

LE DOSSIER DU MOIS



UNE RÉUNION DE TRAVAIL AVEC LE MINISTRE DÉLÉGUÉ AUX TRANSPORTS.

Ce 20 juillet 2021, à l'initiative de Jean Lassalle, membre du conseil d'administration de BAP, c'est une délégation bien représentative du Béarn, composée de Frédérique Espagnac, Sénatrice, David Habib et Jean-Paul Mattei, Députés, Jean Sarasola, Maire de Gurmençon et Bernard Mora, premier adjoint au Maire d'Asasp-Arros (*Denise Saint-Pé et Max Brisson, Sénateurs, étaient excusés mais s'étaient associés à la démarche*) qui a été reçue par M. Djebbari, entouré de Marc Papinutti, directeur général des Infrastructures, des Transports et de la Mer, ainsi que de son directeur de cabinet adjoint et de deux conseillères. Ce ne fut pas une réunion protocolaire mais une réunion de travail structurée autour d'une présentation par Michel Le Gall du contexte et des enjeux préparée par BAP (*que vous pouvez trouver sur notre site www.bap-europe.com*).

A l'ordre du jour, figurait l'ensemble des sujets de l'axe routier Pau-Somport : la déviation du Gabarn-Gurmençon, les contournements des communes encore traversées par la RN 134, la route directe Lescar-Oloron, le prochain Contrat de Plan Etat-Région (CPER).

Le Ministre a d'abord confirmé que la convention de financement de la Gabarn-Gurmençon serait prochainement signée. Depuis lors, nous avons eu la confirmation qu'elle le sera effectivement le 19 décembre prochain. Sur proposition de Jean Lassalle, le Ministre a par ailleurs décidé de nommer un chef de projet pour suivre, coordonner et assurer la cohérence de tous les projets et études relatifs à la RN 134. Le 19 novembre dernier, le Préfet des Pyrénées-Atlantiques a effectivement annoncé la nomination de Mme Isabelle Lasmoles, directrice adjointe de la DREAL, à ce poste. Dans l'attente de connaître sa lettre de mission, nous espérons qu'elle apportera la continuité et le suivi au niveau de

l'Etat dont ces dossiers, pour certains planifiés depuis plusieurs décennies (!), ont trop souvent manqué.

S'agissant du projet de la liaison directe entre Lescar et Oloron, il devrait faire l'objet d'une demande d'avis sur son opportunité auprès du conseil d'orientation des infrastructures (COI). A ce jour, nous restons dans l'attente de la confirmation de la saisine du COI. M. Djebbari a par ailleurs suggéré de demander des « notes blanches » (c'est-à-dire des études) aux sociétés concessionnaires qui pourraient être intéressées pour en assurer la maîtrise d'œuvre ou la maîtrise d'ouvrage déléguée comme il l'a lui-même fait pour la réalisation de l'axe 2 fois 2 voies de la RN 147 entre Poitiers et Limoges.

Chaque parlementaire présent a insisté sur l'enjeu de la réalisation de cette liaison directe non seulement pour le piémont oloronais, mais aussi pour le Béarn tout entier, du Pays de Nay au bassin de Lacq.

EN BREF

DÉVELOPPEMENT DURABLE •

La commission développement durable de BAP s'est beaucoup intéressée à la méthanisation. Retrouvez la tribune publiée dans La République du 6 novembre, à l'occasion de la COP 26 : « Energie : l'alternative du Bio-GNC ».

RN 134 ET LIAISON DIRECTE

LESCAR OLORON • Le 22 septembre, la Communauté de communes du Haut-Béarn a débattu des projets routiers importants de son territoire, à savoir les déviations sur la RN134 et la liaison directe Lescar Oloron. Les résultats du vote, contrastés, nous interpellent à plus d'un titre.

LGV • Ce sujet structurant pour plusieurs décennies était en sommeil depuis le rapport Duron en 2018. En quelques semaines, les collectivités sont sommées de se mettre d'accord sur des questions aussi délicates que le financement ou le tracé. Cette méthode n'est pas satisfaisante comme le souligne Max Brisson dans La République du 30 octobre.

LGV • Les communautés d'agglomération du Pays-Basque, du Grand Montauban et de Mont-de-Marsan, qui avaient suspendu leur participation au financement de la ligne Tours-Bordeaux, au motif de la non réalisation de la partie Bordeaux-Espagne ont été définitivement déboutées de leurs recours. Dans un arrêt du 9 novembre 2021, le Conseil d'Etat retient notamment que la convention de financement signée trouvait sa cause dans la réalisation du seul tronçon Tours-Bordeaux. <https://www.legifrance.gouv.fr/>

NOVEMBRE NUMÉRIQUE EN BÉARN •

Avalanche d'événements numériques au mois de novembre en Béarn : le salon de l'innovation B.Num au Palais Beaumont, la soirée-table ronde des Ambassadeurs du Béarn à l'occasion du tournoi de tennis Teréga « L'attractivité du Béarn à l'aire du numérique »,

Il n'a absolument pas été question d'abandon de ce projet, mais au contraire un consensus s'est dégagé pour sa réalisation compte tenu de son intérêt décisif.

