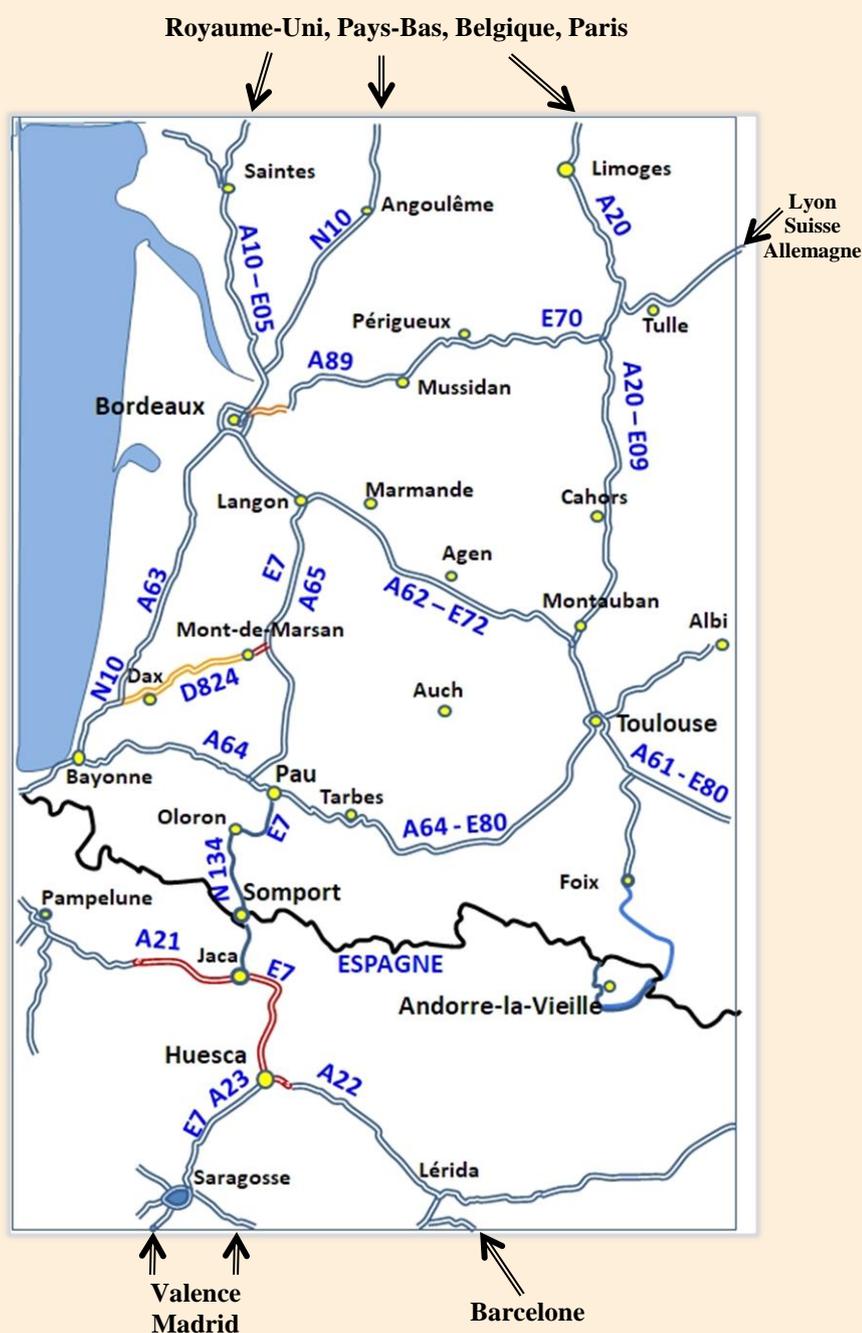


## La red vial principal en Nueva Aquitania es inadecuada....

### Diseñada en otros tiempos, esta red:

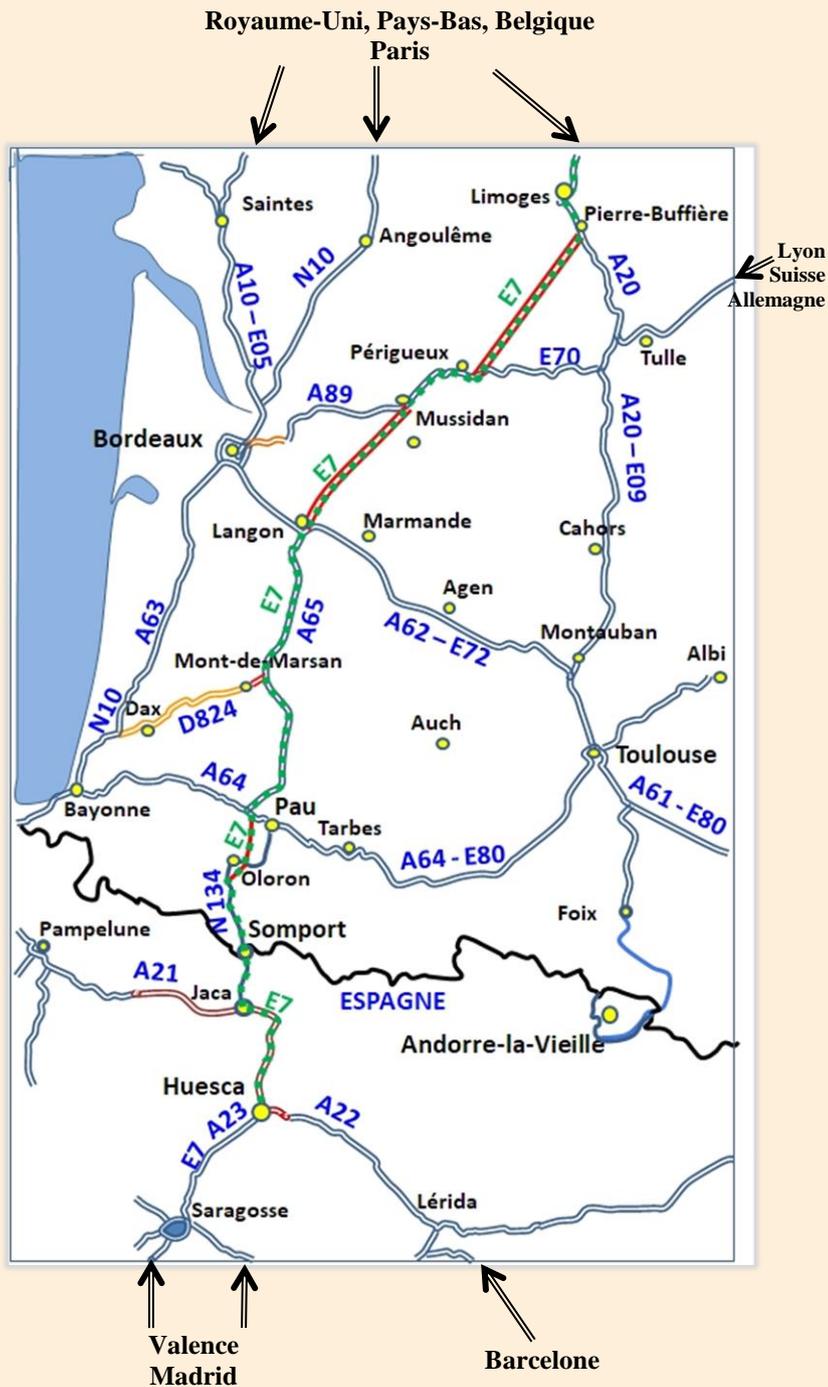
- Reúne en la carretera de circunvalación de Burdeos varios ejes muy concurridos : A10, N10, A89, A62, A63, que conectan el Norte y el Este de Europa con el Sur de la misma,
- Concentra en dicha variante un tráfico pesado en tránsito, causando atascos a diario y enormes costes económicos, ambientales y humanos, que la ampliación a 2x3 carriles, costosísima, de la variante no podrá zanjar,
- Desestima el carácter internacional del tráfico que cruza la Región,
- Favorece un eje costero e ignora las necesidades de enlaces entre ciudades interiores de la Región Nueva Aquitania: Limoges, Périgueux,, Pau...,
- Ignora también las obligaciones internacionales respecto de España, y especialmente de Aragón, estando la N134 entre Pau y el túnel de Somport totalmente inadecuada para el tráfico actual, cuando en la parte aragonesa se está culminando ejes de 2x2 carriles (A21, A22 y A23).



