

ASSEMBLEE GENERALE de BAP - MERCREDI 20 JUIN 2018 RAPPORT D'ACTIVITE 2017

Commission air présidée par Jean TUQUET

La commission air de BAP suit attentivement l'actualité de l'aéroport de Pau-Pyrénées et participe à tous les événements auxquels elle est conviée.

Merci aux dirigeants du SMAPP et d'Air'Py pour leur coopération.

Le nombre de passagers en 2017 a atteint le chiffre de 600.075, soit un léger recul par rapport à 2016 (-1,3%).

Quatre nouvelles lignes ont été ouvertes en 2017, Nantes en liaison permanente, Nice, Lille et Lanion en liaisons saisonnières. Ces lignes donnent de bons résultats.

La ligne de Marrakech a doublé de fréquence et continue son développement.

Les vols vacances sont intéressants à destination des Baléares, du Portugal, de Madère, de la Sicile, de la Bulgarie, de Malte et d'Irlande.

La prospection de compagnies aériennes se poursuit et devrait susciter la création de nouvelles lignes en 2019.

L'amélioration de la flotte d'appareils d'Air France et Hop donne de bons résultats, notamment sur Lyon et la Corse.

Le point noir reste le délestage de certains vols sur Paris qui pose encore problème même si leur fréquence diminue.

L'aménagement de l'aéroport suit le programme établi par Air'Py avec la construction du parking pour les avions cargos et la mise en service en juillet prochain de la nouvelle tour de contrôle.

Les travaux du hall de départ, des magasins et du restaurant seront entrepris prochainement.

BAP a adressé une lettre ouverte aux élus locaux, départementaux et nationaux pour rappeler que l'aéroport de Pau-Pyrénées est un équipement essentiel pour le Béarn, pour son activité aérienne militaire, pour son économie, pour le développement du tourisme et l'activité des grandes entreprises implantées sur notre territoire.

Commission ferroviaire présidée par Jean-Claude PATALANO

Concernant la gare de Pau, nous avons travaillé sur la question de son accessibilité en faisant des propositions à la Mairie, notamment l'installation de tapis roulants en lieu et place des escaliers, et l'adaptation de la hauteur des quais au niveau des sorties de wagons.

Sur le projet de réalisation de la ligne Pau Bedous, que nous n'avions pas soutenu au départ car la ligne n'était destinée qu'au transport des personnes, nous avons proposé d'y ajouter le transport de fret. Cette proposition a immédiatement été prise en compte par la Région Nouvelle Aquitaine ; une série de rencontres et d'évaluations des volumes de fret a été entamée par BAP en collaboration avec les services de la Région.

Aujourd'hui l'Europe a engagé des études de faisabilité avec les sociétés ferroviaires espagnoles, françaises et la région Nouvelle Aquitaine.

Depuis le SRADDET est né, nous y avons participé et apporté nos contributions. Merci à la Région de nous avoir considérés comme des partenaires crédibles et de prendre en compte nos contributions.

Des rencontres périodiques sont envisagées; vous pouvez compter sur nous pour notre participation à la construction d'une offre ferroviaire adaptée et moderne.

C'est ainsi que nous souhaitons un transfert du fret actuellement transporté à 97% par la route vers une mixité rail/route répartie à 50/50 sur le rail et la route.

D'ores et déjà, une campagne importante d'informations et de sensibilisation est en cours afin d'alerter nos élus sur les situations futures qu'ils auront à régler et les solutions éventuelles à y apporter.

Nous veillerons à ne pas laisser faire ce qu'il s'est déjà produit sur la RN 134/ E7, avec les promesses et engagements signés lors de rencontres des gouvernants français et espagnols. L'Espagne a quasiment rempli les engagements pris alors que la France a tergiversé depuis 25 ans. Nous nous retrouvons maintenant avec plusieurs autoroutes espagnoles qui vont déboucher sur le tunnel du Somport alors que les aménagements RN134 n'ont strictement pas évolué depuis 25 ans.

Sur le sujet du ferroviaire comme sur les sujets aérien et routier, une lettre ouverte a été diffusée pour :

* sensibiliser les élus à la réduction des dépenses que l'agglomération de Pau a engagées pour des études déjà réalisées récemment et mis à disposition par la FNAUT.

