

**ASSEMBLEE GENERALE de BAP, mardi 29 septembre 2020**  
**RAPPORT d'ACTIVITE**

-----

Depuis la dernière AG du 20 juin 2019 :

Nombre de réunions du Conseil d'Administration : 3

Nombre de réunions du Bureau : 7 dont 2 en visio-conférence

**Une présence sur le terrain particulièrement assidue et tenace a été assurée afin de convaincre et faire avancer nos dossiers en cours.** Une vingtaine de rendez-vous et contacts avec des personnalités, élus locaux et nationaux, ont eu lieu cette année.

*Entre autres : Bernard Layre, Président de la Chambre d'Agriculture des Pyrénées-Atlantiques, Christophe Pecate, Sous-Préfet d'Oloron Sainte-Marie, Daniel Lacrampe, Président de la Communauté de Communes du Haut Béarn, Yves Salanave-Péché, Maire de Monein, François Poupard, Directeur Général des Services du Conseil Régional de la Nouvelle-Aquitaine, Etienne Picher, Direction Générale SNCF Réseau, Romain Ceyrac, Directeur de la Chambre de Métiers et de l'Artisanat, Fernando Riquelme Lidón, Consul d'Espagne, François Mengin-Lecreulx, Directeur Général des Services de la CAPBP, Jean-Claude Coustet, Maire de Borce, Jean Lassalle, Député des Pyrénées-Atlantiques, Thierry Souchet, Directeur de l'Aéroport de Pau, Nicolas Patriarche, Président du SMAPP, Carine Moulia, Déléguée Générale du MEDEF, Arthur Finzi, Président de la Communauté de Communes Nord-Est-Béarn, Bruno Oliver, Fondation Transpirenaica à Jaca, Jean-Jacques Lasserre, Président du Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques, Alain Rousset, Président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine et Javier Lambán, Président du Gouvernement d'Aragon (Restitution du livre Blanc « Pau-Canfranc-Saragosse » à Accous), Georges Labazée, Ancien Président du Conseil Général 64, Didier Laporte, Président de la CCI Pau-Béarn, François Duquesne, Directeur de la DIRA.*

BAP a également participé à des rencontres, colloques, inaugurations :

*Entres autres : Rencontre des Entreprises à la Communauté de Communes de Lacq, Colloque Energie et Territoire à l'UPPA, Inauguration CANOE LACQ à CHEMPARC, Départ du Colonel de Gendarmerie Christophe Vercellone, Remise du Commandement à Baptiste Bartoli, Conférence Transition Energétique au Palais*

*Beaumont, Trophées du Tourisme au Palais Beaumont, Conférence-Débat sur le Numérique à la Médiathèque, Cérémonie de Vœux de la Communauté de Communes de Lacq Orthez, du Sous-Préfet, de François Bayrou, de David Habib, de la Communauté de Communes du Haut Béarn, du Medef, de la Maison de la Nouvelle-Aquitaine à Paris, de la CCI Pau Béarn, Conférence de presse d'Air France, Assemblée Générale du Crédit Agricole Pyrénées Gascogne, Soirée Ambassadeurs du Béarn, 2èmes Rencontres Professionnelles AAE ENSGTI sur le thème du stockage de l'énergie, Soirée French Tech à Hélioparc, etc.*

## **AIR :**



→ **Présentation par le Président de la Commission AIR, Jean Tuquet.**

L'année 2019 n'a pas marqué la progression espérée en matière de transport pour l'aéroport de Pau (PUF). Au contraire la diminution du nombre de voyageurs s'est accélérée en fin d'année pour s'établir à 606 003 passagers (- 1,1%/2018)

L'année 2020, marquée par l'épidémie de coronavirus, est catastrophique pour le transport aérien. Depuis mars, le trafic a presque disparu avec la fermeture de l'aéroport d'Orly et le ralentissement de celui de CDG. La tentative d'établissement d'une liaison PUF-ORY avec ASL Airlines n'a pas eu le résultat espéré (260 passagers seulement en 10 rotations entre Pau et Orly et un coût élevé).

