

Jeudi 23 juin 2022



BEARN
ADOUR
PYRÉNÉES

Nos chemins pour l'Europe

Assemblée Générale 2022

bap-europe.com

Assemblée Générale 2022

ORDRE DU JOUR

1. Ouverture de la séance, rapport moral et rapport d'activité de BAP. Vote.
2. Compte de résultat 2021, budget prévisionnel 2022, montant des cotisations 2023. Vote.
3. Renouvellement du 1/3 des membres du Conseil d'Administration de BAP et présentation des nouveaux candidats (*inscription et renseignements par téléphone avant le 1^{er} juin*). Vote.
4. **Intervention de M. Max BRISSON, invité d'honneur, Sénateur des Pyrénées-Atlantiques.**
5. Questions diverses.
6. Conclusion.

Assemblée Générale 2022

**Ouverture de la séance
Rapport moral et rapport d'activité**

**Grégory Casadebaig
Président de B.A.P**

Assemblée Générale 2022

Missions de BAP

Désenclaver le Béarn par tous moyens (route, fer, air, numérique) pour développer son activité et accroître son attractivité au profit de son économie, de l'emploi et du tourisme dans le respect de l'environnement.

Rapport d'activité Assemblée Générale 2022

AIR 1/3

BAP milite depuis longtemps pour une politique de coopération et de mutualisation intelligente entre les aéroports de Pau-Pyrénées (PUF) et de Tarbes-Lourdes (LDE), distants d'environ 40 km l'un de l'autre.

Et ceci sous la devise: « Un aéroport, 2 pistes »

Mais cela ne sera pas possible tant que les conditions de concurrence seront faussées.

Or le renouvellement en cours de l'Obligation de Service Public aérien (OSP_a) dont bénéficie LDE perpétue ce biais et même l'aggrave du fait de la baisse de trafic entraînée par la crise sanitaire.

AIR 2/3
Quelle est la situation actuelle ?

Trafics des aéroports de Pau-Pyrénées (PUF) et de Tarbes-Lourdes (LDE)									
Année	2019		2020		2021		2022		taux rempli. / trafic 2021
	total	ORY	total	ORY	total	ORY			
PUF	606003	300979	184926	72088	243830	107261	offre Transavia	235872	45%
LDE	466325	136047	77514	39899	122732	51573	offre Volotea	231504	22%
LDE/PUF	77%	45%	42%	55%	50%	48%			

Une baisse très sensible du nombre de passagers par rapport à 2019.

Le trafic de LDE reste moitié de celui de PUF, tant au total qu'avec Orly.

L'offre de Volotea est totalement disproportionnée par rapport au trafic de LDE.

Une concurrence faussée :

Volotea bénéficiera de 4,750M€/an pendant 4 ans pour desservir Tarbes-Orly, alors que précédemment Air France/Amélia ne recevait que 2,5M€/an et que Transavia ne reçoit aucune subvention pour assurer la liaison Pau-Orly.

Un résultat perdant-perdant :

Non seulement les Collectivités d'Occitanie sont fortement mises à contribution mais aussi, pour la première fois, le gestionnaire de l'aéroport de Pau va devoir être aidé (5M€ sur 8 ans).

Dans un climat de contentieux délétère du fait de la politique de Volotea tant vis-à-vis de son personnel qu'à l'égard de ses passagers, mais aussi du fait des conditions de déroulement de l'appel d'offres.

Des conséquences environnementales désastreuses :

de 12000 à 14000 tonnes de CO2 par an émises inutilement dans l'air.

