

Vendredi 11 juin 2021



BEARN
ADOUR
PYRÉNÉES

Nos chemins pour l'Europe

Assemblée Générale 2021

bap-europe.com

Assemblée Générale 2021

ORDRE DU JOUR

1. Ouverture de la séance, rapport moral et rapport d'activité par Michel Le Gall, Président de BAP. Vote.
2. Compte de résultat 2020, budget prévisionnel 2021, montant des cotisations 2022 par Pierre Saubot, Vice-président et trésorier de BAP. Vote.
3. Renouvellement du 1/3 des membres du Conseil d'Administration de BAP et présentation des nouveaux candidats. Vote.
4. **Intervention de M. Jean Lassalle, invité d'honneur, Député des Pyrénées-Atlantiques.**
5. Intervention de Pierre Saubot, ancien Président de BAP.
6. Questions diverses.
7. Conclusion par Michel Le Gall, Président de BAP.

Assemblée Générale 2021

**Ouverture de la séance
Rapport moral et rapport d'activité**

**Michel Le Gall
Président de B.A.P**

Assemblée Générale 2021

Missions de BAP

Désenclaver le Béarn par tous moyens (route, fer, air, numérique) pour développer son activité et accroître son attractivité au profit de son économie, de l'emploi et du tourisme dans le respect de l'environnement.

Rapport d'activité Assemblée Générale 2021

La situation avant la pandémie, en 2019 :

Pau-Pyrénées : 606 000 passagers, la moitié avec Orly, le quart avec Roissy CDG ; 60% passagers affaires

Tarbes-Lourdes : 466 000 passagers dont 140 000 avec Orly, bénéficiant d'une Obligation de Service Public aérien (OSP_a), le reste sur des liaisons « pèlerinages à Lourdes » principalement.

Une concurrence perdant-perdant entre les 2 aéroports

La situation actuelle :

Pau-Pyrénées : moins de 200 000 passagers par an.

Tarbes-Lourdes : moins de 50 000.

Comment en sortir ?

Une proposition de BAP à étudier sérieusement



**Un aéroport
Deux pistes**



Pyrénées Adour



Que peut-on en attendre ?

- Une répartition intelligente des vols entre les 2 pistes de l'aéroport : par exemple : les vols intérieurs à Pau, les vols « pèlerinages » à Tarbes-Lourdes ; quid d'autres vols internationaux ?
- Une coordination par des navettes calées sur les heures de départ et d'arrivée des vols pour un transfert rapide des passagers
- Une mutualisation de certaines fonctions et de moyens :
- Direction, gestion, commercial, finances et comptabilité, ressources humaines, communication ...
- Et donc plus de visibilité tant nationale qu'internationale autour d'une seule marque - **Pyrénées Adour** ou **Pyrénées Béarn-Bigorre** par exemple - et une force de négociation plus grande avec les compagnies aériennes
- Le renforcement d'une Métropole Pau-Tarbes-Lourdes

Synthèse du travail de BAP (2020)