* souligner la nécessité d'entretenir la ligne actuelle qui dans tous les cas permettra la circulation des TER, et trains de marchandises.

Commission Entreprise présidée par Philippe GUILHEMSANS

Elle continue son travail de contact pour faire connaître BAP, notamment auprès des entreprises ; en 2017 une vingtaine d'adhésions supplémentaires.

L'objectif étant bien sûr de renforcer notre base d'adhérents issus de tous horizons socio-professionnels mais aussi implantés sur tout le territoire.

Commission Economie Numérique présidée par Michel LE GALL

La Commission économie numérique a suivi d'aussi près que possible les procédures de DSP pour le THD, tant pour l'agglomération de Pau-Béarn-Pyrénées que pour le Département. Elle a constamment réaffirmé les exigences techniques nécessaires (fonctionnement en mode actif et en mode passif, connexions bi-fibres) pour que cet outil soit ouvert à tous, fournisseurs d'accès et de services, comme utilisateurs professionnels et particuliers.

Elle demande aussi que les choix faits par l'agglomération de Pau-Béarn-Pyrénées et le Département soient cohérents.

Elle a eu un très bon contact avec M. Nicolas Patriarche et, suite à l'annonce du renouvellement de la DSP à Axione/ SPTHM pour 15 ans par l'agglomération de Pau-Béarn-Pyrénées, elle a adressé plusieurs questions à M. Nicolas Patriarche.

La Commission soutient les dispositifs permettant de couvrir les zones blanches au plus vite et s'intéresse à la méthode qui sera retenue pour dégager les priorités et définir le calendrier de déploiement de la THD dans le Département.

Commission Communication présidée successivement par Jean-Jacques BOISSEROLLE et Robert CREDOZ

La Newsletter des adhérents de BAP avec le billet d'humeur de Pierre Saubot « 1 million d'euros, pour quoi faire ? » est parue en mai 2017.

La deuxième lettre « les nouvelles de BAP » intitulée « la morte saison des infrastructures » est parue en décembre 2017.

Commission Routes présidée par Gabriel LOUDET

Comme chaque année "la Commission routes" s'est efforcée de faire avancer les dossiers principaux.

1 - l'échangeur de Berlanne.

A ce jour les différentes procédures avancent normalement mais à leur rythme c'est-à-dire, très lentement. L'objectif d'un échangeur en 2022 est toujours d'actualité.

2 – la nouvelle route Lescar/Oloron

Aucune avancée au cours de cette année 2017 par manque de volonté politique. Où sont les décideurs ??? BAP espère qu'en 2018 ce dossier va enfin évoluer.

3 - DEVLOP'SO et BAP

DEVLOP'SO et BAP poursuivent leur travail de sensibilisation pour le projet de liaison routière directe (Arc intérieur) : Limoges-Tunnel du Somport. Ainsi, l'A65 constituerait la colonne vertébrale intérieure de la nouvelle Région.

L'association DEVLOP'SO organisera à l'automne 2018 un grand rassemblement des élus et des soutiens à ce projet à St YRIEX. BAP y participera.

4 - RN 134

Malgré nos rencontres avec les responsables politiques ou de l'administration, rien ne bouge. Pas d'avancée significative en 2017. 30 ans que cela dure et empire...

- 30 ans de déclarations, d'études, de procédures administratives, de promesses non tenues, de projets abandonnés...

- 30 ans de frustrations pour des habitants dont la sécurité, la santé et l'environnement sont menacés tous les jours par une circulation qui n'a cessé de croître (145 PL/jour en 2003, 4 fois plus aujourd'hui les jours ouvrés).

Seule raison de se réjouir, à l'ouest d'Oloron la partie Gabarn - Pont Laclau a été réalisée à la grande satisfaction des Oloronais.

Association loi 1901

Siège Social : BEARN ADOUR PYRENEES – CCI Pau Béarn – 21 rue Louis Barthou - BP 128 – 64001 PAU Cedex
Tel : 05 59 82 56 40 - Email : bap@pau.cci.fr - Site : www.bap-europe.com Facebook : www.facebook.com/bap.europe