Depuis juillet, les liaisons avec CDG ont retrouvé un trafic presque normal, mais Orly qui faisait 60% du trafic de PUF reste très peu fréquenté. Fin août, le total des voyageurs transportés atteint le chiffre de 118 526 soit -68,8% répartis ainsi :

CDG -52% ; Orly -75% ; Lyon -74%

La ligne de Nantes est arrêtée faute de passagers.

Au 1er septembre le trafic depuis PUF s'établit ainsi :

Pau-Roissy: 3 vols par jour

Pau-Orly : 3 vols par jour

Pau-Lyon 3 vols par jour

Pau- Marseille : 2 vols par jour

Pau- Ajaccio : 1 vol par semaine

Marrakech : 1 vol par semaine à partir 28 octobre

Les liaisons pour les stations de ski ont subi également une importante baisse d'activité, de l'ordre de 16 à 20%.

Les navettes entre les stations de ski et l'aéroport sont suspendues pour la saison 2020/2021.

Le faible remplissage des avions entraîne également de fréquents délestages.

BAP a alerté, en mai 2020, les responsables de l'aéroport de Pau des conséquences économiques de cette évolution mais nos courriers sont restés sans réponse à ce jour.

Le trafic de PUF devrait se situer autour de 200 000 passagers pour 2020 contre 606 000 en 2019.

Les aéroports de Biarritz et Tarbes subissent le même impact sur leur activité.

On peut penser que Tarbes retrouvera ses pèlerins qui viennent surtout de l'étranger et résiste mieux grâce à la subvention liée à l'OSP (Obligation de Service Public aérien).

Biarritz accueillera de nouveau les touristes. L'effort d'Air France, qui vient de lancer Transavia avec l'appui de Nathalie Stubler, PDG d'Air France, J.J. Labadie, Directeur territorial et Maïder Arosteguy, Maire de Biarritz, ainsi que les nouvelles lignes vers Nantes, Toulouse Montpellier, Marseille, Nice, devraient contribuer à cette reprise.

Le cas de Pau est différent car la clientèle est constituée en grande partie par les collaborateurs des grandes sociétés établies dans le Béarn. La pratique des visio-conférences pendant la période de confinement a développé de nouvelles façons de travailler qui réduisent les déplacements des employés de ces sociétés. La reprise de l'activité de PUF est dépendante des solutions que trouveront les décideurs palois pour relancer le retour des passagers et redonner du travail au personnel de l'aéroport en chômage technique jusqu'à la fin de l'année.

L'économie du Béarn est trop tributaire de l'aéroport pour que tous les efforts ne soient pas faits pour relancer la machine.

## **FER :**



→ **Présentation par le Président de la Commission FER, Jean-Claude Patalano**

En 2019/2020 la Commission s'est penchée sur la capacité de transport de fret ferroviaire entre Pau, Canfranc et Saragosse, et cela à la suite ou à l'occasion de la publication de livres blancs tant par le CRELOC (juillet 2019) que la Région Nouvelle Aquitaine (présenté à Accous le 11 décembre 2019, BAP étant représentée).

La synthèse du travail de BAP, publiée en février 2020 a conclu à un potentiel annuel de 600 000 à 700 000 tonnes si la ligne était électrifiée et de 200 000 à 250 000 tonnes seulement en cas de traction Diesel, hypothèse retenue par la Région N-A, du moins à

la remise en service de la ligne entre Bedous et Canfranc. Ces chiffres se comparent à un trafic PL par le tunnel routier du Somport de plus de 3 millions tonnes par an, en progression de 4% en moyenne par an.

Le Président Rousset nous a écrit que notre étude était pertinente et intéressante, même s'il ne partageait pas certaines de nos hypothèses ou conclusions et nous a proposé une réunion technique, d'abord en juillet, puis en octobre, les études pilotées par l'Espagne prenant du retard. Un nouveau report est attendu puisque ces études ne sont toujours pas finalisées.