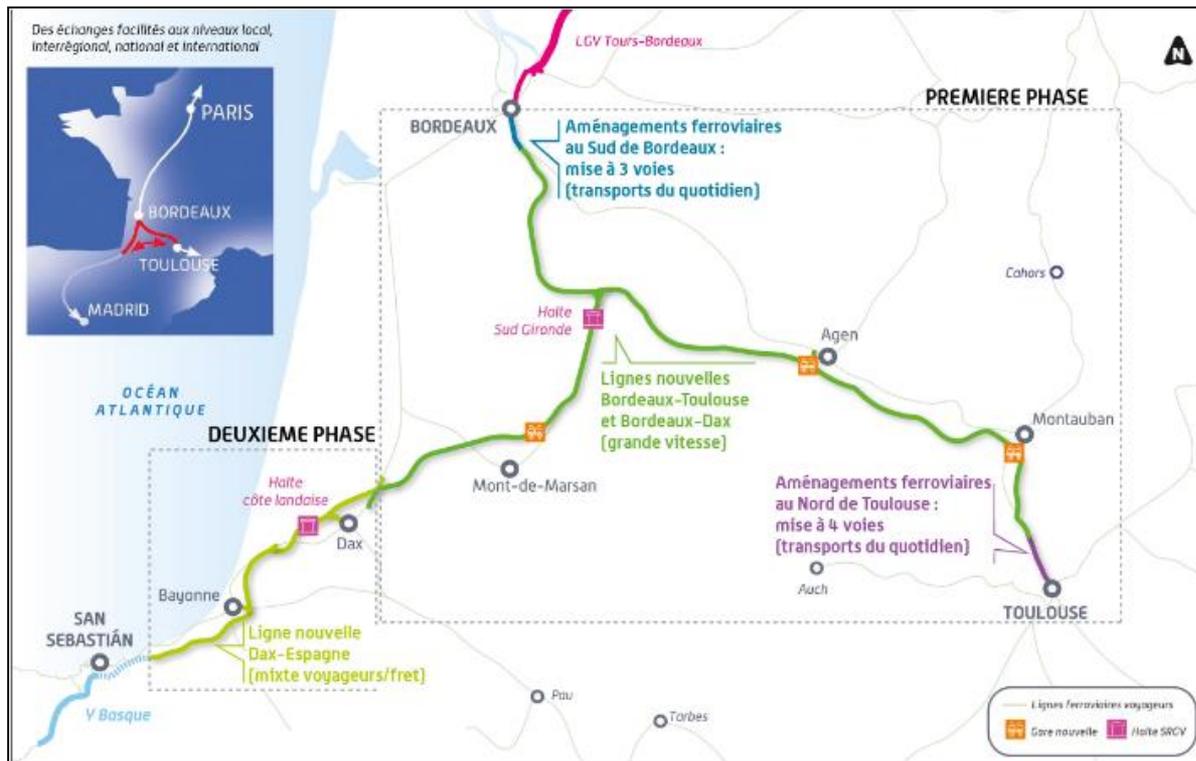
Voir la Tribune du Président de BAP dans la République du 4 juin 2022 [Entre les aéroports de Pau et Tarbes, une concurrence faussée « perdant-perdant ». | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](#)

GPSO et Ligne à Haute Performance (LHP) à partir de Mont-de-Marsan pour desservir le Béarn et la Bigorre

En avril 2021 le projet GPSO a été relancé par le Premier Ministre.

Ce projet prévoit la réalisation d'une LGV entre Bordeaux et Toulouse, d'une part, entre Bordeaux et Dax d'autre part, avec un tronçon commun jusqu'à Captieux et une gare nouvelle près de Mont-de-Marsan.

Si les Landes et l'Ouest du Département des P-A sont bien desservis, l'Est des P-A, c'est-à-dire le Béarn et les Hautes-Pyrénées, c'est-à-dire la Bigorre, sont oubliés.

