

**ASSEMBLEE GENERALE de BAP, jeudi 20 juin 2019
RAPPORT d'ACTIVITE**

Nombre de réunions du Conseil d'Administration : 3

Nombre de réunions du Bureau : 5

Une présence sur le terrain particulièrement assidue et tenace a été menée afin de convaincre et faire avancer nos dossiers en cours. Une trentaine de rendez-vous et contacts avec des personnalités, élus locaux et nationaux ont eu lieu cette année.

Entre autres : Max Brisson, Sénateur, Frédérique Espagnac et Denise Saint-Pé, Sénatrices des Pyrénées-Atlantiques, Florence Lasserre-David, David Habib, Jean-Paul Mattéï, Jean Lassalle, Députés des Pyrénées-Atlantiques, Benoît Simian, Député de Gironde, Nathalie Gay-Sabourdy, Sous-Préfète d'Oloron et Christophe Pécate, Sous-Préfet d'Oloron, Philippe Duron, Président du Conseil d'Orientation des Infrastructures, ancien Député-Maire de Caen, Bernard Uthurry, Vice-président du Conseil Régional, Claudie Cheyroux, Conseillère régionale, Jean-Claude Coste et Marie-Lyse Bistué, Conseillers départementaux d'Oloron 1, André Berdou, Conseiller départemental d'Oloron 2, François Bayrou, Président de la CAPBP et Maire de Pau, Jacques Cassiau-Haurie, Président de la Communauté de Communes de Lacq-Orthez, Daniel Lacrampe, Président de la Communauté de Communes du Haut Béarn, Hervé Lucbéreilh, Maire d'Oloron Sainte-Marie, Francis Pès, Maire de Gan, Pascal Mora, Maire de Gelos, André Arribes, Maire de Bizanos et Conseiller départemental en charge des Infrastructures, Dino Forté, Maire de Morlaàs, Didier Laporte, Président de la CCI Pau Béarn, Bernard Layre, Président de la Chambre d'Agriculture, Nicolas Patriarche, Vice-Président du Conseil départemental en charge du Numérique, Pierre Lahore, Directeur de Cabinet de Jean-Jacques Lasserre, Président du Conseil départemental, Philippe Sinapian, Responsable de l'Attractivité de la CAPBP, Geneviève Puyau, Directrice de la Caisse des Dépôts et Consignations, Yolande Darnaude, Responsable Mécénat Associations au Crédit Agricole, Patrice Bernos, Directeur Général de Chemparc, Thierry Souchet, Directeur Général Air'Py, Alain Couzinier, Consultant et ancien Directeur Général des Infrastructures Départementales, Colonel Christophe Vercellone, Commandant du Groupement de Gendarmerie des Pyrénées-Atlantiques, Xavier Turck, Chef de la Mission Grands Projets et Bénédicte Torrente, Coordinatrice Projet Européen à la Région Nouvelle-Aquitaine, Etienne Picher, Directeur des Etudes et Jean Salvin, Responsable Exploitation, SNCF Réseau.

AIR :

- 4 réunions ont été tenues entre BAP et Air Py,
- 1 réunion avec Mme Cheyroux, Conseillère régionale
- 2 réunions de la commission air.

BAP suit de près l'évolution du trafic passager et soutient l'ouverture de nouvelles lignes internationales dans le cadre de contrats de service.



→ **Présentation par le Président de la Commission AIR, Jean Tuquet.**

La commission Air de BAP suit attentivement l'activité de l'aéroport de Pau-Pyrénées et rencontre régulièrement les Dirigeants d' Air'PY et du SMAPP.

Merci Messieurs de votre disponibilité à notre égard.

Nous commentons ensemble les évolutions du trafic qui sont révélatrices des actions d'Air France et Hop puisque ce sont les principaux acteurs sur la plateforme et un peu le baromètre de l'activité.

Les vols sur Paris ont bénéficié de la fermeture de l'aéroport de Biarritz et de la présence pour un mois d'Easy Jet. En dehors de cet effet, on constate une progression modeste du trafic passager avec Paris. La liaison avec Lyon connaît, elle, une bonne croissance.

