

LE FLASH INFOS DE BAP

Lettre d'information électronique de l'association Béarn Adour Pyrénées – décembre 2010 – N°28

L'ouverture de l'A65 Pau-Langon dignement fêtée par BAP à Garlin

Réalisée en un temps record, l'autoroute A65 dite de Gascogne est officiellement ouverte le 16 décembre 2010. Pas de ministre pour l'inaugurer à Thèze le 14, mais une jolie fête à Garlin, trois jours avant, à l'initiative de BAP .

Vingt ans qu'on l'attendait !. Et elle est là, enfin, cette fameuse autoroute A65 de Pau à Langon dont BAP vient de fêter l'arrivée en Béarn et dans les Pays de l'Adour. Cérémonie – relativement - intime si on la compare à l'inauguration officielle très brillamment célébrée même si elle s'est déroulée sans la moindre participation d'un membre du gouvernement fut-il le moins élevé hiérarchiquement : Thierry Mariani, Secrétaire d'Etat aux Transports avait été retenu à Paris au dernier moment...Ce qui peut paraître bizarre à une époque où l'on voit les membres du gouvernement se déplacer dans l'Hexagone pour la moindre peccadille. A croire qu'à Paris on ignore que cette autoroute était le plus gros chantier ouvert en France et qu'elle est exemplaire sur le plan environnemental. Fondamentalement essentielle sur le plan de l'aménagement du territoire, sur celui de la sécurité aussi.

Pas moins de trois cents adhérents de l'association – considérés à juste titre comme les défenseurs historiques du projet - et de nombreux acteurs



Certaines âgées de plus de 80 ans, les voitures de collection ont inauguré l'autoroute avec les Pyrénées en toile de fond Photo BAP

politiques et socio-économiques de la région se sont donc retrouvés le samedi 11 décembre à la gare de péage de Garlin pour une manifestation bon enfant et conviviale. Il s'est agi d'accueillir tout un cortège de voitures anciennes, pas moins de 16, de collection, des années 1920 à nos jours, avec en tête une C Zéro de Citroën électrique - pour bien montrer que l'automobile sait évoluer pour se faire moins productrice de CO² - , qui ont parcouru symboliquement l'autoroute de Thèze à Garlin – avec l'aimable autorisation du concessionnaire A'liénor. Merveilleuse randonnée accomplie sous un soleil radieux avec la frange somptueuse des Pyrénées en toile de fond.

Saragosse n'existe plus

Le bureau de BAP a appris avec stupéfaction, voire consternation, la décision prise par l'administration, au niveau le plus élevé, au ministère du développement durable, de faire enlever – à quel prix ! - par A'liénor la mention de Saragosse- 700 000 habitants- sur tous les panneaux de signalisation et de direction de l'autoroute A65 Langon-Pau. Même disposition demandée aux ASF pour les panneaux érigés sur l'A62 à Langon. Décision aberrante car elle consiste tout simplement à admettre que cette autoroute A65, attendue depuis vingt ans, permet certes de relier Bordeaux à Pau mais nie qu'elle est aussi partie intégrante de l'itinéraire naturel vers l'Espagne.

Cela revient à dire que la péninsule ibérique n'est plus joignable par Pau, Oloron et le Tunnel du Somport et que pour rejoindre Saragosse, mieux vaut passer sans doute par Hendaye ou Le Perthus.

Tout se passe en fait comme si l'administration parisienne, noyauté par des courants d'environnementalistes trop intégristes, non contente d'abandonner scandaleusement la sécurisation de la RN 134 en vallée d'Aspe et de se débarrasser de la déviation d'Oloron, se devait sinon d'empêcher du moins de freiner tout trafic supplémentaire , notamment de camions, sur l'itinéraire allant de Pau à Saragosse. Circulez ailleurs, ici il n'y a rien à voir.