La seconde étude de la commission ferroviaire a porté sur les aménagements nécessaires pour améliorer les accès à la gare de Pau pour des personnes à mobilité réduite (PMR)

Pour mémoire, deux solutions ont été présentées pour permettre un accès aux quais 2 et 3, par SNCF. L'une propose un passage aérien au-dessus des caténaires. Le respect de l'architecture impose une conception particulière qui consommerait un budget très élevé. La seconde serait d'installer des ascenseurs entre le souterrain et le quai. Cette solution nous est apparue archaïque et peu fonctionnelle. En effet en période d'affluence déplacements cette circulation alternée à capacité réduite ne garantit aucune priorité aux PMR.

Nous proposons de prolonger l'actuel passage sous les voies jusqu'au quai n°3 et d'installer des escalators en pente douce (2 par quai), l'un dans le sens de la montée, l'autre dans le sens de la descente, pour accéder à ce passage souterrain. Cette solution remplit toutes les conditions que ce soit au niveau des passagers avec bagages, des passagers handicapés en fauteuils (les escalators actuels permettent aux fauteuils roulants de s'auto bloquer sur le tapis de convoyage durant la montée ou la descente). Et évidemment de prolonger le souterrain au niveau du quai n° 3.

En outre tous les quais doivent être rehaussés de 20 à 25 cm pour arriver au niveau des planchers des wagons.

## **ROUTES :**



→ **Présentation par le Président de la commission ROUTES, Henry Betbeder.**

L'année 2020 n'est pas très positive en matière d'avancées.

La situation sanitaire qui mobilise élus et fonctionnaires, les élections municipales en



2 temps distants de plus de 3 mois et de nouveaux élus à contacter, n'ont pas facilité les choses.

Un bon contact est établi avec M. Olivier Blanchet, Directeur des Infrastructures Routières au Conseil Départemental 64 mais nous attendons toujours de connaître les propositions faites par le CD64 pour le prochain CPER 2022-2027.

Un RdV avec M. François Duquesne, Directeur de la DIRA (Direction Interdépartementale des Routes Atlantique) le 15 septembre a permis de mesurer les avancées très modestes concernant la RN 134 et plus particulièrement le projet d'aménagement entre Béclair et Oloron.

L'arrêté de DUP (Déclaration d'Utilité Publique) a été signé par le Préfet le 15 Octobre 2019. Le projet fait l'objet, depuis juin 2020, de l'enquête environnementale (loi sur l'eau). Est menée en parallèle, l'enquête parcellaire qui permettra de procéder aux acquisitions foncières. Dès que toutes ces procédures seront bouclées, la DIRA lancera les Appels d'Offres à Marchés Publics. Les travaux qui s'étendent sur 10 km seront faits en plusieurs tranches d'environ 1,5 km chacune et l'ensemble des travaux durera 6 à 7 ans pour un début de travaux sur Buziet prévu au premier trimestre 2021. Ces travaux sont assez conséquents et lourds avec un élargissement de l'ordre d'un tiers de la largeur de la route voire plus sur certains secteurs ; des ouvrages hydrauliques vont être refaits (ponts), des bassins de rétention créés pour maîtriser les eaux pluviales, ainsi que la création de ronds-points, notamment à Ogeu. De plus, le projet comporte un volet environnemental et paysager ainsi qu'un volet acoustique pour l'isolation phonique de nombreuses maisons qui jouxtent la RN 134.

S'agissant de la déviation Gabarn-Gurmençon (budget finalement arrêté de 92 M€), il apparaît qu'un accord est imminent avec la maîtrise d'œuvre (DREAL) et le Conseil Départemental sur la répartition des coûts supplémentaires (15M €) mais il est difficile à ce jour de donner un calendrier de réalisation. A suivre.

A également été évoqué le prochain CPER qui portera sur la période 2022-2027 (et non 2021-2026) car une nouvelle loi est en gestation (loi 3D Décentralisation, Déconcentration, Différenciation). Cette loi va redistribuer les rôles tant en matière de pouvoirs, de compétences et bien entendu de dispositions financières entre l'Etat et les Territoires (Région et EPCI en particulier).