Les vols pour desservir les stations de ski connaissent un bon succès et permettent aux gens éloignés des Pyrénées de connaître notre région avec un acheminement au pied des pistes. Lille Strasbourg Brest profitent de ces vols directs pour découvrir le Béarn, mais les Béarnais également en sens inverse pour visiter ces villes.

Nous souhaitons que les démarches entreprises par le SMAPP pour la mise en place de nouvelles lignes en direction de la Grande Bretagne et du Benelux, au nord, aboutissent ainsi que celles en direction du sud Portugal, Andalousie et Canaries. Cela atténuerait les effets d'aspiration des aéroports de Bordeaux et Toulouse qui font leur publicité sur les journaux locaux pour les vols de moyenne distance.

Les aménagements entrepris pour la transformation du hall de l'aérogare, la rénovation du restaurant et l'agrandissement des boutiques doivent améliorer l'attractivité de Pau-Pyrénées.

La construction de la nouvelle tour de contrôle permet une action plus efficace et dans de meilleures conditions.

La mise en place d'une vraie navette entre la plateforme et le centre-ville, en concordance avec les horaires d'avion, doit faciliter le transfert des clients à l'aller et au retour de la ville.

L'aéroport de Pau-Pyrénées poursuit sa marche en avant et BAP accompagnera cette progression de toutes ses forces.



FER :

→ **Présentation par le Président de la Commission FER, Jean-Claude Patalano**

- 6 réunions ont été tenues sur l'année 2018-2019 par BAP : avec SNCF Réseau, la CCI Aragon, les techniciens responsables du Pau-Canfranc à la Région Nouvelle-Aquitaine et les comités de lignes.
- 2 réunions de la commission fer en 2018.
- Nous pouvons regretter la mise en sommeil du GPSO et apprécions le soutien renouvelé de certains élus en sa faveur.
- Etude pour améliorer les accessibilités à la gare de Pau :
Choix d'installation d'escalators quai n°1, 2, 3 et prolongements des passages souterrains.
Lors de la dernière réunion « comité de ligne » il a été précisé par l'ingénieur SNCF Réseau que les élus avaient fait le choix d'installer des ascenseurs. Ceci nous paraît une erreur : les ascenseurs ont un fonctionnement discontinu, alors que les escalators ont un fonctionnement continu et permettent des accès plus faciles aux handicapés en fauteuils. Le débit de personnes est bien plus important et permet une sortie de gare plus aisée en période d'affluence. Les contraintes relevées avec les risques de présence d'eau dans la conception des cages d'ascenseurs seraient nulles car on pourrait continuer d'utiliser les passages souterrains actuels qui sont au-dessus de la nappe phréatique.
Rappel de la nécessaire mise à niveau des quais (oubliés dans le projet SNCF).
- Taux d'exploitation en nette amélioration par rapport à 2017 sur Pau-Oloron-Bedous.

- De nombreux travaux en cours sur les voies Bayonne-Puyoô et vers Toulouse (rénovations).
- Etude de faisabilité du fret ferroviaire sur Pau-Canfranc-Saragosse Capacité maximum entre 500 000 et 800 000 tonnes.
- Proposition d'amélioration des fréquences TER entre Pau-Oloron et Bayonne-Orthez-Pau-Nay-Lourdes-Tarbes.
- Proposition de maintien du foncier sur l'ancienne voie Mont-de-Marsan/Saint-Sever/ Hagetmau en vue d'une possible réutilisation de cette réserve en cas de réactivation du GPSO.



ECONOMIE NUMERIQUE :

- 4 réunions de travail avec des acteurs extérieurs ont été conduites
- 5 réunions de la commission économie numérique

La commission assure le suivi du déploiement du Très Haut Débit dans l'Agglomération de Pau et le département des Pyrénées-Atlantiques. Elle est en relation avec de jeunes entrepreneurs du numérique.

→Présentation par le Président de commission ECONOMIE NUMERIQUE, Michel Perpignaa.