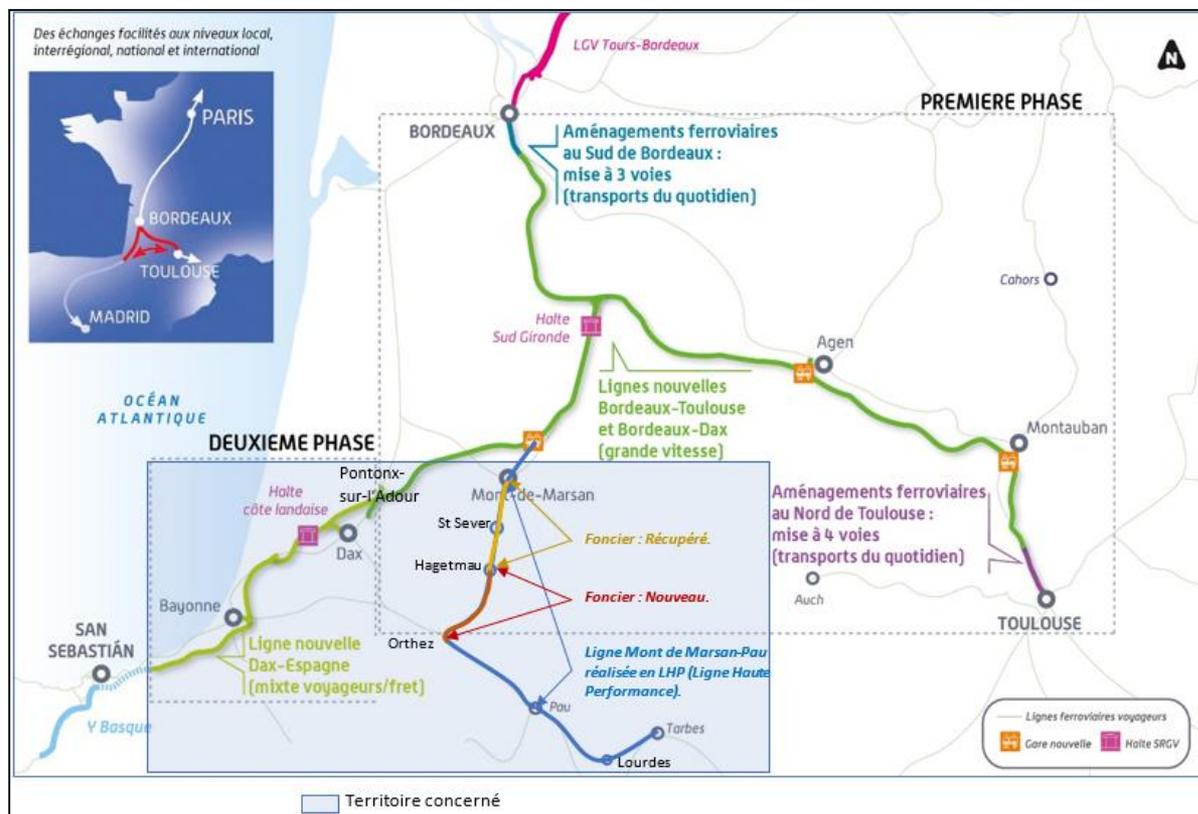


FER 2/4

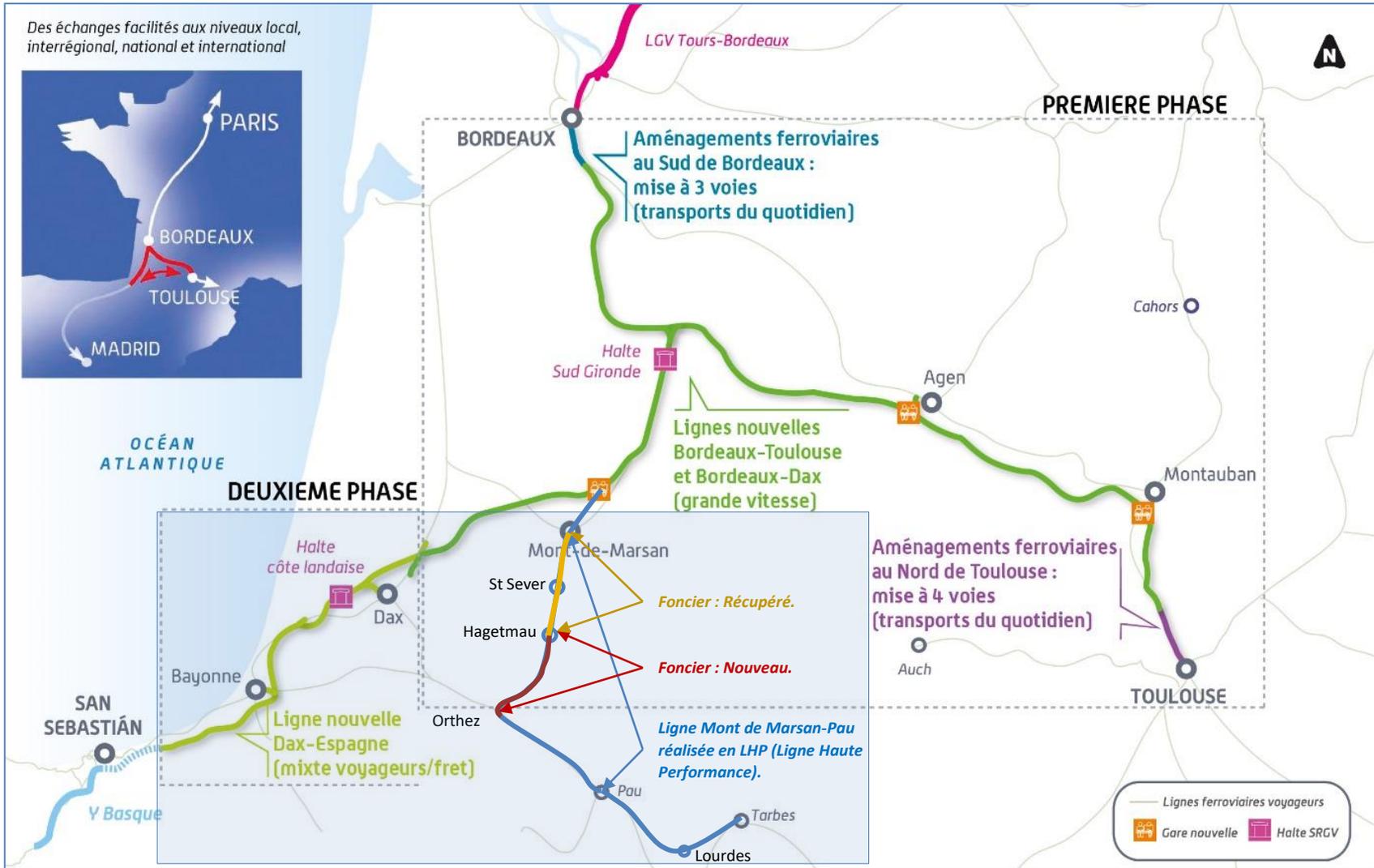
Une ligne à Haute Performance (LHP) entre Mont-de-Marsan et Orthez

