



**Communiqué de Béarn-Adour-Pyrénées (BAP),  
le 31 janvier 2018**

Depuis plusieurs mois, le projet de la région du Gipuzkoa d'installer 3 portiques (à Irun, Andoain et Etzegarate) pour prélever une Ecotaxe sur les véhicules de plus de 3,5t est connu. Ce projet a suscité de vives réactions de la part de la région voisine, la Navarre, et de ses transporteurs.

Depuis le 9 janvier 2018 ce projet est devenu réalité, sans aucune réaction ou anticipation officielles côté français à l'exception notable des prédictions de Benoît Simian, Député de la Gironde.

L'augmentation d'ores et déjà constatée du trafic de poids lourds en Vallée d'Aspe (N134) rend encore plus difficile la vie quotidienne des habitants des communes qui ne bénéficient pas de contournements. Les accidents à répétition sur la D9 près de Cardesse, tout comme les dégradations et affaissements sur cette même route ne peuvent que se multiplier.

BAP soutient le combat du Collectif pour la RN 134 et maintient que l'éventuelle réouverture de la voie ferrée Bedous - Canfranc et son utilisation pour du transport de fret ne suffira jamais à absorber un trafic de poids lourds en croissance entre l'Aragon et la Nouvelle Aquitaine.

**BAP réitère ce qu'elle défend depuis des années.**

**La solution à cette situation, si prévisible depuis fort longtemps et qui ne peut que s'aggraver, consiste en :**

- **la réalisation immédiate de la nouvelle route entre Oloron et Lescar (pour laquelle une bande de 300m est réservée), route entièrement finançable sans argent public,**
- **sans ralentir le contournement est d'Oloron et les déviations indispensables dans la Vallée d'Aspe entre Gurmençon et le tunnel du Somport.**

[Association loi 1901](#)

Siège Social : BEARN ADOUR PYRENEES – CCI Pau Béarn – 21 rue Louis Barthou - BP 128 – 64001 PAU Cedex

Tel : 05 59 82 56 40 - Email : [bap@pau.cci.fr](mailto:bap@pau.cci.fr) - Site : [www.bap-europe.com](http://www.bap-europe.com)

Facebook : [www.facebook.com/bap.europe](https://www.facebook.com/bap.europe)