Depuis la dernière Assemblée Générale de BAP, l'activité principale de la Commission Numérique a été concentrée sur le déploiement du Très Haut Débit (supérieur à 30 Mbit/s) dans l'Agglo et le département 64 :

- DSP Agglo, renouvelée et attribuée à Axione (groupe Bouygues) pour 15 ans, d'octobre 2018 à octobre 2033. Le déploiement de la fibre optique devrait être terminé fin 2019, pour le cœur d'Agglo, soit 97 000 prises connectables) <https://fibre.agglo-pau.fr>
- DSP Département 64 attribuée à SFR Collectivités pour 25 ans, février 2019 à février 2044 (fibre optique en aérien versus 4G ou 5G, 226 000 prises connectables, 466 Millions d'Euros dont 420 Millions par SFR, 300 emplois locaux induits)

- Réunion début 2019 avec Nicolas Patriarche, Vice-Président du Département, en charge du déploiement du numérique
- projet de créer un site de suivi du déploiement de la fibre, prévu pour l'automne 2019, à destination des "citoyens"

Nous avons organisé une visite du FabLab de Tarbes, un très bel outil à destination de différents publics (PME, start-ups, étudiants, particuliers). Présentation de la Mêlée Adour, une structure qui fédère les différents acteurs du numérique du bassin de l'Adour. Nous avons décidé de croiser nos adhésions avec La Mêlée Adour <https://la-meleeadour.com/>

Nous avons suivi le dossier "Candidature French Tech": deux candidatures en parallèle au label French Tech, à savoir "Pau Béarn" et "Pyrénées Adour". Les deux ont été labellisées nouvelles Communautés French Tech en avril 2019 et une union de leurs forces et compétences est souhaitable. <https://www.lafrenchtech.com/fr/>

Nous avons participé à différentes journées organisées localement et liées au numérique : Journée sur l'Inclusion Numérique du 5 octobre au Parlement de Navarre, Numérique au féminin, ou très récemment, l'événement E-PY 2019 du 13 juin 2019 ouvert à tous et auquel nous vous encourageons à participer l'année prochaine

Enfin, nous recevons, à chacune de nos réunions, un acteur local du numérique. Ainsi, nous avons accueilli successivement : Stolon, Le Fourgon Connecté, Mellisphera, la Junior Entreprise de l'EISTI, Romain Delvit (Conseil), Télécoms sans Frontières, NConcepts, ...)

En résumé, la Commission Economie Numérique de BAP suit un certain nombre de dossiers dont un, largement prioritaire, à savoir le déploiement du très haut-débit.

En parallèle, les contacts tissés avec les différents acteurs locaux du numérique nous sont particulièrement bénéfiques et nous permettront de mieux anticiper les demandes de nos concitoyens (PME, TPE, artisans, agriculteurs, particuliers.)



ENTREPRISES :

- 3 réunions de la commission
- 2 réunions de travail
- 16 entreprises sont en cours de consultation.

L'objectif de la commission est de sensibiliser et de mobiliser les entreprises pour l'amélioration des infrastructures, pour désenclaver le Béarn et développer les échanges avec les régions voisines, pays basque, Bigorre, Landes, Aragon.

→ **Présentation par l'adjoint au Président de la commission ENTREPRISES, Philippe Guilhemsans**

Grégory Casadebaig, Président de la commission Entreprises, étant retenu par des obligations professionnelles (il nous rejoindra plus tard) Philippe Guilhemsans, Vice-président de BAP, le supplée.

Il insiste sur le rôle actif de BAP au service de toutes les entreprises car le désenclavement du Béarn - la raison d'être de BAP - est vitale pour leur développement, voire leur survie.

L'action de BAP s'inscrit dans un cadre géographique plus large qui est celui des Pays de l'Adour. L'union fait la force et les phénomènes mondiaux de métropolisation et de littoralisation obligent le Béarn à concevoir des alliances efficaces avec la Bigorre et l'Aragon. Car, en effet, tant des points de vue historiques, culturels, que pour les enjeux économiques et humains européens, la liaison avec l'Espagne et le Portugal nécessite une route moderne reliant l'A65 via Oloron, en direction de l'Aragon.

De plus, BAP, consciente de la problématique environnementale, démontre le gaspillage scandaleux lié à la situation actuelle de la RN 134 au sud de Pau et à la non réalisation de la voie rapide Pau-Oloron : une perte de temps estimée entre 1,5 M et 2M heures par an, un rejet qui pourrait être évité de 7500 à 10000 tonnes de CO² dans l'atmosphère chaque année. Elle inscrit donc une action cohérente dans le cadre du développement durable (environnement, social, économie). Nous recherchons un équilibre entre ces trois piliers, géographique et humain, économique et environnemental.

