



Assemblée Générale du 29 septembre 2020

Conclusion

Michel Le Gall, Président de BAP

A l'approche de la fin de notre Assemblée générale, dont je suis très heureux qu'elle ait pu se tenir – enfin - et se dérouler dans d'aussi parfaites et riches conditions, je tiens à remercier de tout cœur Bernard Layre, pour son intervention tournée vers l'avenir, raisonnée et chaleureuse. Je souhaite également remercier Véronique Lipsos-Sallenave pour les informations encourageantes concernant l'accès de la gare de Pau aux PMR, Charles Pelanne pour le soutien qu'il nous a renouvelé, au nom du Conseil départemental et en son nom propre, et Alain Couzinier pour les informations relatives au diffuseur de Berlanne ainsi que tous les intervenants dans les « questions diverses. »

L'an dernier, je citais les 2 obstacles, les 2 murs, auxquels nous nous heurtions.

- le mur « vert », l'écologie fondamentaliste, de fait une idéologie... dangereuse.
Pour l'illustrer par un exemple, un seul mais proche de nous.
Actuellement, vient de démarrer dans le Grand Pau une enquête publique sur le Plan de Déplacements Urbains (PLU). Les documents publics préparatoires sont étrangement discrets sur les déplacements en voiture, qui représentent pourtant 85% des déplacements en agglomération. Nous sommes partisans de mesures encourageant la réduction du nombre de ses déplacements en voiture mais peut-on le faire si l'on passe sous silence l'engorgement des rocade, la saturation des accès nord et sud à la ville à certaines heures, les millions d'heures perdues chaque année par les habitant(e)s dans les embouteillages et les dizaines de milliers de tonnes de CO² bien inutilement dispersées dans l'environnement ?
BAP va bien sûr prendre part à l'enquête publique en cours en mettant en évidence les points aveugles de la consultation.
- Le mur du « pas d'argent ».
Ce mur a sauté, comme les événements récents le montrent. De l'argent, il y en a autant que l'on veut... jusqu'à un certain point, c'est à dire tant que la confiance est là. Après Pierre Saubot et Alain Lamassoure qui se sont exprimés sur ce sujet, je citerai le propos tenu, ce jour, par un ancien Président de la République : « Ce n'est pas l'argent qui fait les projets, ce sont les projets qui font l'argent. » Ce qui compte, c'est la volonté politique.

Nous allons donc poursuivre nos travaux, notre travail d'analyse au cas par cas, d'explication et de conviction. Nous sommes prêts à aller aussi loin que le permettront les appuis politiques dont nous disposerons.

C'est pourquoi nous allons prochainement solliciter et interpeler le nouveau Haut-Commissaire au Plan dont nous espérons écoute et action.

Les sujets à traiter au cours de l'année qui vient ne manquent pas :

- le Plan de Déplacements Urbain du Grand Pau. L'enquête publique prend fin le 23 octobre,
- la consultation en cours des riverains de la RN 134 dans les communes qu'elle traverse et leur opinion sur la nécessité des contournements,
- la préservation de la bande de 300m réservée pour la future route directe entre Pau et Oloron,
- la préparation du futur Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2022 - 2027,
- la situation de l'aéroport de Pau-Pyrénées,
- la qualité et le nombre des dessertes ferroviaires de Pau,
- le suivi des débats sur la loi 3D (Décentralisation, Déconcentration, Différenciation) en préparation et portée par Jacqueline Gourault,
- etc. ...

Je vous remercie, toutes et tous, de votre participation et de votre attention.

A l'année prochaine... une année vraisemblablement plus courte... si nous arrivons à tenir notre prochaine A.G. en avril 2021.

Michel LE GALL,
Président