En conclusion nous avons encore un combat dur et long à mener mais nous ne baisserons pas les bras.

## **ECONOMIE NUMERIQUE :**



→ Présentation par le Président de la Commission Economie Numérique, Michel Perpignaa.

L'activité principale de la Commission Numérique a été concentrée sur le déploiement du Très-Haut Débit (THD = débit supérieur à 30 Mbit/s) dans l'Agglo de Pau et dans le Département 64.

30 Mbits/s, c'est un débit que l'on atteint aisément avec la fibre optique, parfois avec les antennes de type 4G, et beaucoup plus rarement avec l'ADSL...Le THD est nécessaire pour le développement de nos territoires. Il est devenu encore plus indispensable depuis la crise sanitaire et, en particulier, durant les périodes de confinement. Télétravail, télé-diagnostic médical, visio-conférences (également à BAP), etc. ne sont que quelques exemples d'usages qui ont été très rapidement adoptés en cette période de pandémie.

BAP entretient de très bonnes relations avec les acteurs locaux du déploiement du très-haut débit :

- La Fibre Paloise pour la Délégation de Service Public sur l'Agglo, accordée à Axione (filiale de Bouygues), pour 15 ans, jusqu'en 2033. 100 000 prises sont connectables à fin 2019, plus de 30 000 sont connectées et l'objectif est d'en connecter 40 % en fin d'année 2020

- La Fibre 64 pour la Délégation de Service Public sur le département 64, accordée à THD64, filiale de SFR Collectivités, pour 25 ans, jusqu'en 2044. 226 000 prises connectables sont à réaliser avant fin 2023. A ce jour, 30 000 prises connectables sont en place et quelques centaines de prises connectées, la commercialisation venant à peine de commencer.

- En ce qui concerne le THD sans fil, le déploiement de la 4G dans les zones blanches est en cours (dans le cadre du New Deal passé par l'Etat avec les opérateurs, et par la réutilisation de pylônes hertziens, propriété du Département).

Tout récemment, Orange a choisi Pau comme ville Pilote pour la 5G et prévoit d'installer 24 antennes d'ici la fin de l'année.

En période de confinement, plusieurs visio-conférences ont été organisées par la Commission. A été invitée, par exemple, la start-up Prof en Poche, dans le domaine du soutien scolaire, une start-up très prometteuse. Il est prévu, entre autres, d'inviter ST37, start-up dans le domaine de l'aide à l'arbitrage.

Nous avons également organisé une réunion avec le GRETA de Pau, réunion axée sur la formation des techniciens « Fibre optique ». Nous nous intéressons également aux diverses formations proposées pour permettre de former au numérique les 20 % d'exclus du numérique, en particulier avec la start-up Blue Config.

Lors d'une récente réunion avec Emmanuel Dainciart, Directeur de la Fibre 64, nous avons convié des élus ruraux. Expérience que nous renouvellerons.

En résumé, la Commission Economie Numérique de BAP suit un certain nombre de dossiers dont un, largement prioritaire, à savoir le déploiement du très haut-débit et l'appropriation de ses usages.

En parallèle, les contacts tissés avec les différents acteurs locaux du numérique nous sont particulièrement bénéfiques et nous permettront de mieux anticiper les demandes de nos concitoyens (PME, TPE, artisans, agriculteurs, particuliers.)

## **DEVELOPPEMENT DURABLE :**



→ Présentation par François Dhollande, Adjoint, en l'absence de Maxime Métayer, Président de la commission Développement Durable, Maxime Métayer.

La Commission créée en début d'année a choisi de travailler en priorité sur une étude comparative entre la motorisation électrique et la motorisation à base de méthane vert. Elle doit en outre éclairer les aspects de développement durable liés aux projets défendus par BAP.

## **ENTREPRISES :**



→ Présentation par le Président de la commission ENTREPRISES, Grégory Casadebaig.