### Las consecuencias son múltiples y, desafortunadamente, todas negativas:

- Se han emprendido unas obras onerosísimas para ampliar la variante de Burdeos a 2x3 carriles, mientras que gran parte del tráfico pesado transita por ahí a falta de una alternativa,
- Estos costes exorbitantes permiten luego afirmar que ya no se puede emprender nada más, mientras que un análisis razonado de la situación demostraría que efectivamente puede reducirse el tráfico en la carretera de circunvalación de Burdeos,
- Las conexiones entre Limoges, Périgueux o Pau, todas ellas ciudades importantes de Nueva Aquitania, son pésimas, a despecho de cualquier concepto de vertebración del territorio,
- La N 134 está saturada al sur de Pau, mientras que, desde más de 20 años, una franja de 300m queda reservada para una carretera más corta y rápida entre el nudo A64/A65 y Olorón,
- La variante este de Olorón está parada y el tráfico pesado con España va creciendo en el valle del Aspe, en una N134 totalmente inadecuada pasando por el centro de varios pueblos a falta de variantes (más de 560 camiones al día laborable en marzo)

## ... es imprescindible crear un Arco interior en Nueva Aquitania.



Este Arco interior consiste en :

- Enlazar con vías de 2x2 carriles **Mussidan** (salida 13 de la A89 con **Langon** (nudo de autopistas A62-A65), unos 80km, y **Pierre-Buffière** (salida 40 de la A20, 21 km al sur de Limoges) con la salida Este de **Périgueux**, también unos 80km),
- **Completar la conexión A65 - D824** (2x2 carriles) a la altura de Mont-de-Marsan y enlazar con la A63,
- **Conectar así todas las autopistas de la Región, evitando la carretera de circunvalación de Burdeos**,
- Esto, sea concediendo las obras, o sea a semejanza de lo que lleva a cabo y financia **la Región Occitania** para ampliar a 2x2 carriles la N88 entre Albi y Rodez (más de 70km, que se terminarán en el 2019), o **también la Región Auvergne-Rhône-Alpes** entre Yssingeaux y Bessamorel, en esta misma N88,
- **Realizar por fin la conexión rápida** entre el nudo de autopistas A64/A65 y Olorón, llamada **Lescar-Olorón** (27 km) para la cual una franja de 300m lleva reservada desde 20 años,
- **Realizar por fin la variante de Olorón por el Este** (Gabarn), que parece estancada,
- **Reformar la N134/E7 entre Olorón y el túnel de Somport**, salvando los pueblos existentes en su recorrido, y ponerla en coherencia con las Autovías A21, A22 y A23 de Aragón.

Leyenda: en rojo las nuevas carreteras.

Con objeto de :

- Reequilibrar el territorio de Nueva Aquitania entre el litoral y el interior
- Dinamizar una porción de la Región que padece debilitamiento,
- Apartar de la variante bordelesa los tráficos en tránsito y, al aliviarla de este tráfico, mejorar las condiciones de vida y el medio ambiente en esta urbe,
- Aliviar parcialmente el eje Poitiers – Bayonne, saturado, con un itinerario más corto,
- Culminar el eje París - Madrid, E7, con un enlace coherente desde Limoges hasta el Somport
- Mejorar las conexiones y la calidad de vida de los vecinos de Olorón y del Valle de Aspe.