Les études pour améliorer le tracé actuel entre Dax et Puyoô ont conclu négativement. C'est pourquoi, dès 2011, une liaison nouvelle et directe à partir de Mont-de-Marsan a été imaginée. Le rapport Perrière a proposé plusieurs faisceaux possibles pour cette voie.

Le tracé Mont-de-Marsan, Saint-Sever, Hagetmau, Orthez semble préférable.



FER 2bis/4



Territoire concerné

FER 3/4

Depuis Bordeaux, un gain d'une heure d'Orthez à Tarbes

Ce tracé permet d'utiliser le foncier de SNCF entre Mont-de-Marsan et Hagetmau pour l'emprise nouvelle. Le choix d'une Ligne à Haute Performance (LHP) sur laquelle la vitesse est limitée à 250 km/h - contre 320km/h pour une LGV - réduit le coût de réalisation sans dégrader le gain de temps car, sur un trajet de moins de 100 km, la vitesse maximale de 320km/h ne pourrait être atteinte que très brièvement.

**Le gain de temps obtenu entre Bordeaux et Orthez, Pau, Tarbes et Lourdes
est de 1 heure
ce qui met Pau à 1h15' environ de Bordeaux et à 3h20' de Paris.**

[LGV BORDEAUX- MONT-DE-MARSAN- DAX ET BARREAU MONT-DE-MARSAN- ORTHEZ ou PAU vers Lourdes et Tarbes | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](http://bap-europe.com)

Quelques informations sur la « ligne » Pau-Canfranc-Saragosse

Fermée au trafic entre Bidos et Bedous depuis le 1^{er} février 2022, sa réouverture est annoncée pour le 2 juillet.

L'étude de l'INECO, financée par l'UE et la région N-A principalement, remise au MITMA (Ministère espagnol des Transports) **en décembre 2021**, prévoit :

- **jusqu'en 2020 un seul AR quotidien de fret, tracté par des EURO 4000 Diesel**,
- à partir de 2050 entre 2 et 3 AR de fret par jour, avec traction électrique,
- soit 100 000 t/an jusqu'en 2050 et 600 000 à 700 000 t/an à partir de 2050.

Ceci conforte totalement les estimations faites et publiées par BAP.

