

Communiqué

L'article paru ce jour dans la République des Pyrénées sous le titre « RN134, bientôt des radars entre Oloron et le Somport ? » fait état de propositions et de réflexions de M. le sous-préfet d'Oloron, anticipant sur la réunion prévue le 14 novembre avec les élus des communes riveraines de la RN 134.

Ces propositions et réflexions consistent en :

- installer des radars,
- mettre des feux à des endroits où les Poids Lourds (PL) ne peuvent se croiser (le Fort du Portalet par exemple),
- effectuer des contrôles des PL transportant des produits dangereux.

De telles mesures ne peuvent qu'améliorer la sécurité, on ne peut donc les rejeter.

Cependant elles appellent commentaires et question :

- elles n'apportent pas de solution durable aux dangers et nuisances que vivent les riverains des communes traversées,
- elles soulignent l'inadéquation de cette route nationale et internationale au trafic qui l'emprunte : mettre des feux en rase campagne, sur une nationale !
- elles soulèvent une question : les PL qui transportent des produits dangereux sont, en principe, contrôlés au passage du tunnel. Pourquoi les reconstruire dans la Vallée ?

BAP réitère donc ses demandes, soutenues par de très nombreux élus :

- 1) réaliser, comme promis et étudié depuis fort longtemps, les déviations de Gurmençon, Asasp-Arros, Cette-Eygun et Urdos ainsi que celle d'Oloron Est,
- 2) aménager la route en ses tronçons dangereux de façon à ce que la circulation soit sécurisée et fluide.