

Pau, mercredi 26 janvier 2022

Nos réf : IL/GC n° 5.22.

Chères adhérentes, chers adhérents,

Pour la deuxième année consécutive, le rituel des vœux de début d'année revêt une tournure particulière et chacun s'accorde à reconnaître la prééminence de la santé.

Sans originalité donc, mais avec sincérité et bienveillance, je vous souhaite, ainsi qu'à tous ceux qui vous sont proches, mes meilleurs vœux de santé et de réussite pour l'année 2022.

Dans ce contexte où nous avons désormais appris à vivre avec la pandémie, qui rythme voire dicte le quotidien de chacun, notre association **BAP nos chemins pour l'Europe**, poursuit, avec conviction et constance, son action bénévole en faveur des objectifs qui sont les siens : le désenclavement du Béarn par tous les moyens (ferroviaire, routier, aérien, numérique) et son développement économique, social, et durable.

En 2021 encore, nous avons pu constater que la crise sanitaire que nous traversons avait un impact direct sur la plupart des sujets qui focalisent notre attention, à commencer par la situation de l'aéroport de Pau.

À cet égard, l'actualité récente quant aux modalités de déploiement de la compagnie Transavia pour la ligne Pau/Orly, avec une diminution drastique du nombre de liaisons quotidiennes, rappelle combien notre territoire peut se trouver fragilisé par les mutations profondes à l'œuvre depuis le printemps 2020, telles que la diminution durable du trafic aérien.

Nous militons de longue date pour un rapprochement entre les aéroports de Pau et Tarbes, distants de seulement 40 km. Derrière le concept « Un aéroport, deux pistes », il y a l'idée que les deux sites se livrent aujourd'hui une concurrence « perdant/perdant », faussée par une différence essentielle d'environnement réglementaire, puisque Tarbes bénéficie d'une obligation de service public aérien, contrairement à Pau.

Nos échanges avec les acteurs économiques et élus bigourdans en 2021 nous ont confortés dans l'idée que nos voisins sont enclins à envisager ce rapprochement, convaincus de sa cohérence à l'échelle d'un bassin économique Béarn/Bigorre qui est une réalité quotidienne pour des milliers de personnes.

Il semblerait désormais que les élus béarnais envisagent aussi ce rapprochement, que notre association continuera d'encourager, avec lucidité quant à la réalité des économies d'échelle que cela peut générer, et avec pragmatisme compte tenu de la diminution durable prévisible du trafic aérien.

Le monde dans lequel nous sommes entrés implique aussi un usage quotidien des outils numériques, condition indispensable notamment pour la pratique du télétravail.

Sa généralisation durable entraîne un profond renouvellement du rapport au territoire, avec des dynamiques démographiques en faveur des villes moyennes.

Là encore, nous sommes particulièrement mobilisés, de par notre combat historique pour l'attractivité du territoire mais également en aidant et en informant les élus des territoires ruraux dans leur démarches pour obtenir la desserte par la fibre ou pour ouvrir des tiers lieux, comme récemment l'espace de coworking à Saint-Faust.

Au-delà même de l'attractivité de notre territoire, c'est la question de l'égalité entre les territoires que pose avec acuité la généralisation du télétravail.

Il n'est pas envisageable que des personnes puissent être exclues de cette pratique au seul motif qu'elles vivent dans des zones non correctement desservies par les infrastructures numériques. Assurément, le télétravail est facteur de nouvelles inégalités si l'enjeu du désenclavement numérique n'est pas perçu par les décideurs.

Nous serons donc particulièrement vigilants car nous ne pouvons imaginer que de nouvelles difficultés s'ajoutent pour notre territoire à celles que nous combattons depuis longtemps, comme l'éloignement de Paris et des métropoles bordelaises et toulousaines.

À ce titre, nous nous réjouissons que l'année 2021 ait été celle du retour au devant de l'actualité de la LGV. Sur ce dossier capital, notre position est claire : puisque les grands projets du Sud-Ouest (GPSO) sont effectivement relancés, alors la LGV Bordeaux - Dax doit être réalisée en même temps que la LGV Bordeaux - Toulouse.

Et pour ce qui est de la desserte de notre territoire, il est acquis que l'actuelle ligne entre Pau et Dax présente un potentiel d'amélioration très limité et très coûteux, ce qui doit nécessairement conduire à envisager un nouveau tracé. Nous communiquerons très prochainement à ce sujet.

Enfin, notre approche résolument réaliste des contraintes et atouts du territoire implique bien évidemment le soutien aux projets routiers quand bien même, par pure idéologie, certains les considèrent comme appartenant à une époque révolue.

C'est la raison pour laquelle nous continuerons avec la même abnégation à nous mobiliser pour l'amélioration de l'axe routier entre Pau et le Somport, en veillant tout particulièrement à ce que les engagements pris par le Ministre délégué aux Transports lors de la réunion du 20 juillet dernier à laquelle notre association a activement participé, soient suivis d'effets.

Ceci passe par la réalisation d'une route directe entre Pau (précisément l'échangeur A64/A65) et Oloron car la section entre Pau, Jurançon et Gan, saturée, n'est pas aménageable et la section entre Gan et Bélair, très accidentogène, ne pourrait être aménagée qu'à grands frais.

Toutes les actions que nous menons peuvent être trouvées et suivies sur notre site bap-europe.com et sur les comptes Facebook et Twitter de notre association.

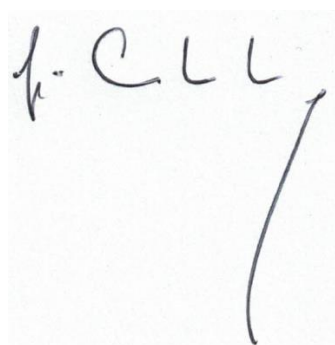
Nous avons par ailleurs, en fin d'année 2021, diffusé une lettre d'information à l'ensemble de nos adhérents, et nous entendons bien continuer à le faire en 2022 tous les trimestres.

N'hésitez pas à nous solliciter si vous n'avez pas reçu la version numérique de cette lettre et plus généralement à nous faire part de vos observations et suggestions.

Plus que jamais, notre mobilisation pour le territoire est essentielle, et votre soutien déterminant.

C'est pourquoi, forts de la fidélité dont vous faites preuve, et afin de persévérer dans nos actions, nous vous invitons à nous adresser votre cotisation pour l'année 2022 à l'aide du bulletin ci-joint.

Vous en remerciant par avance, nous vous adressons, chères adhérentes, chers adhérents, nos plus reconnaissantes et sincères salutations.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'G. CASADEBAIG', with a long, sweeping vertical stroke extending downwards from the end of the signature.

Grégory CASADEBAIG, Président