Tabla 2. Horarios de los servicios internacionales de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau para un día laborable (2025)

Origen	Hora de salida	Destino	Hora de llegada	Duración	Tipo de servicio ²
Servicios internacionales					
Zaragoza	04:50	Pau	16:13	11:23	Internacional M
Pau	05:16	Zaragoza	10:33	5:17	Internacional V
Zaragoza	09:04	Pau	14:08	5:04	Internacional V
Pau	09:16	Zaragoza	18:11	8:55	Internacional M
Pau	15:04	Zaragoza	20:02	4:58	Internacional V
Zaragoza	16:33	Pau	21:48	5:15	Internacional V

Fuente: Ineco

Tabla 4. Horarios de los servicios internacionales de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau para un día laborable (2050)

Origen	Hora de salida	Destino	Hora de llegada	Duración	Tipo de servicio ⁴
Servicios internacionales					
Zaragoza	04:50	Pau	16:13	11:23	Internacional M
Pau	05:16	Zaragoza	10:33	5:17	Internacional V
Pau	05:36	Zaragoza	13:46	8:10	Internacional M
Zaragoza	09:04	Pau	14:08	5:04	Internacional V
Pau	09:16	Zaragoza	18:11	8:55	Internacional M
Pau	15:04	Zaragoza	20:02	4:58	Internacional V
Zaragoza	16:33	Pau	21:48	5:15	Internacional V
Zaragoza	17:17	Pau	4:11	10:54	Internacional M
Zaragoza	20:53	Pau	5:08	8:15	Internacional M

FER 4bis/4

Tabla 2. Horarios de los servicios internacionales de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau para un día laborable (2025)

Origen	Hora de salida	Destino	Hora de llegada	Duración	Tipo de servicio ²
Servicios internacionales					
Zaragoza	04:50	Pau	16:13	11:23	Internacional M
Pau	05:16	Zaragoza	10:33	5:17	Internacional V
Zaragoza	09:04	Pau	14:08	5:04	Internacional V
Pau	09:16	Zaragoza	18:11	8:55	Internacional M
Pau	15:04	Zaragoza	20:02	4:58	Internacional V
Zaragoza	16:33	Pau	21:48	5:15	Internacional V

Fuente: Ineco

Tabla 4. Horarios de los servicios internacionales de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau para un día laborable (2050)

Origen	Hora de salida	Destino	Hora de llegada	Duración	Tipo de servicio ⁴
Servicios internacionales					
Zaragoza	04:50	Pau	16:13	11:23	Internacional M
Pau	05:16	Zaragoza	10:33	5:17	Internacional V
Pau	05:36	Zaragoza	13:46	8:10	Internacional M
Zaragoza	09:04	Pau	14:08	5:04	Internacional V
Pau	09:16	Zaragoza	18:11	8:55	Internacional M
Pau	15:04	Zaragoza	20:02	4:58	Internacional V
Zaragoza	16:33	Pau	21:48	5:15	Internacional V
Zaragoza	17:17	Pau	4:11	10:54	Internacional M
Zaragoza	20:53	Pau	5:08	8:15	Internacional M

ROUTES 1/6

Le 20 juillet 2021, une Délégation d'élu(e)s des P-A et de BAP, reçue au Ministère de la Transition écologique par M. Jean-Baptiste Djebbari, Ministre Délégué chargé des Transports.



ROUTES 2/6

La Délégation, conduite par Jean Lassalle, se composait de Frédérique Espagnac, David Habib, Jean-Paul Matteï, Jean Sarasola, Bernard Mora, Henri Betbeder et Michel Le Gall.

Denise Saint-Pé, Max Brisson, Laurence Farreng, Bernard Uthurry et Jacques Marquèze étaient excusés.

Jean-Baptiste Djebbari était entouré de Marc Papinutti, DGITM, Florian Weyer, Dir.Cab. adjoint et Claire-Sophie Tacias, Conseillère.

Le sujet de la réunion était la RN134/E7 axe européen Paris-Madrid et les problèmes non résolus depuis une trentaine d'années malgré de multiples promesses et études et un trafic de PL en hausse (+5%/ an en moyenne au tunnel du Somport depuis 2004) :

- contournement Est d'Oloron, dit du Gabarn-Gurmençon,
- contournements de Gurmençon, Asasp-Arros, Cette-Eygun et Urdos et aménagements de points particulièrement dangereux. Inscription au CPER Mobilités 2022-2027,
- route directe Lescar (nœud autoroutier A64/A65)-Oloron.