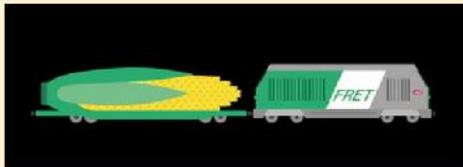
PAU - CANFRANC - SARAGOSSE - BARCELONE - VALENCE



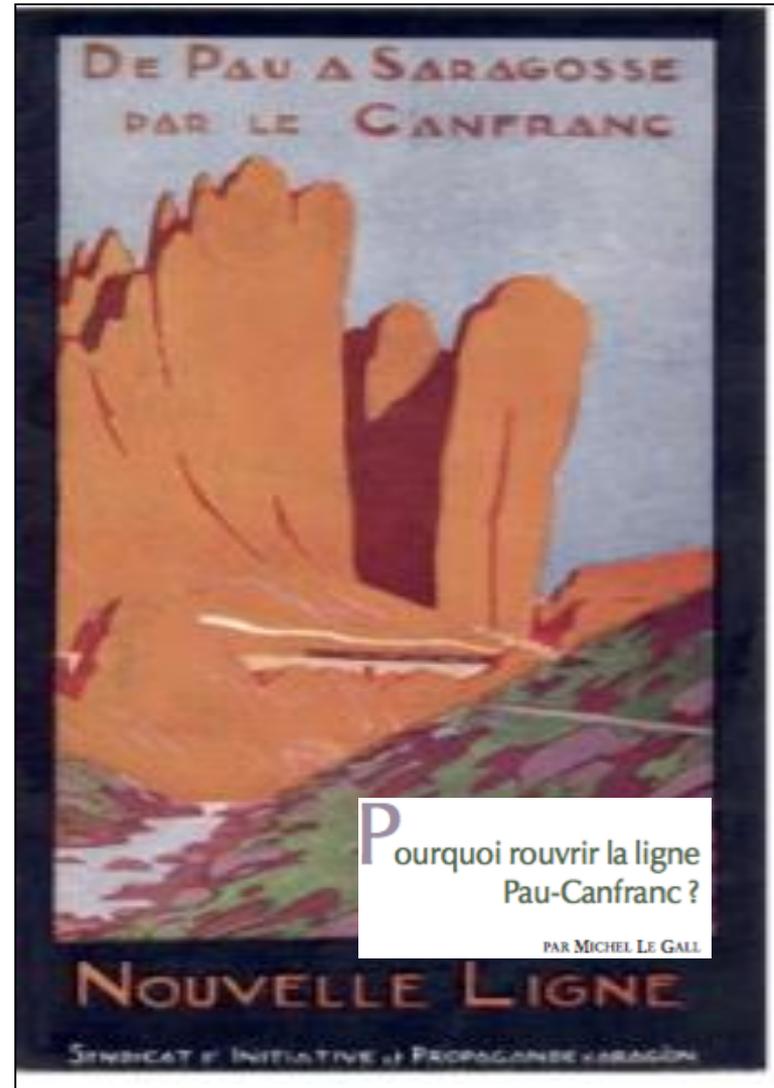
Quel potentiel pour le Fret ?

Les estimations de BAP

mars 2020



BEARN ADOUR PYRÉNÉES - CCI Pau Béarn - 21 rue Louis Barthou - BP 128 - 64001 PAU Cedex
Tel : 05 59 82 56 40 - Email : bap@pau.cci.fr - Site : bap-europe.com - Facebook : facebook.com/bap.europe



Les conclusions de BAP

La capacité potentielle de fret entre Pau-Canfranc et Saragosse se situe :

- Entre 150 000 et 200 000 tonnes par an avec une traction Diesel
- Entre 500 000 et 600 000 tonnes par an avec une traction électrique
- Alors qu'il passe plus de 3 millions de tonnes par la route et que ce volume augmente de 4% par an (hors effet de la pandémie qui se traduit par une baisse temporaire de 7% seulement)

