

## **Appel au soutien de la ligne Pau-Orly et au développement de l'aéroport de Pau**

### **Nous forces vives du Béarn,**

Parce que la mobilité est un droit qui doit bénéficier à chacun, sans distinction.

Parce que le développement économique, social et durable d'un territoire découle des liens qu'il peut établir avec les autres.

Parce que notre territoire est historiquement et géographiquement enclavé, éloigné des grands centres urbains.

Parce que la vitalité de notre tissu économique suppose que les entreprises puissent se déplacer, que les talents et les compétences puissent les rejoindre.

Parce que l'innovation et la création reposent sur l'échange et la communication.

Parce que la desserte ferroviaire de notre territoire est insuffisante, dans l'attente encore repoussée d'une LGV au Sud de Bordeaux.

Parce que la desserte ferroviaire de notre territoire est dégradée depuis longtemps, faute des investissements indispensables, notamment entre Dax et Pau.

Parce que l'autoroute A65 est la plus chère de France au kilomètre, alors qu'elle relie notre territoire à sa capitale régionale.

Parce que l'axe routier entre Pau et le Somport reste largement sous-dimensionné par rapport à sa vocation internationale, pour le plus grand préjudice des riverains, usagers de cet axe et de nos voisins espagnols.

Parce que l'aéroport de Pau est un atout historique et structurant de notre bassin économique et que l'industrie aéronautique y joue un rôle essentiel.

Parce que la diminution nette du nombre de vols et de passagers au départ de l'aéroport de Pau atteint aujourd'hui un niveau très préoccupant.

Parce que les causes de cette situation ont été clairement identifiées par les rapports de la Cour des Comptes et des Chambres régionale des Comptes de Nouvelle-Aquitaine et d'Occitanie en 2023.

Parce que nous attendons de l'Etat qu'il respecte ses engagements vis-à-vis de l'Union Européenne et ses propres règles.

Parce que le besoin d'une desserte régulière entre Pau et Orly, est une nécessité absolue pour les entreprises de notre territoire.

Parce qu'une desserte de qualité vers Lyon, hub européen et seule ligne transversale, est tout aussi indispensable.

Parce que sont en jeu les emplois d'aujourd'hui, demain et après-demain.

**Nous, acteurs et représentants du monde économique béarnais, collectivités locales et associations, appelons à tout mettre en œuvre pour le rétablissement immédiat d'une liaison entre Pau et Orly adaptée aux besoins du territoire, dans le cadre d'un effort majeur, concerté pour le développement de l'aéroport de Pau-Pyrénées.**

## **SIGNATAIRES**

### **Texte fondateur du comité de soutien à la liaison Pau-Orly et au développement de l'aéroport Pau-Pyrénées**

Fédération du Bâtiment et des Travaux Publics des Pyrénées-Atlantiques

Medef Béarn et Soule

Centre des Jeunes Dirigeants du Béarn

Chambre d'Agriculture des Pyrénées-Atlantiques

Chambre des Métiers et de l'Artisanat des Pyrénées-Atlantiques

Union des Métiers de l'Industrie Hôtelière Béarn et Soule

Cluster Tourisme Béarn

France Chimie Nouvelle-Aquitaine

Chemparc

Lacq Plus

Groupement des Concessionnaires Palois

Association Pau Commerces

Le Chiffre et la Plume

La Garbure

Béarn Adour Pyrénées