ROUTES 3/6

Les résultats de cette réunion :

- à la demande d'avoir un interlocuteur unique pour assurer la **coordination et la cohérence de toutes les études** et de tous les travaux concernant la RN 134, il a été répondu favorablement.
- **Madame Isabelle Lasmoles, D.R.A de la DREAL N-A, a été nommée pour cette mission.**
- à la demande d'inscrire le projet de **route directe Lescar-Oloron** au nombre des projets sur lesquels **le Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI) doit donner un avis**, il a également été répondu favorablement.
- pour la route directe Lescar-Oloron, le Ministre nous a suggéré de procéder comme il l'a fait lui-même pour la mise à 2x2 voies de la RN 147 entre Limoges et Poitiers, en demandant des **notes blanches aux entreprises de BTP susceptibles d'être intéressées par la concession de l'ouvrage.**

ROUTES 4/6

Où en sommes-nous ?

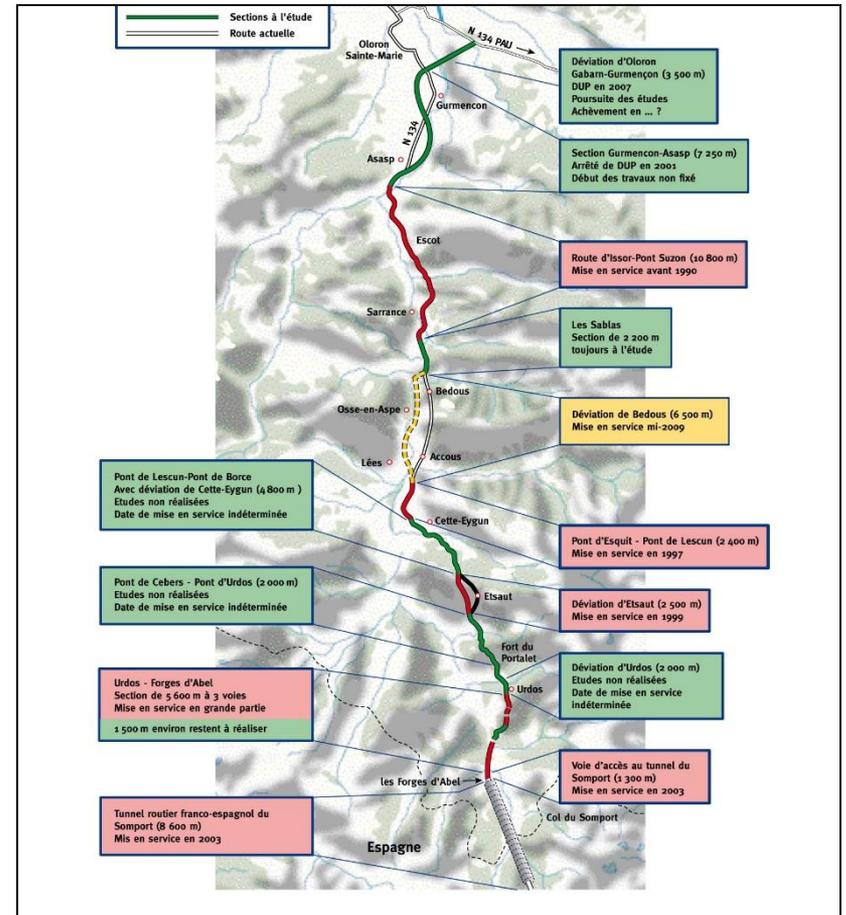
- Contact a été pris avec Madame Lasmoles tant par BAP que par ARDA.
- Madame Lasmoles doit faire une visite de terrain, organisée par ARDA, le 6 septembre en compagnie de Madame Anna Nguyen, Sous-Préfète.
Nous demandons l'inscription au CPER Mobilités 2022-2027 de :
 - + la réalisation du contournement de Gurmençon et Asasp-Arros,
 - + l'étude des contournements de Cette-Eygun et Urdos.
- Nous avons demandé un RV au Président, M. Didier Valence, et au Vice-Président, M. Bruno Cavagné, du COI.
- La demande des «notes blanches» ne peut qu'être faite que par le Maître d'Ouvrage du projet de route directe Lescar-Oloron, à savoir le Conseil départemental des P-A.
- Nous agissons pour que la bande de 300m définie par l'Avant-Projet Sommaire (APS) pour la route directe Lescar-Oloron reste inconstructible : réunion avec M. Bernard Uthurry, Président de la CC du Haut-Béarn et maire d'Oloron, le 25 mai dernier.