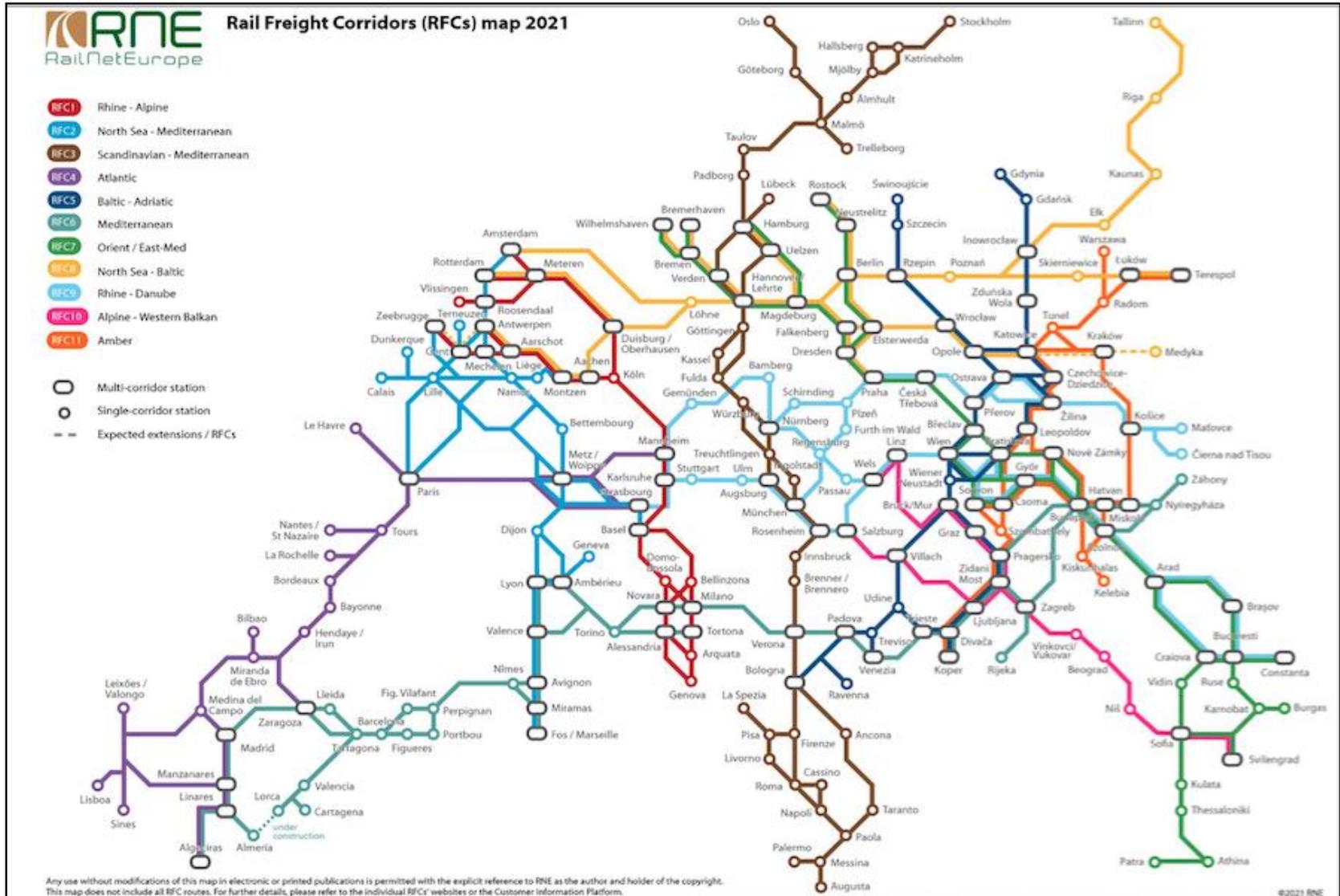
Pourquoi ? Les raisons sont multiples :

- Voie unique entre Pau et Huesca
- Rampe jusqu'à 46,5/1000 entre Bedous et Canfranc (norme : 12/1000)
- Possibilités de croisement limitées (par exemple : 180m à Urdos)
- Gestion complexe d'un trafic voyageurs à côté du trafic fret
- Gestion très complexe des tunnels internationaux (routier et ferroviaire)
- Cela sans tenir compte des aléas climatiques, orographiques et humains

Réflexions et conséquences

- Le coût de remise en service des 33 km entre Bedous et Canfranc s'élèverait entre 400 ou 500 M€ (sans électrification entre Pau et Canfranc) et entre 500 et 600M€ (avec électrification)
- Cela conduit, en ne prenant en compte que l'entretien et le fonctionnement de la ligne, à un coût de la tonnexkm prohibitif par rapport au fret routier
- La demande effective peut-elle être à la hauteur de l'offre potentielle dans de telles conditions ?
- Cela rejoint les conclusions de toutes les études conduites entre 2003 et 2018 (voir chronologie établie par BAP)
- Peut-on imaginer que les études menées depuis 2018 pour un coût total de 25M€ - dont on ne sait rien - donneront un résultat différent ?
- Faut-il rappeler qu'un convoi standard de fret ferroviaire est long de 750m ? ... ce qui est impensable ici.

