

Les dangers et l'absurdité urbanistique et écologique du « contournement » d'Oloron par l'Ouest (RD55 et RD6)

Inscrit en zone urbaine, long de 9,8 km et coupé de 14 ronds-points, ce « contournement » mélange un trafic de PL en transit avec un trafic local de PL et de VL.

A l'Est d'Oloron sur la RN 134 passent en moyenne sur l'année 700 PL par jour. Au Sud, à Asasp, le trafic PL est de 400 par jour en moyenne sur l'année, ce qui correspond à peu près au trafic PL observé au tunnel du Somport.

De plus, un trafic local très important est généré par les commerces (plusieurs grandes surfaces et des dizaines de moyens et petits commerces), les industries (Lindt et Safran), l'école, le collège, les 3 lycées, l'hôpital, la maison de retraite et les logements qui bordent le tracé de la RD55 et de la RD6.

Ce mélange des trafics est réalisé au mépris de la sécurité des riverains et de tous ceux qui fréquentent ces lieux, des milliers de personnes chaque jour, mais aussi au mépris de leur santé du fait de la pollution.

Car cet itinéraire est aussi source d'une pollution importante. Chaque rond-point, et il y en a 14, se traduit, pour les PL en particulier, par un ralentissement suivi d'une reprise qui produisent un supplément de CO₂ et autres particules fines, au détriment de la santé des habitants,

La carte ci-jointe et les activités auxquelles donne accès chaque rond-point illustrent ce rapide état des lieux mieux qu'un long discours.

Face à cette situation qui n'a que trop duré, **la déviation Est, dite de Gabarn-Gurmençon, longue de 3,3 km seulement, 3 fois plus courte donc, et hors de la zone urbaine, s'impose.**

La Déclaration d'Utilité Publique initiale de cet ouvrage date de 2008 et a déjà été renouvelée à 2 reprises. Certes troubler les reptiles et les chauves-souris à la saison des amours n'est pas bien, mais troubler et mettre en danger chaque jour la sécurité et la santé de milliers de gens est-ce bien ? Parler de moratoire, alors que l'ouvrage est déclaré d'utilité publique depuis 13 ans, n'est-ce pas paradoxal ? D'autant que depuis 2008 le trafic PL transfrontalier a augmenté de plus de 60% et le trafic local a plus que doublé du fait des implantations d'activités de plus en plus nombreuses autour de l'itinéraire RD55-RD6.

Si la Gabarn-Gurmençon a été déclarée d'utilité publique en 2008, son utilité ne s'est-elle pas sensiblement accrue depuis cette date ? Et que signifie Utilité Publique, sinon la prise en considération d'un intérêt manifeste pour un territoire et le bien vivre de sa population ?

Si, par malheur, un accident grave devait intervenir sur le contournement Ouest, qui en porterait la responsabilité ? Le Département ? L'Etat ? La Commune d'Oloron ? Celles et ceux qui, par des manœuvres de harcèlement juridique, retardent la réalisation de la Gabarn-Gurmençon ? Qui porte la responsabilité des nuisances et atteintes à la santé, jour après jour, de la situation actuelle ?

Il ne s'agit pas, bien évidemment, de faire n'importe quoi, mais **la réalisation de la Gabarn-Gurmençon est la seule façon de sortir de cette situation choquante. Elle est urgente et n'a que trop tardé !**

- **Rond-point n° 4**
Ce rond-point dessert sur la 1ère sortie le centre hypermarché Leclerc, sa galerie marchande, une station-service, le drive Leclerc, une pharmacie, un centre de soins infirmiers, un centre de remise en forme et musculation et une cafeteria self-service.
La 3ème sortie dessert le centre hospitalier d'Oloron.
- **Rond-point n° 5**
En accès direct : le parking PL et centre livraison de l'usine Lindt, un laboratoire d'analyses médicales, un magasin de produits surgelés Picard, un magasin de restauration sur place ou à emporter, une agence bancaire du Crédit Agricole, une agence immobilière, un centre de réparation automobile et montage de pneus Euromaster, un coiffeur et l'accès livraison poids-lourds du centre Leclerc.
En continuant la RD6, on passe devant l'entrée du parking du personnel de Lindt et l'accès à un magasin de prêt-à-porter Laser.
- **Rond-point n° 6**
Accès direct à l'usine de chocolaterie Lindt et son magasin d'usine, le parking clients et l'entrée du personnel.
Ce rond-point donne accès à une contre-allée avec une petite zone commerciale comprenant un boulanger pâtissier confiseur, un magasin de programmation et vente informatique, un magasin et bureau d'une entreprise de peinture et aménagements intérieurs, une papeterie vente de matériel de bureau, un marchand de produits frais et primeur.
- **Rond-point n° 7**
La 1ère sortie donne accès à l'école primaire Pondeilh.
En accès direct par ce rond-point, il y a un hôtel restaurant Alysso.
En continuant sur la RD6, on a 100 mètres plus loin, l'accès à une zone commerciale sur la droite comprenant : une jardinerie Point Vert, une grande surface Leclerc regroupant Leclerc Culture et Leclerc Sport ainsi qu'une brasserie/cybercafé et le garage Boy concessionnaire VW.
- **Rond-point n° 8**
La 1ère sortie mène à l'agence de banque CIC puis à la déchetterie de Lanneretonne.
La 3ème sortie mène au Lycée professionnel Guynemer, au stade, aux terrains de sport et gymnases municipaux. Cette sortie permet d'accéder en vallée du Barétous et à la station de ski de la Pierre Saint Martin.
En accès direct par ce rond-point, il y a une zone commerciale comprenant : une pharmacie, un pâtissier, une grande surface de jardinerie, une entreprise de bâtiment, un négociant cave à vin, un magasin de literie, un magasin de matériel de piscine, un magasin de vêtements, une bijouterie, un opticien mutualiste et une entreprise d'ambulances et taxis.
Aussitôt après ce rond-point, il y a le centre de gendarmerie, bureaux, logements et matériels. Et de l'autre côté, un cabinet d'assurances et un centre médico-sportif.
- **Rond-point n° 9**
Accès direct au lycée Jules Supervielle et au collège Tristan Derême.
Accès direct à l'Ehpad Henri Laclau.
Accès direct à la piscine municipale et au terrain boulodrome.
2° accès possible au stade et terrains de sport municipaux.
Le parking devant la piscine sert de stationnement en contre-allée pour la récupération des élèves sortant des cours et de point de ramassage et dépose des cars de transport scolaire.