ROUTES 5/6

Jeudi 23 juin 2022

La déviation du Gabarn-Gurmençon : 3,5 km au lieu de 9,8 km, 14 ronds-points, 1000 PL en ville.

Les contournements et aménagements promis au sud d'Oloron : carte DIRA 2008. À inscrire au CPER Mobilités 2022-2027.



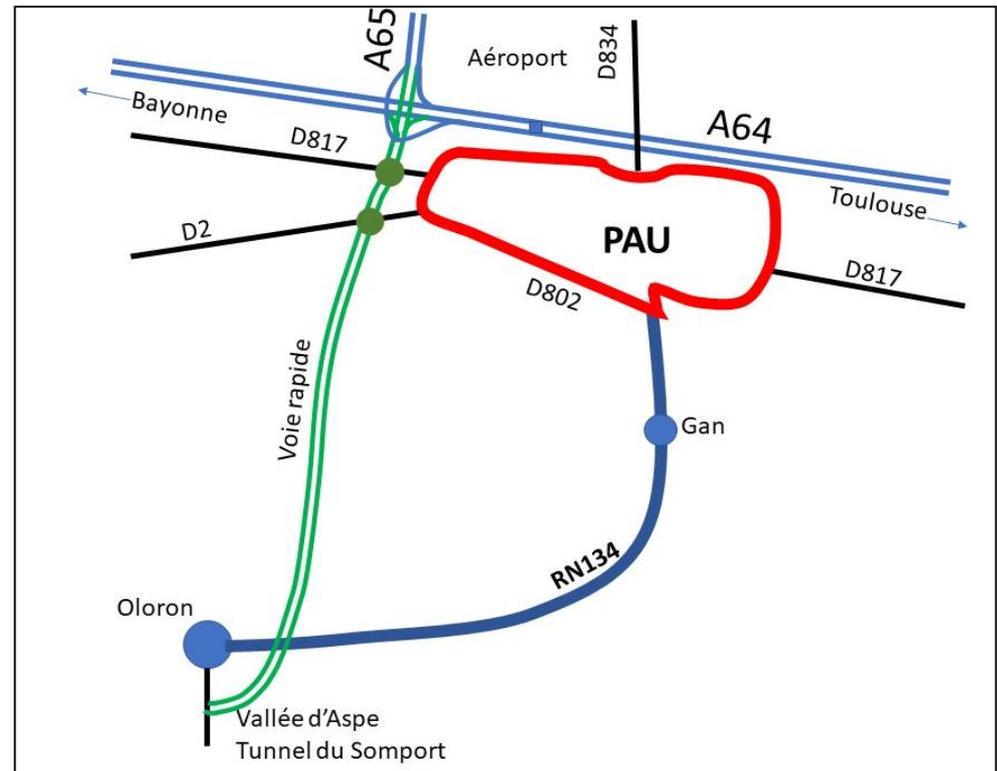
ROUTES 6/6

Trafic PL au tunnel du Somport

- Une année 2022 partie pour établir un record: 383 PL/jour en moyenne depuis le 1^{er} janvier, **414 PL/jour en mai soit plus de 8000 tonnes/jour.**
- Une croissance annuelle du trafic PL de 5,7% depuis 2027.
- **Un tonnage annuel de marchandises dépassant 3 millions tonnes...** à comparer aux tonnages de fret estimés tant par BAP que par l'INECO : 100 000 à 200 000 t en diesel jusqu'en 2049 et, en électrique, 600 000 à 700 000 t à partir de 2050.

La route directe Lescar-Oloron

- 1x1 voie et 10 km de moins que la RN 134
- Un gain en CO2 de 9000 à 10 000 t/an



NUMERIQUE 1/1

- **Dans le Département** (hors Pau et quelques communes voisines ainsi que BAB), 134 522 prises sont connectables sur 226 490 prévues, soit 59%, et 335 communes, sur 531, sont ouvertes à la fibre. Mais le déploiement a pris du retard et l'achèvement est maintenant prévu fin 2024 au lieu de la mi-2023 initialement prévu.
- **Des solutions d'attente** existent : Box4G opérateurs, Box4G Ozone, satellite.
- **La Fibre64** propose des actions de formation au numérique et lance un appel à projets : « De la Fibre dans les Idées ! »
- **La FrenchTech Pau Béarn** se développe bien. Son nouveau Président, Vincent Escudé, a été reçu par BAP pour parler de son activité « Prof en Poche ».

