

# VITESSE, CONTOURNEMENT, SECURITE : LES ANNONCES POUR LA RN 134

28 Juin 2019 | Presse française, Routier



## ROUTES, RAILS : BAP POURSUIT TOUS SES COMBATS

Une chose paraît sûre au regard de ces dernières années, l'Association Béarn Adour Pyrénées montre une opiniâtreté à toutes épreuves. **BAP, qui a fait du désenclavement du Béarn son combat principal, l'a montré lors de sa dernière assemblée générale.** Air, routes, train... Tous les sujets ont été abordés lors de ce moment auquel assistait Philippe Duron, président du Conseil d'orientation des infrastructures. Le point sur ce moment avec Michel Le Gall, président de l'association.

### **Quels sont les dossiers prioritaires en matière de désenclavement du Béarn ?**

Il y a bien sûr la question de la R134 au sud d'Oloron. Nous réclamons toujours le contournement des villages de la vallée d'Aspe, et les améliorations des points particuliers, comme au droit du fort du Portalet. En Aragon, la connections des autoroutes A 21, A 22 et A 23 (respectivement Pampelun-Jaca, Lerida-Saragosse et Jaca-Valencia), est en passe d'être achevée. Or, on note déjà une augmentation du trafic des poids-lourds par le tunnel du Somport. Avec ces aménagements en Espagne il ne peut qu'augmenter.

### **Et la voie rapide Pau-Oloron ? Est-elle abandonnée ?**

Jean-Jacques Lasserre, le président du Conseil départemental a encore récemment sur France Bleu Béarn que le Département conservait la bande des 300 mètres avec son emprise foncière. Mais nous constatons que l'Agglo de Pau a « omis » de la prévoir dans son projet de PLUI (Plan local d'urbanisme intercommunal). M. Lasserre a déclaré qu'il s'agissait sans doute d'une omission. Nous croyons que non, car certaines communes de l'Agglo sont opposées au projet comme Arbus. En tout cas, Philippe Duron nous a encouragés à voir ce projet dans son ensemble, que ce soit Pau-Oloron et la R134. Nous allons prendre contact à ce sujet avec la Région, mais aussi l'Aragon.

Enfin, sur le sujet des routes, nous avons aussi parlé de l'échangeur de Berlanne. Il y a réunion début juillet à ce sujet, où il semble que le projet doive être reporté à 2022...

### **BAP s'intéresse aussi à la question du rail...**

Là encore, Philippe Duron, qui a suivi de près le dossier des LGV nous a rappelé que le Conseil d'orientation des infrastructures a été le premier à dire que les lignes à grande vitesse ne sont plus prioritaires, sauf Bordeaux-Toulouse. Pour une future LGV Bordeaux-Dax et au-delà, pour l'instant, il n'en est plus question.

Mais nous suivons aussi la question du fret ferroviaire, avec le projet de Pau-Canfranc. Pour nous, entre Bedous et Jaca, les trains ne pourront transporter chaque année que 500 à 800 000 tonnes de fret. Or, on sait que ce sont 3 millions de tonnes qui passent chaque année. D'où la question toujours essentielle de l'amélioration de la R134.