- **Rond-point n° 10**
 Permet en priorité le retour vers le Nord en sortie du parking où s'effectuent la dépose et la reprise des élèves par les cars de ramassage.
 Permet l'accès au terrain de camping d'Oloron.
 Accès direct à une entreprise de location de matériel BTP Flexiloc.
 La 3ème sortie donne accès à une zone commerciale comprenant : un supermarché Netto, un magasin de détail distribution Action, un magasin Gifi, un magasin électroménager et ameublement Darty, un magasin d'habillement, un restaurant-drive Mac Donald, un magasin d'optique, un magasin de jouets et d'autres magasins libres à la location actuellement.
 En continuant la D6, il y a sur la droite un accès direct à un magasin d'épicerie Bio et un magasin d'électroménager et chauffagiste installateur.

- **Rond-point n° 11**
 Accès direct en 1ère sortie à un supermarché de bricolage Bricomarché, à un petit centre commercial comprenant : un restaurant, une entreprise d'enseignes et panneaux publicitaires, un marchand de produits frais et primeur, un centre de sport et remise en forme et un supermarché d'habillement DistriCenter.
 La 3ème sortie donne accès à un garage automobile concessionnaire Renault.

- **Rond-point n° 12**
 La 3ème sortie donne accès directement à 2 supermarchés, Lidl et Intermarché, une station-service, un centre de lavage automatique, une galerie marchande avec bijoutier, coiffeur, centre de téléphonie, un magasin d'ameublement But et un cabinet vétérinaire.
 La 1ère sortie mène à une zone commerciale comprenant : une jardinerie Gamm vert, un magasin de fournitures de bureau et d'informatique Actuelburo, une boulangerie « grand débit » Marie Blachère, un centre de réparation et d'entretien automobile Roady, un centre de lavage/entretien/nettoyage auto en libre-service, un vendeur/réparateur de matériel agricole et de jardinage, un centre de contrôle technique automobile et un cabinet médical.
 Cette entrée de zone commerciale donne aussi accès à l'un des parkings du personnel de l'usine Safran Landing Systems.

- **Rond-point n° 13**
 A ce rond-point, on quitte la D6 pour prendre la D55, à droite.
 Ce rond-point donne accès direct à l'usine Safran et à un autre parking du personnel.
 En quittant ce rond-point sur la D55, il y a sur la droite un garage de mécanique auto, un centre de contrôle technique automobile, un atelier de tissage et vente de linge basque et béarnais Lartigue, et en cours de construction, un centre commercial qui doit recevoir plusieurs boutiques dont une pharmacie et une centre paramédical.
 Un peu plus loin, le centre de médecine du travail, puis en continuant vers le Sud, une entreprise de menuiserie, un restaurant traiteur, et plus loin encore, un coiffeur.

- **Rond-point n° 14**
 A ce rond-point, les poids-lourds ayant suivi toute la RD6 et la RD55 pour venir livrer le dépôt logistique de Safran, l'usine de Micro Mécanique Pyrénéenne ou directement l'usine Messier de Bidos, prennent sur la gauche en remontant vers le Nord la RN 134.
 Ce rond-point dit « de la porte d'Aspe » permet de reprendre la RN 134 vers le tunnel du Somport en traversant les villages de Gurmençon, Arros, Asasp, puis plus au Sud, Eygun et Urdos, les autres villages sur la RN134 étant déjà déviés de cet axe E7.

Association Béarn Adour Pyrénées

ANNEXE 1 : Questionnaire

- Je soutiens la réalisation de la déviation du Gabarn-Gurmençon**
- avec une mise en service en 2028**
 - avec une mise en service avant 2028**
- Je ne soutiens pas la réalisation de la déviation du Gabarn-Gurmençon**
- Je n'ai pas d'avis**

NOM :

PRENOM :

Entreprise ou particulier

COMMUNE :

Courriel :

Téléphone :

Date :

Email : bap@pau.cci.fr