En cette matinée estivale, nous sommes sortis de cette réunion avec le

sentiment d'avoir reçu une très bonne écoute du Ministre et de ses collaborateurs. Plus de quatre mois après nous constatons avec satisfaction que les engagements pris se concrétisent.

Michel LE GALL (vice-président)

LE MOT DU PRÉSIDENT ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Le 6 juillet dernier, notre association a renouvelé ses instances. L'équipe dynamique que j'anime continue avec conviction et détermination à défendre la cause du développement de notre territoire, et plus particulièrement de son désenclavement.

Notre action s'inscrit dans la continuité de tous ceux qui depuis 21 ans se sont engagés au sein de BAP, à commencer par les anciens présidents. Ecrivant cela, j'ai une pensée émue et reconnaissante pour Michel Brau, fondateur et premier président, qui nous a quittés cet été. Si nous perpétons cet engagement, dans la fidélité à ceux qui nous ont précédés, c'est surtout par nécessité, tant l'actualité nous rappelle presque quotidiennement combien notre territoire, malgré ses multiples atouts, souffre des effets conjugués de l'enclavement et des bouleversements liés à la crise sanitaire que nous connaissons depuis mars 2020. « Logement vacants, population en déclin : le sombre tableau d'Oloron dépeint par l'INSEE », « Les collectivités paient pour sauver l'aéroport de Pau

», « Nouvelle ligne LGV, des sommes « indécentes » demandées aux 64 » : ces quelques titres de la presse locale des dernières semaines sont sans ambiguïté.

Notre détermination en est décuplée : plus que jamais, nous sommes mobilisés pour faire avancer, à la place qui est la nôtre, les dossiers décisifs pour l'avenir du territoire.

C'est dans cet esprit que nous avons préparé et participé, au sein d'une délégation d'élus béarnais, à la réunion du 20 juillet dernier avec le Ministre délégué aux transports Jean-Baptiste Djebbari, pour évoquer l'axe routier Pau – Somport.

Soyez assurés qu'en 2022, comme en 2021, nous veillerons tout particulièrement à ce que les engagements pris, dans ce dossier et dans les autres, soient tenus et à ce que les propositions faites soient suivies d'effets, reprenant à notre compte le mot de Bergson : « L'avenir ne sera pas ce qui va arriver, mais ce que nous allons faire ».

Grégory CASADEBAIG

HOMMAGE : MICHEL BRAU NOUS A QUITTÉS ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■



C'est avec beaucoup de tristesse que nous avons appris au mois de juillet le décès de Michel BRAU, fondateur et ancien président de BAP. C'est peu dire que son rôle au sein de notre association fut décisif, et son engagement constant puisqu'il assistait encore à nos réunions il y a quelques mois. Ancien président de la chambre de commerce et d'industrie de Pau, il avait pensé qu'aux côtés des acteurs institutionnels, dont la liberté d'action et d'expression est parfois contrainte,

une association pourrait s'avérer très précieuse pour militer en faveur des projets d'infrastructures, indispensables au développement de notre bassin économique : c'est ainsi que fut créée BÉARN ADOUR PYRÉNÉES en 2000. Se rappeler de ce qu'il fit pour BAP, c'est lui porter, ainsi qu'à ses proches, le témoignage ému de notre profonde reconnaissance.

le start-up challenge de la technopole Hélioparc, et l'événement désormais annuel E-Py « les trophées des Pyrénées numériques ». BAP y a pris part activement.

DÉPLOIEMENT DU TRÈS HAUT-DÉBIT DANS LE DÉPARTEMENT • Devant les nombreuses difficultés rencontrées, les élus du département font remonter leur mécontentement et ont émis des propositions à travers un communiqué de presse.

FORMATIONS AU NUMÉRIQUE •

Pour lutter contre l'illectronisme qui concerne près de 20 % de nos concitoyens, de nombreuses formations permettent de débiter ou de se perfectionner dans le domaine du numérique. Elles peuvent être prises en charge totalement via le chèque Aptic. Dans le même esprit, 40 conseillers numériques ont été affectés dans différentes structures de notre département afin d'encourager les citoyens à être plus autonomes avec le numérique.

AÉROPORT DE PAU • Toutes les intercommunalités béarnaises font désormais partie du Syndicat Mixte de l'Aéroport Pau Pyrénées (SMAPP), la dernière entrée étant la communauté de communes de la vallée d'Ossau.

ECHANGEUR DE BERLANNE •

Nous n'avons toujours pas de nouvelles quant à son implantation, qui devait être décidée initialement fin 2020 ou début 2021. Une décision est désormais espérée (attendue ?) pour le début de l'année 2022...

ARDA [Association pour la Réalisation de la Déviation d'Asasp] • Cette association partenaire de BAP est désormais présidée par Marie-Christine Navailles qui succède à Jacques Lévêque. A la première, nous confirmons notre engagement résolu à ses côtés, au second nous témoignons notre sincère gratitude pour l'important travail accompli.

DEVLOP'SO • L'assemblée générale de cette association qui milite pour un « arc intérieur de la nouvelle Région » se tiendra le samedi 29 janvier 2022.