Les projets européens pour le fret ferroviaire en 2021



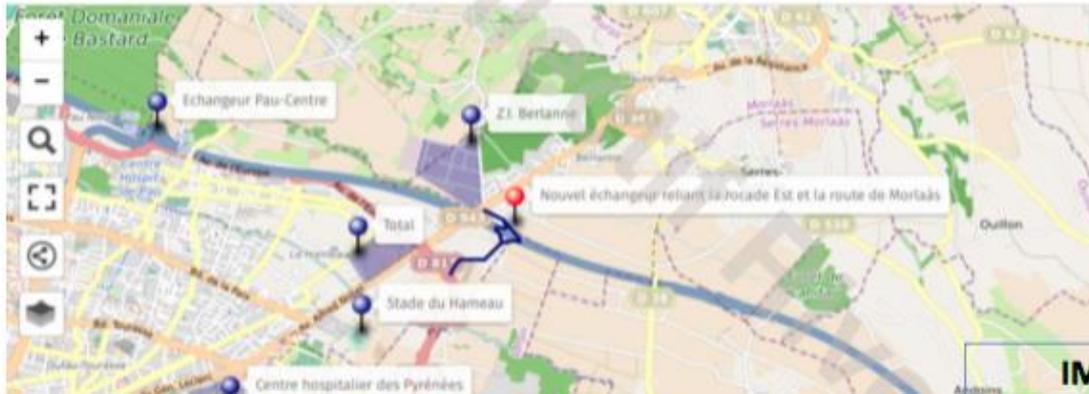
Zoom sur l'Espagne : rien n'est prévu entre Pau et Saragosse



L'échangeur de Pau Est Berlanne

Problématique : Les variantes de l'échangeur

- ▶ **Le BUT :** Fluidifier le trafic au Nord-Est de l'agglomération de Pau en entrée de ville
- ▶ Les variantes connues :



IMPLANTATION MORLAAS



IMPLANTATION IDRON - SENDETS



**L'ÉCHANGEUR DE BERLANNE
prévu pour 2022**

map data © OpenStreetMap contributors under

L'échangeur de Pau Est Berlanne

Du retard, encore du retard...

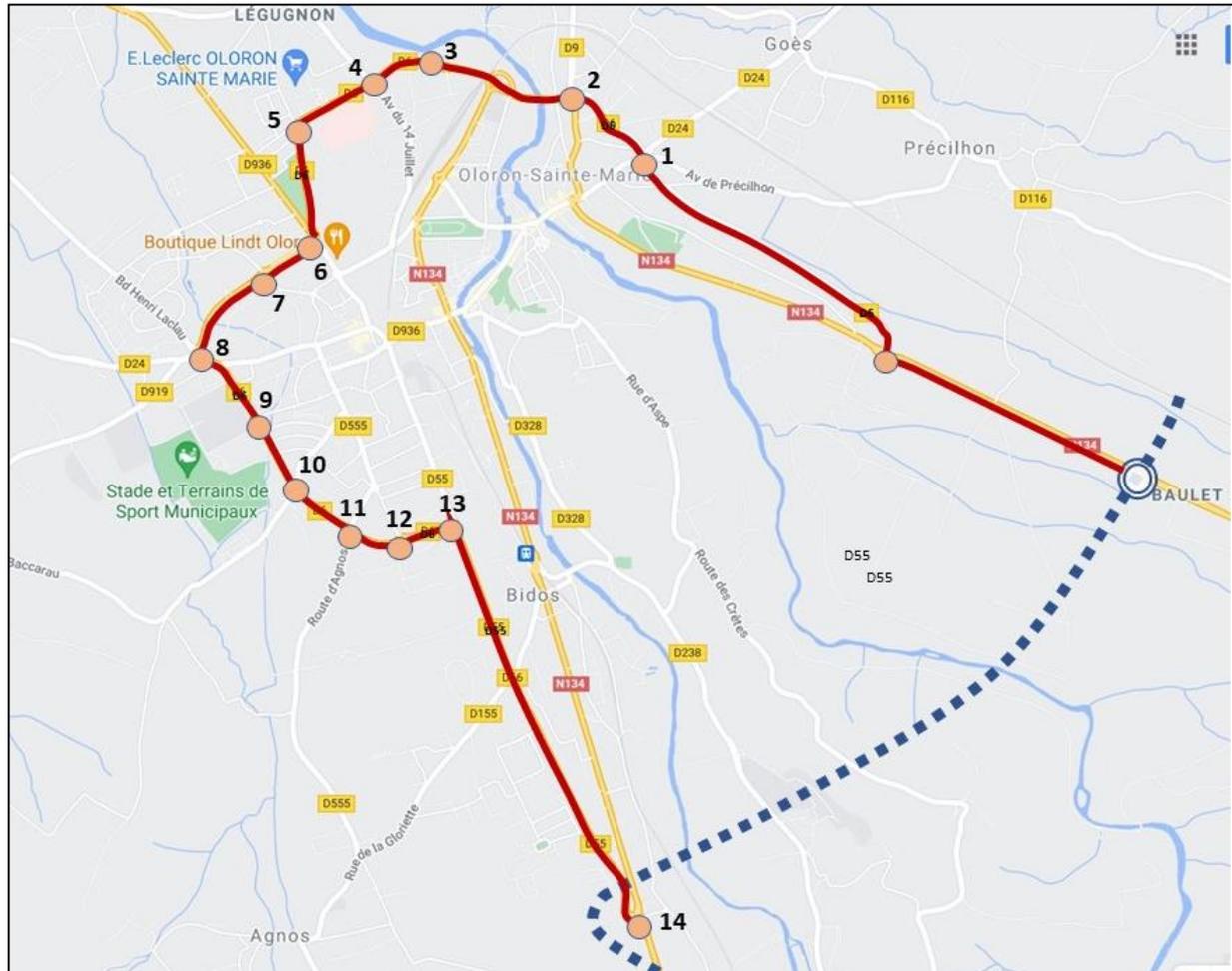
- Un très bon travail du Collectif des Riverains de la A64 avec qui BAP est en relation.
- Une décision avant l'automne ?
- BAP l'espère et espère que la variante au Nord de la A64 sera retenue (sans poste de péage).