Nous appelons toutes les entreprises à nous rejoindre par leur cotisation mais aussi par l'implication de leurs dirigeants (au Conseil d'Administration, au Bureau et dans les différentes commissions de BAP), afin que la voix de BAP soit encore plus forte auprès de tous les décideurs, en particulier auprès de nos politiques.



COMMUNICATION :

→ **Présentation par le Président Michel Le Gall.**

- 2 conférences de presse, 15 juin et 30 novembre 2018
- Participation à l'émission de Radio Oloron le 9 octobre 2018
- Refonte du site de BAP bap-europe.com avec nouveau logo
- Articles dans la presse locale : 15 et 17 septembre 2018 « Unissons-nous pour la Vallée d'Aspe et le Pays de Béarn » dans l'Eclair et la République. Le 6 novembre, communiqué de BAP repris par La République le 12 novembre. Le 22 décembre « une route sûre entre Béarn et Aragon » dans La République. Le 29 décembre « un défi à relever par amour de la Vallée d'Aspe, par respect pour ses habitants ! » dans L'Eclair des Pyrénées
- Lettre aux adhérents mai 2019
- Lettre-pétition



ROUTE :

- 15 réunions de travail ont été tenues avec différents élus, responsables etc.
- 3 réunions de la commission routes
- 2 conférences de Presse, Gurmençon le 15 juin 2018 et Oloron, le 30 novembre 2018

Notre volonté d'améliorer le réseau routier est essentiellement motivée par le nécessaire désenclavement du Béarn, condition incontournable du **maintien de l'activité des entreprises** de son développement économique, mais aussi par la nécessité d'améliorer la sécurité des déplacements et le bien-être des riverains. Nos voisins aragonais sont en pleine croissance. Il nous faut profiter de cette croissance, et ne pas perdre de vue que l'Union européenne a été construite aussi pour cela.

→ Présentation par le Président de la commission ROUTES, Henri Betbeder.

Cinq points sont abordés :

- Diffuseur de Berlanne
- RN 134 aménagements sécuritaires Bel'Air-Oloron.
- Contournement Est d'Oloron, appelé Gabarn-Gurmençon
- Déviations de Gurmençon, Asasp-Arros, Cette-Eygun et Urdos
- Liaison rapide Pau-Oloron

1) Le diffuseur de Berlanne fait l'objet de discussions très avancées entre l'Etat, le Département, l'Agglo de Pau-Pyrénées et les ASF. Plusieurs scénari ont été proposés (cinq) dans le but d'en avoir deux techniquement et financièrement réalisables et surtout correspondant aux développements souhaités. Une réunion technique va avoir lieu le 5 juillet prochain entre les partenaires, les ASF, le Département et la DGITM.

2) La RN 134 va être aménagée de Bel'Air à Oloron : ce projet fait actuellement l'objet d'une Enquête d'Utilité Publique. Les travaux prévus sont assez conséquents et portent sur 10 km (gabarit de la route porté à 17m comprenant deux chaussées de 3,5m, deux bandes de 2,00m de chaque côté pour les deux roues et les véhicules lents ainsi que deux bandes de dérasement de 2,00m engazonnées et enlèvement de tous les obstacles en bord de route) : ce modèle de route s'appelle « la route qui pardonne » car elle permet de « fuir » ou « d'échapper » lorsqu'une difficulté se présente. Le budget de ce projet avoisine les 20M€ et est inscrit au CPER 2014-2020. Il reste administrativement à procéder à l'enquête Loi sur l'Eau et à l'Enquête parcellaire pour les acquisitions foncières. La DUP doit être prononcée très prochainement et les travaux, selon la DIRA, doivent débiter au deuxième semestre 2020.

3) Le contournement d'Oloron semble en bonne voie : les études administratives et techniques sont très avancées, le financement est acté à 50/50 Etat-Département. Certes quelques difficultés subsistent mais sont dans la normalité pour des projets de ce volume. La Maîtrise d'Ouvrage est assurée par l'Etat dans le cadre du CPER. Une ZAD (zone à défendre) est installée sur le site : ceci est bien sûr à déplorer et nous comptons sur les responsables de l'ordre pour y mettre un terme et permettre que le chantier se déroule dans des conditions normales et dans l'intérêt général.