Une Tribune, tout particulièrement destinée aux Entreprises, est parue en début de mois dans La République sous le titre « En finir avec l'enclavement du Béarn ! ». De nouvelles entreprises ont rejoint BAP et le recrutement de PME et de TPE, sensibles à la nécessité d'infrastructures adaptées pour l'attractivité de notre territoire, est crucial pour l'association. Une réunion de la Commission est prévue d'ici la fin de l'année.

## COMMUNICATION :



→ Présentation par le Président Michel Le Gall (MLG) des publications depuis la précédente A.G.

- 28 juin 2019 : article et interview de MLG après l'AG de BAP dans La République
- 30 juillet : « Une pétition de Décideurs pour des aménagements routiers » dans La République (sur la lettre-pétition de BAP)
- 7 septembre : article de MLG dans La République : « Aménagement en vallée d'Aspe : entre consensus constructif et pseudo solutions »
- 10 septembre : article de MLG dans Sud-Ouest : « Un consensus constructif des élus en vallée d'Aspe »
- 25 septembre : lettre aux adhérents
- 5 octobre : article de MLG dans La République : « Reparler de la voie rapide Pau - Oloron »
- 7 octobre : communiqué de presse transmis à Sud-Ouest : « La voie rapide Pau-Oloron : un projet d'intérêt économique et écologique. »
- 31 octobre : communiqué de presse transmis à Sud-Ouest, Pyrénées Presse et Presse Lib et diffusé aux Elus concernés: « Une belle réussite, grâce à l'union de nos Elus... à rééditer ! »
- janvier 2020, lettre aux adhérents avec appel à cotisation
- 3 mars 2020, questionnaire à l'attention des candidats aux Municipales, envoyé à Pyrénées Presse pour demande de parution d'1/4 de page dans les pages Pau&Agglo
- 3 mars, questionnaire de BAP, adressé aux têtes de listes (des principales listes lorsqu'il y en a beaucoup) à Pau, Lons, Billère, Lescar, Jurançon, Gan, Idron, Bizanos et Gelos, ainsi que Poey-de-Lescar, Arbus et Artiguelouve (ces 3 communes étant concernées par 3 questions) pour la CA de Pau Béarn Pyrénées, à Serres-Castet, Montardon et Sauvagnon pour la CC des Luys en Béarn, à Morlaàs et Buros pour la CC du Nord-Est Béarn, ainsi qu'à Oloron.
- 5 mars, journal La République « Municipales : l'association BAP écrit aux candidats »
- 6 mars, journal Sud-Ouest, « BAP appelle les candidats à réfléchir aux mobilités »



- 24 mars, journal La République « BAP doute du potentiel du fret de la Pau-Canfranc »
- 8 avril 2020, lettre aux adhérents
- Avril/juin, Revue Pyrénées N°282 « Pourquoi rouvrir la ligne Pau/Canfranc » par Michel Le Gall
- 24 mai, « Faut-il réveiller le Transpyrénéen ? » article d'E. Durget dans le Point avec la participation de Michel Le Gall
- 15 juin, « Rail, Routes, Même Combat en Vallée d'Aspe » par Claude Lacadée
- 14 juillet 2020, lettre aux adhérents
- 24 juillet, journal La République des Pyrénées, « Nouveau comptage des poids lourds : l'association BAP réagit »
- 25 juillet, interview téléphonique de Michel Le Gall par Michel Lample, radio Oloron, suite à l'article paru le 24 dans La République
- juillet-août-septembre, plusieurs « gazouillis » ou « cui cui » (tweets) de BAP sur l'absence de liaisons aériennes et ferroviaires avec Paris, les accidents à répétition sur la RN 134 en juillet ...
- 5 septembre 2020, journal La République des Pyrénées, Tribune de Grégory Casadebaig et Michel Le Gall « En finir avec le désenclavement du Béarn ! ».

Michel Le Gall  
Président

Jean-Claude Patalano  
Secrétaire Général