A noter aussi sur le sujet des Mobilités :

La participation de BAP à l'enquête sur le PDU en octobre 2020 de la CAPBP : propositions d'indicateurs pour mesurer les évolutions.

ROUTES 3/11

La déviation Est d'Oloron, du Gabarn Gurmençon



La déviation Est d'Oloron, du Gabarn Gurmençon

Une urgence pour sortir de la situation aberrante actuelle, tant pour la sécurité et la santé des personnes que pour l'environnement.

Aujourd'hui près de 1 000 PL par jour empruntent un itinéraire de 9,8km et jalonné de 14 ronds-points en milieu urbain : lycées, collège, école, hôpital, maison de retraite, grands et moins grands commerces (2 Leclerc, Lidl, Intermarché, Bricomarché...)

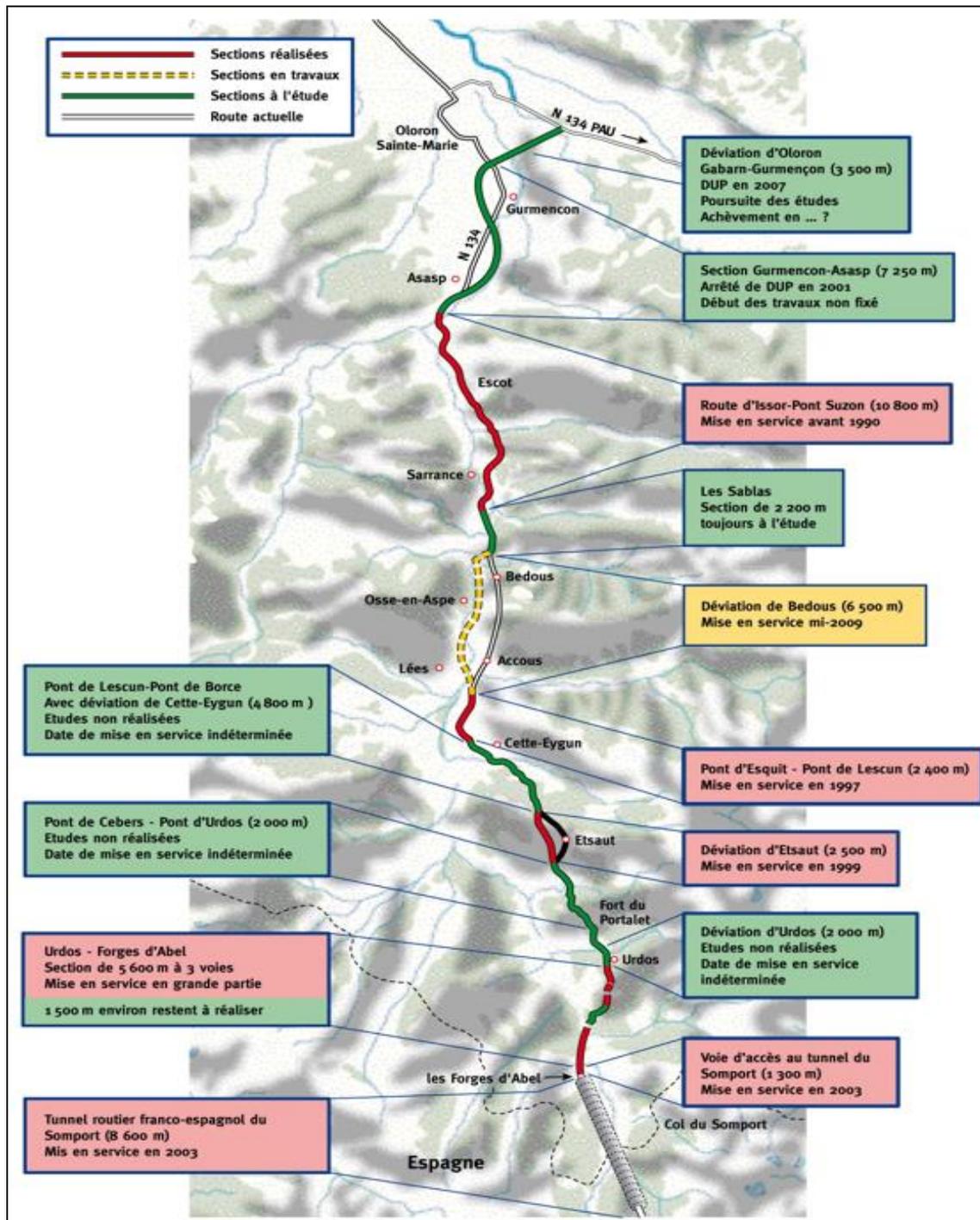
La déviation du Gabarn-Gurmençon, c'est 3,6km hors ville.

