, à un moment où la liaison Tarbes-Orly est en situation de monopole, et de valider - ou non - les hypothèses faites au § 1. Cela n'est malheureusement pas prévu dans le cahier des charges de Mensia. **Mais cela pourrait-il y être intégré ?**

Le trafic sur Tarbes-Orly est tel que la ligne ne devrait plus bénéficier d'une OSP en juin 2026.

On peut même se demander si l'OSP actuelle ne devrait pas s'interrompre dès cette année.

Bien évidemment le meilleur scénario serait que le Conseil d'Etat annule l'OSP rapidement, ce qui remettrait tout le monde au même niveau.

4) Conclusion provisoire

Les conséquences de la concurrence faussée par l'OSP de la ligne Tarbes-Orly sont énormes :

- Une chute impressionnante du nombre de passagers sur Pau-Orly, passé de 300979 en 2019 à 52723 en 2024, « compensée » par une hausse spectaculaire du nombre de passagers sur Tarbes-Orly, passé de 136047 en 2019 à 181358 en 2024 par un jeu de vases communicants,
- Profitant de la situation de monopole actuelle dont bénéficie Volotea pour la liaison avec Orly, une **enquête devrait être faite auprès des passagers arrivant et partant de Tarbes** pour savoir quel vol ils auraient choisi s'il y avait eu un vol arrivant ou partant de Pau au même horaire et au même prix.
- Des conséquences directes sur l'aéroport de Pau : 20 suppressions de postes en 2024 et des déficits pour Transavia et Air'Py, ainsi que des charges supplémentaires pour le SDIS 64 s'élevant au total à 4,7M€,
- Mais aussi des conséquences indirectes sur l'attractivité du territoire béarnais : moins de touristes, moins de séminaires ou de colloques, une fréquentation hôtelière en baisse... autant de faits auxquels la CCI de Pau Béarn devrait s'intéresser pour les documenter et les mesurer,
- Ceci est d'autant plus navrant que les passagers captés par Tarbes à Pau n'apportent rien à l'économie bigourdane, même pas une redevance parking puisque le parking est gratuit à Tarbes, du moins jusqu'en avril 2025.
- **Cette situation est donc PERDANT-PERDANT.**

Toutes les conséquences du trafic passagers sur Tarbes-Orly depuis 2023, bien au-delà de 150000 par an, devraient être tirées sans plus tarder au regard des directives européennes et du droit français : soit par une décision ministérielle abrogeant l'OSP dès cette année au minimum, soit par une décision du Conseil d'Etat annulant l'OSP.

CETTE OSP NE SE JUSTIFIE PLUS.

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
& FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

UAF
& FA

L'UAF

MEMBRES

DOSSIERS

PUBLICATIONS

VIE DES AÉROPORTS FRANÇAIS

PRESSE

ESPACE
COMMISSIONS
MÉTIER

ESPACE MEMBRE

RECHERCHE

> Mon profil

> Fiche Aéroport Pau Pyrénées

STATISTIQUES ANNUELLES

AÉROPORT DE PAU PYRÉNÉES

Passagers

Fret

Poste

Mouvements

	2020	2021	2022	2023	2024	var° 2024/2023	TCAM 2024/2020	
Locaux	184 837	243 546	367 049	345 023	268 215	-22.3 %	9.8 %	var° : taux moyen annuel de variation
Internationaux	3 757	1 889	9 221	6 632	9 364	41.2 %	25.6 %	
Nationaux	181 080	241 657	357 828	338 391	258 851	-23.5 %	9.3 %	
Transit	89	284	1 004	580	432	-25.5 %	48.4 %	
TOTAL	184 926	243 830	368 053	345 603	268 647	-22.3 %	9.8 %	
Low Cost	0	0	98 957	122 034	52 723	-56.8 %	0	

Autre aéroport

Pau Pyrénées

Autre année: 2024

var° : taux
moyen
annuel de
variation

UNION
DES AÉROPORTS
FRANÇAIS
+ FRANCOPHONES
ASSOCIÉS

UAF
& FA

L'UAF

MEMBRES

DOSSIERS

PUBLICATIONS

VIE DES AÉROPORTS FRANÇAIS

PRESSE

ESPACE
COMMISSIONS
MÉTIERES

ESPACE MEMBRE

RECHERCHE

> Mon profil

> Fiche Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées

STATISTIQUES ANNUELLES

AÉROPORT DE TARBES LOURDES PYRÉNÉES

Passagers

Fret

Poste

Mouvements

	2020	2021	2022	2023	2024	var° 2024/2023	TCAM 2024/2020	
Locaux	77 514	122 732	402 994	589 660	577 107	-2.1 %	65.2 %	var° : taux moyen annuel de variation
Internationaux	37 615	71 159	269 898	409 270	395 749	-3.3 %	80.1 %	
Nationaux	39 899	51 573	133 096	180 390	181 358	0.5 %	46 %	
Transit	0	0	331	359	106	-70.5 %	0	
TOTAL	77 514	122 732	403 325	590 019	577 213	-2.2 %	65.2 %	
Low Cost	30 966	55 366	301 967	503 010	3 634	-99.3 %	-41.5 %	

Autre aéroport

Tarbes Lourdes Pyrénées

Autre année: 2024

⬆️⬆️

var° : taux
moyen
annuel de
variation