DEVELOPPEMENT DURABLE 1/1

6 novembre 2021 : Tribune parue dans la presse locale : « Une alternative éco-responsable à la mobilité électrique : le BioGNC ».

Site BAP : [Une alternative éco-responsable à la mobilité électrique : le BioGNC | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](https://www.bap-europe.com/une-alternative-eco-responsable-a-la-mobilite-electrique-le-biognc).

15 février 2022 : « Biocarburants et électricité : les énergies de demain pour l'automobile », article prochainement diffusé.

BAP évalue les conséquences environnementales des projets :

- **positives** dans le cas de la route directe Lescar-Oloron: 9 000 à 10 000 tonnes de CO2 par an en moins
- **négatives** dans le cas de la concurrence faussée et perdante de l'aéroport de Tarbes-Lourdes: 12 000 à 14 000 t de CO2 par an en plus.

COMMUNICATION 1/2

- 7 août 2021, article paru dans la presse locale : BAP répond aux critiques de PHBE [Béarn Adour Pyrénées répond aux critiques de PHBE | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](https://www.bap-europe.com/fr/bearn-adour-pyrenees-repond-aux-critiques-de-phbe)
- Octobre à décembre 2021 : lettre d'information de BAP. Dossier du mois : un réunion de travail avec le Ministre délégué aux Transports le 20 juillet 2021 [Lettre d'information de BAP Octobre à décembre 2021 | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](https://www.bap-europe.com/fr/lettre-d-information-de-bap-octobre-a-decembre-2021)
- 1^{er} octobre 2021. Communiqué : Réaction de BAP sur le débat du conseil communautaire du Haut-Béarn au sujet des déviations de la RN134 et de la liaison routière directe entre Pau et Oloron [Réaction de BAP sur le débat du conseil communautaire du Haut-Béarn au sujet des déviations de la RN134 et de la liaison routière directe entre Pau et Oloron | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](https://www.bap-europe.com/fr/reaction-de-bap-sur-le-debat-du-conseil-communautaire-du-haut-bearn)
- 6 novembre 2021, Tribune parue dans la presse locale : Une alternative éco-responsable à la mobilité électrique : le BioGNC (commission développement durable) [Une alternative éco-responsable à la mobilité électrique : le BioGNC | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](https://www.bap-europe.com/fr/une-alternative-eco-responsable-a-la-mobilite-electrique-le-biognc)
- Janvier 2022 : lettre aux adhérents et appel à cotisation [Lettre aux adhérents de BAP et appel à cotisation, janvier 2022 | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](https://www.bap-europe.com/fr/lettre-aux-adherents-de-bap-et-appel-a-cotisation-janvier-2022)

COMMUNICATION 2/2

- Janvier à Mars 2022 : lettre d'information de BAP. Dossier du mois : une deuxième phase à long terme du GPSO [La lettre d'information de BAP de janvier à mars 2022 | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](#)
- 22 mars 2022. Quelques questions à poser dans le cadre de la concertation publique sur l'échangeur routier de Pau Morlaàs [Quelques questions à poser dans le cadre de la concertation publique sur l'échangeur routier de Pau Morlaàs | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](#)
- 4 juin 2022 : Tribune parue dans la presse locale : « Entre les aéroports de Pau et Tarbes, une concurrence faussée « perdant-perdant » [Entre les aéroports de Pau et Tarbes, une concurrence faussée « perdant-perdant ». | Béarn Adour Pyrénées \(bap-europe.com\)](#)
- Suivi de la Presse française et espagnole sur le site de BAP.
- Travail en cours pour l'amélioration du site.
- Activité sur les réseaux sociaux : mise à jour page Facebook [\(20+\) Béarn Adour Pyrénées - BAP Europe | Facebook](#) Quelques Tweets : [Bearn Adour Pyrénées \(@BAPbearn\) / Twitter](#)