BAP diffuse et met en ligne un dossier et un questionnaire pour soutenir le projet.

ROUTES 5/11

**La RN134/E7
entre Oloron et
le tunnel du
Somport**

Carte de 2008



La RN134/E7 entre Oloron et le tunnel du Somport

- Rien d'important n'a été fait depuis la déviation de Bedous en 2008
- Les contournements de Gurmençon, Asasp-Arros, Cette-Eygun et Urdos sont promis depuis 30 ans
- L'Etat est déjà propriétaire du foncier pour le contournement de Gurmençon et d'Asasp Arros
- Le trafic PL augmente de 4%/an en moyenne depuis 2003

BAP demande que soient inscrits au CPER Mobilités 2022-2027 :

- La réalisation du contournement de Gurmençon et Asasp-Arros en même temps que la déviation du Gabarn-Gurmençon dont il est le prolongement
- Les études des contournements de Cette-Eygun et Urdos

ROUTES 7/11

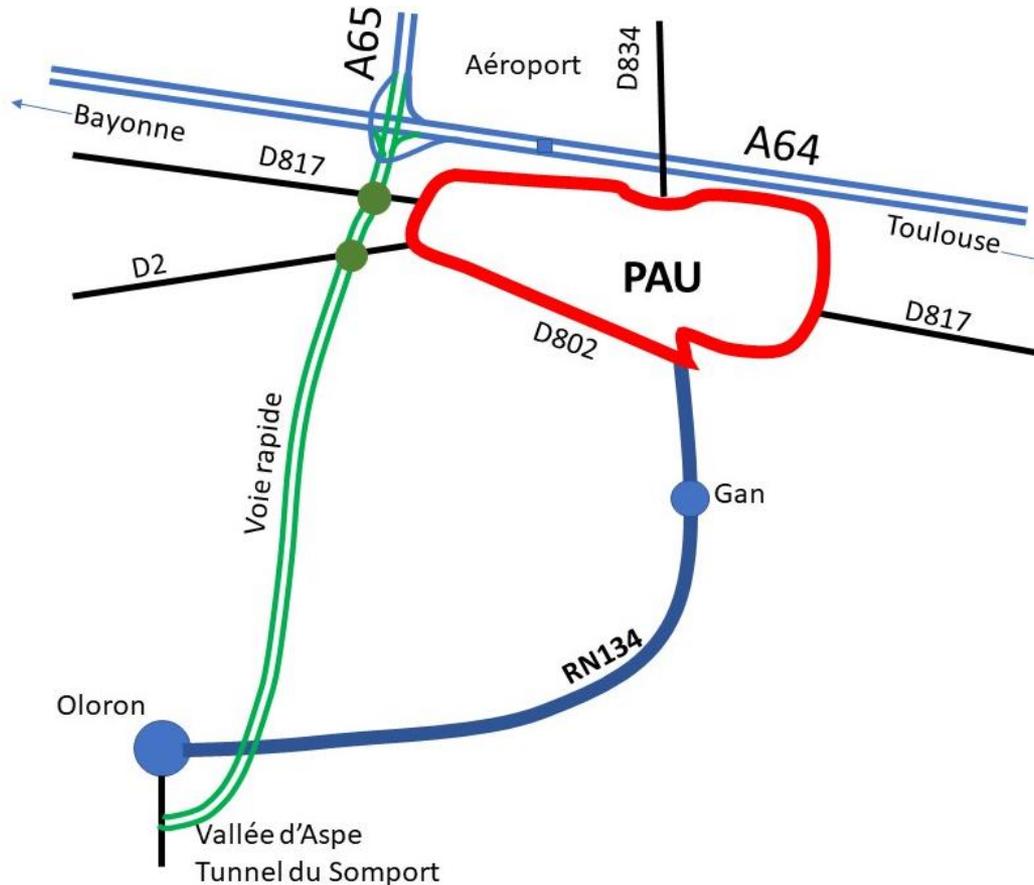
Contournement d'Oloron :
Acté dans le CPER 2015
2020

