

Chères adhérentes, Chers adhérents,

Signe que 2022 fut, à certains égards, l'année d'un retour à la normale, après 2 ans de crise sanitaire, cette nouvelle année a commencé par la litanie des cérémonies de vœux.

Fidèle à la sobriété de notre association dans la matière, je me contenterai, sans originalité mais avec sincérité et bienveillance, de vous souhaiter, ainsi qu'à tous ceux qui vous sont proches, mes meilleurs vœux de santé et de réussite pour l'année 2023.

Pour notre association, ce début d'année 2023 confirme que les objectifs défendus depuis plus de 20 ans n'ont rien perdu de leur actualité.

En 2023 comme avant, le désenclavement du Béarn par tous les moyens, et son développement économique, social et durable doivent plus que jamais être soutenus.

- parce que dans un contexte économique dégradé, de croissance économique quasi nulle, la fluidité des échanges et la connexion de notre territoire aux autres sont essentielles.
- parce que dans un débat public dont nous déplorons la dégradation constante, où l'invective remplace l'argumentation et les réquisitoires tiennent lieu de raisonnement, la capacité à faire preuve de nuance et de pédagogie sur des sujets parfois complexes, doit être sans cesse encouragée.
- parce que forts de nos convictions et de notre capacité à convaincre, nous ferons toujours primer l'optimisme de la volonté sur le pessimisme de la raison.

Et si les cérémonies de vœux de ce début d'année ont eu un mérite, c'est de conforter un certain nombre de nos analyses de nos actions.

Ainsi, entendre à l'occasion des vœux du président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Pau que « *notre territoire ne souffre que trop de son enclavement* », résonne comme un cri du cœur du monde économique, auquel les pouvoirs publics comme les élus locaux sont parfois bien peu attentifs.

Espérons que l'évocation, à cette même occasion, de la situation de l'aéroport de Pau, et plus particulièrement de la diminution très importante du trafic vers Orly comme menace pour le tissu d'entreprises local, suscitera enfin les vigoureuses mesures qu'elle implique, et que nous appelons de nos vœux depuis longtemps.

Autres circonstances, autres types d'infrastructures : lors de sa présentation des vœux, au sujet du projet de ligne ferroviaire entre Bedous et Canfranc, le Président de la région Nouvelle Aquitaine s'est contenté d'évoquer sa dimension touristique. Il n'est plus question de développement économique, et nous savons qu'il n'a jamais été question par ailleurs de mobilité du quotidien.

Faut-il préciser, pour ceux qui l'ignoraient, que ce projet ne fait pas partie des projets soutenus par la Commission européenne, et qu'il est explicitement rejeté par le tout récent rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures.

Ces deux exemples sont pour nous le signe que cette année pourrait être particulièrement riche en actualités, plus ou moins réjouissantes, sur les grands sujets d'infrastructures.

À ce titre, nous n'avons bien évidemment pas manqué l'occasion de tenir, le 17 janvier dernier, une conférence de presse à l'entrée du tunnel du Somport pour célébrer le 20^e anniversaire de son inauguration et rappeler combien cet ouvrage européen facilite la communication transfrontalière mais aussi à quel point les carences de l'État français, et des collectivités locales concernées, sont toujours plus insupportables pour le territoire, et d'abord pour les habitants de la vallée d'Aspe.

Notre association, historiquement très impliquée dans le soutien au tunnel du Somport, qui incarne à merveille notre belle devise « *nos chemins pour l'Europe* », ne pouvait pas rester inerte à cette occasion, et je remercie tous ceux qui se sont mobilisés dans des conditions météorologiques hivernales, qui ont eu le mérite d'apporter la démonstration parfaite de l'utilité de cet ouvrage.

Pour le reste, dès les prochains jours, nous serons particulièrement attentifs :

- aux suites réservées au récent rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures, qui remet notamment en cause la réalisation prochaine de la LGV Bordeaux-Dax. Alors que la LGV Bordeaux-Toulouse verra le jour avant 2030, c'est tout l'extrême Sud Ouest qui se trouverait encore plus enclavé jusqu'à nouvel ordre.
- à l'élaboration du prochain Contrat de Plan Etat-Région, pour la période 2023-2027, dont le volet routier demeure indéterminé. Les récentes déclarations du Préfet des Pyrénées-Atlantiques au sujet des déviations de la RN 134 sont encourageantes. Elles doivent désormais être contractualisées.
- à la poursuite du déploiement de la fibre dans notre département, pour que les territoires les plus isolés soient connectés au plus vite. Parce que le « monde d'après », la révolution numérique, ne peuvent être réservés aux centres urbains et parce que l'égalité entre les territoires est au cœur du pacte républicain.

Cette liste n'est évidemment pas exhaustive, le développement économique et durable de notre territoire est multi dimensionnel, et nous essayons de le suivre et de le promouvoir, avec humilité et détermination, à la place qui est la nôtre.

Toutes les actions que nous menons peuvent être trouvées et suivi sur notre site [Béarn Adour Pyrénées | BAP Europe \(bap-europe.com\)](https://www.bap-europe.com) et sur les comptes Facebook et Twitter de l'association.

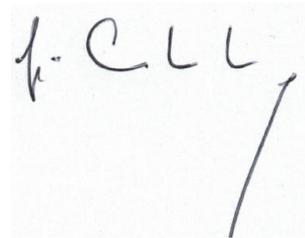
Nous avons par ailleurs poursuivi en 2022 la diffusion d'une lettre d'information trimestrielle à l'ensemble de nos adhérents.

N'hésitez pas à nous solliciter si vous n'avez pas reçu la version numérique de cette lettre et plus généralement à nous faire part de vos observations et suggestions.

Plus que jamais, notre mobilisation pour le territoire est essentielle, et votre soutien déterminant.

C'est pourquoi, forts de la fidélité dont vous faites preuve, et afin de persévérer dans nos actions, nous vous invitons à nous adresser votre cotisation pour l'année 2023 à l'aide du bulletin ci-joint.

Vous en remerciant par avance, nous vous adressons, chères adhérentes, chers adhérents, nos plus reconnaissantes et sincères salutations.



Grégory CASADEBAIG, Président.