4) Les déviations de Gurmençon, Asasp-Arros et Cette-Eygun sont toujours en attente de financements. Les études sont réalisées et les acquisitions foncières également pour Gurmençon et Asasp-Arros. Il est souhaité que les inscriptions budgétaires soient incluses dans le prochain CPER 2021-2026 : le budget nécessaire est de l'ordre de 35M€ sur la base des prix des marchés publics de voirie actuellement pratiqués. Le prix du kilomètre de ce type de route est de l'ordre de 2,4M€ au km auquel s'ajoute 0,4M€ pour les normes environnementales (murs antibruit, biodiversité, rétention des eaux de surface et traitement de celles-ci). Les deux déviations respectives font 7,2km pour

Gurmençon-Asasp-Arros soit $7,2\text{km}/2,8\text{M€} = 20,16\text{M€}$ et pour Cette- Eygun $4,2\text{km}/2,8\text{M€} = 11,76 \text{ M€}$ soit un total de 32M€ arrondi à 35 M€ pour y inclure d'éventuels imprévus.

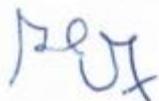
La présence de M. Duron rassure l'assistance sur les possibilités qui s'offrent pour l'amélioration de routes nationales de ce type. M. Duron nous informe également sur les possibilités de financements européens et nous indique les voies à suivre. La déviation d'Urdos n'est pas, à ce jour, d'actualité. Les études ont été reportées. Cela est bien entendu à déplorer et fera l'objet de combats ultérieurs. Il est hors de question d'abandonner quelque projet que ce soit et de lever le pied sur nos combats. A cet effet il est rappelé que l'unité du territoire est indispensable, ce qui, en ce moment, fait apparaître quelques insuffisances ou lacunes : en effet les Communes actuellement équipées de déviations (Etsaut, Borce, Accous et Bedous..) ne sont pas solidaires, et c'est très regrettable car tout cela ne donne pas l'image d'un territoire uni auprès des instances que nous sollicitons.

5) La Pau-Oloron dite Lescar-Oloron en voie rapide fait toujours partie des projets que nous défendons très fortement. Cette voie est indispensable au désenclavement du Béarn via l'Aragon et indispensable au soutien économique du bassin d'emploi oloronais. De plus la RN 134 se trouve fortement saturée à hauteur de Gan/Jurançon et à l'entrée sud de Pau avec des pics à plus de 20000 véhicules /jour et des bouchons quotidiens assez conséquents. Cette voie rapide amènera Oloron à 20mn de l'aéroport et raccourcira de près de 10km les distances de déplacement d'où une diminution importance du CO² et une diminution très importante des heures de transport des usagers. C'est un projet gagnant-gagnant : le Département, maître d'ouvrage, est inactif, peut-être à cause du financement d'un tel ouvrage. S'il est clair que le Département ne peut financer tout seul cette route, dont le coût serait de l'ordre de 250M€, pourquoi ne pas envisager une concession ou un PPP (partenariat public- privé). Une bande de 300m de large est réservée sur l'ensemble du tracé projeté mais ceci n'est valable que jusqu'au 30 juin 2021. Qu'en adviendra-t-il si rien n'est engagé d'ici cette date ?
En conclusion restons optimistes et continuons à travailler en étant unis et solidaires.

→ Présentation par Michel Le Gall du tableau sur la progression au tunnel du Somport.

	trafic PL au tunnel du Somport				
	2017	2018	2018/2017	2019	2019/2017
3 mois	24 361	36 980	51,80%	27 659	13,54%
9 mois	92 111	99 135	7,63%		
total	116 472	136 115	16,86%		
5 mois	43 909	59 736		51 097	16,37%

On constate sur les 5 premiers mois de 2019, une augmentation du trafic PL de 16,37% par rapport à la même période de 2017, ce qui donne un début de substance à l'hypothèse d'un accroissement tendanciel de 7 à 8% par an.



Michel Le Gall
Président de BAP



Jean-Claude Patalano
Secrétaire Général