**Déviations de Gurmençon
et Asasp-Arros :** DUP 2001
et 2006 Remembrement et
achats fonciers faits



ROUTES 8/11

La route directe Lescar-Oloron



La route directe Lescar-Oloron

- Promise depuis 30 ans également
- Fait partie de l'axe E7, dans le prolongement de la A65
- **Essentielle pour l'avenir du bassin de vie et d'emploi d'Oloron**
- Utile pour désengorger la sortie sud de Pau par la RN 134 (+ 20 000 véh/jour)
- Apporte plus de sécurité et un gain de temps d'au moins 1,5 million d'heures par an
- Est **écologique**, car elle réduit les émissions de gaz à effet de serre : baisse de 9 000 à 10 000 tonnes/an du CO₂ émis.

BAP a constitué et diffusé un dossier, avec un questionnaire, fin 2020 :

- **129 réponses ont été reçues, 117 en faveur et 12 opposées**
- **Parmi ces réponses, beaucoup de réponses d'entreprises représentant 2 500 à 3 000 emplois au total.**

ROUTES 10/11

**L'arc intérieur à la
Nouvelle-Aquitaine
avec DEVLOP'SO**



L'arc intérieur à la Nouvelle-Aquitaine avec DEVLOP'SO

Comment combler le déséquilibre grandissant entre le littoral et l'intérieur de la Nouvelle-Aquitaine ?

Sur ce sujet, BAP travaille avec DEVLOP'SO association basée à Périgueux, et nous adressons **une lettre commune aux candidats aux Régionales.**

Nos propositions :

- Créer un axe routier Nord-Sud en Nouvelle-Aquitaine, reliant directement Limoges, Périgueux, Mussidan, Langon, Mont-de-Marsan, Pau, Oloron et, par le tunnel du Somport, l'Aragon
- Un axe structurant pour l'équilibre de la Région
- Qui allège le trafic intense de l'axe Poitiers-Bayonne et donc la rocade bordelaise (source de bouchons et de pollution mais aussi d'énormes dépenses au détriment d'autres infrastructures)
- Mais aussi un axe européen E7 plus direct entre Paris et Madrid

Point d'étape concernant les infrastructures

M. Le Député Jean Lassalle soutient BAP sur tous ces sujets, de même que d'autres élu(e)s. BAP les en remercie chaleureusement.

Grâce à sa persévérance et à sa pugnacité, M. le Député Jean Lassalle a arraché, le 25 mai dernier, en séance à l'Assemblée Nationale, la promesse d'une réunion de travail avec M. Jean-Baptiste Djebbari, Ministre Délégué aux Transports.

BAP sera à ses côtés pour préparer cette réunion et y participer.

NUMERIQUE 1/1

Suivi du déploiement du très haut-débit, fixe et mobile, dans l'Agglo et le département 64.

Relations avec les divers acteurs locaux du numérique.

DEVELOPPEMENT DURABLE 1/1

Travail en cours sur la méthanisation verte.

Ce sujet a été choisi du fait du potentiel de notre territoire, fort de son agriculture et de ses élevages, dans ce domaine : Bio GNC.

Un article est en préparation.

Impact des projets défendus par BAP.

COMMUNICATION 1/1

- **En janvier 2021 : lettre aux adhérents**
- **Suivi de la Presse française et espagnole sur le site de BAP (IL et FdC)**
- **5 Tribunes publiées dans la Presse locale depuis septembre 2020 :**
 - **En finir avec l'enclavement du Béarn (MLG et GC)**
 - **Que vont devenir nos aéroports ? (JT)**
 - **M. le Haut-Commissaire au Plan, je vous écris une lettre (MLG)**
 - **Le télétravail, une opportunité pour notre territoire (DC-DBGE-MP-BAP)**
 - **Qui aura le courage? (MLG)**
- **Au moins 7 articles sur BAP ou citant BAP dans la Presse locale**
- **Activité sur les réseaux sociaux : quelques cui-cui de temps en temps**

Assemblée Générale 2021

Vote du rapport d'activité

Assemblée Générale 2021

Compte de résultat 2020

Budget prévisionnel 2021

Montant des cotisations 2022

Pierre Saubot, Vice-Président et Trésorier de BAP

Compte de résultat 2020

DEPENSES	2020		RECETTES	2020
FONCTIONNEMENT	4 858 €		COTISATIONS	11 305 €
COMMUNICATION/ETUDES	8 944 €		SUBVENTIONS	19 000 €
SALAIRES ET CHARGES	22 696 €		ETUDES	8 000 €
MANIFESTATIONS	508 €		INTERETS/DONS	225 €
Provision pour étude et enquête en cours	2 500 €		DRFIP Activité partielle	1 409 €
TOTAL DEPENSES	39 506 €		TOTAL RECETTES	39 939 €
Résultat excédentaire	433 €			

Budget prévisionnel 2021

DEPENSES		RECETTES	
FONCTIONNEMENT	7 000 €	COTISATIONS	12 000 €
COMMUNICATION/ETUDES	6 000 €	SUBVENTIONS	27 000 €
SALAIRES ET CHARGES	25 000 €		
MANIFESTATIONS	1 000 €		
TOTAL DEPENSES	39 000 €	TOTAL RECETTES	39 000 €

Cotisations 2022

PARTICULIERS	Cotisation
Cotisation individuelle	30 €
Soutien	80 €
Bienfaiteur	150€
Couple	50€
Etudiant/chômeur	15€

ENTREPRISES /SOCIETES	≤ à 20 personnes	21 à 100 personnes	100 personnes et +
Cotisation de base	125€	200€	400€
Soutien	150€	300€	500€
Bienfaiteur	200€	400€	700€

CHAMBRES CONSULAIRES COLLECTIVITES TERRITORIALES/COMMUNES	225€
--	------

ASSOCIATIONS /SYNDICATS :	75€
----------------------------------	-----

Vote du rapport financier :

Compte de résultat 2020

Budget prévisionnel 2021

Cotisations 2022

Quitus au trésorier

Renouvellement du 1/3 des membres du Conseil d'Administration

	Président	Représenté par	Renouvellement
ABBAN	FLORES Jean-Marie		X
ARDA	LEVEQUE Jacques		
VIRIUS	BETBEDER Henri		X
BROUDEUR André			X
CAMET Jean-Marc			X
DU CLUZEL François			
FRANCOIS Jeanne			
GASTOU Jean			X
MAISONNAVE Jean-Pierre			
METAYER Maxime			
MORA Bernard			X
SARASOLA Jean			X
SENACQ Bertrand			

6 Démissions : ARDA (LEVEQUE Jacques), DU CLUZEL François, FRANCOIS Jeanne, MAISONNAVE Jean-Pierre, METAYER Maxime, SENACQ Bertrand

4 Candidatures : Groupement des Concessionnaires Palois (MAZEN Stéphane), ANDRE Florian, CONTE David, DHOLLANDE François.

Assemblée Générale 2021

Intervention de Monsieur Jean LASSALLE

Député des Pyrénées-Atlantiques

Assemblée Générale 2021

Intervention de Monsieur Pierre SAUBOT

Ancien Président de BAP

Assemblée Générale 2021

Questions diverses

Assemblée Générale 2021

Conclusion par Michel Le Gall Président de B.A.P