Concert de la banda de Garlin, applaudissements, déploiements de foulards, de drapeaux et de banderoles BAP A65. Puis tout le monde se retrouva au foyer municipal de Boueilh où fut servi un sympathique buffet de purs produits de la région (foie gras d'Euralis, jambon de Bayonne, produits de Biraben, fromages de la fromagerie des Chaumes, pastis landais, chocolat de Verdier, etc., le tout arrosé de floc de Gascogne, de jurançon, de madiran, de tursan, de plaimont et d'eau d'Ogeu) et où furent



Aubade musicale à l'arrivée dans le foyer municipal de Boueilh Photo BAP

prononcés plusieurs discours, le premier de Pierre Costadoat, maire de Boueilh-Boueilho-Lasque, heureux d'accueillir BAP à cette occasion et de saluer l'arrivée de l'A65 et qui s'exprimait au nom du maire de Garlin, Jean-Pierre Cerisère et du président de la communauté de communes, Charles Pelanne.

Jean-Michel Lamaison, président de BAP, rendit hommage à tous les protagonistes de la fête : **« L'A65 est bien là, sous nos yeux, presque irréaliste et mes premiers remerciements iront en direction des adhérents et de tous les militants de BAP »**. Avec une pensée spéciale pour ses trois prédécesseurs. **« Mais BAP, dit-il, est une association lucide et responsable qui n'a nullement l'intention de s'attribuer le mérite de l'ouverture de cet axe de développement majeur pour l'Aquitaine. Rien n'aurait été possible, en effet, sans une mobilisation de l'ensemble de la classe politique départementale et régionale, toutes tendances confondues »**.

Saragosse (suite)

Cette décision provoque un tollé considérable en Béarn, mais plus encore, on peut l'imaginer, en Espagne et plus particulièrement en Aragon où l'on finit par se persuader que la France ferme véritablement la porte, au sud, à ses voisins européens.

Ceux qui ont pris cette décision doivent ignorer que l'itinéraire routier entre Pau et Saragosse, deux villes jumelées, est l'Axe européen E7. Et qu'il existe désormais des instruments appelés GPS qui rendent caduques et inutiles pour les automobilistes et chauffeurs routiers les panneaux de direction. Vraiment une décision mesquine, dérisoire et politiquement absurde.



BAP participait aussi à l'inauguration officielle de l'A65 à Thèze. De gauche à droite: JP.Mariné, M. Brau, JM Lamaison, JM. Guillot, J.Journaux, Ph.Jean-Baptiste, R.Paillassa, J.J.Boisserolle Photo BAP

Et maintenant la Pau-Oloron

Le président de BAP déplora enfin que le Haut-Béarn ne soit pas accessible par une route moderne qui permettrait de sauvegarder les 4000 emplois industriels de la région oloronaise. **« Le choix fondamental qui s'offre à nous aujourd'hui est le suivant : avec l'arrivée de l'A65, le Béarn et les Pays de l'Adour doivent-ils se contenter de constituer désormais un simple cul-de-sac ou doivent-ils redevenir le trait d'union qu'ils ont toujours été historiquement avec l'Aragon et la Navarre ? »** Il a, pour conclure, stigmatisé les positions idéologiques qui ont généré la suppression de la mention de Saragosse sur les panneaux de l'A65.

Trois témoignages d'hommes de terrain ont, pour finir, démontré que l'A65 était très bien accueillie : celui d'un agriculteur, Francis Uchan, satisfait de la façon dont les problèmes fonciers avaient été résolus, puis celui d'un père de famille, André Saragné, qui œuvre depuis 15 ans pour que l'itinéraire Pau-Bordeaux soit enfin sécurisé – sa fille y a trouvé la mort en voiture – , enfin celui d'un chef d'entreprise landais. Alain Brethes, transporteur et utilisateur des infrastructures routières.

famille, André Saragné, qui œuvre depuis 15 ans pour que l'itinéraire Pau-Bordeaux soit enfin sécurisé – sa fille y a trouvé la mort en voiture – , enfin celui d'un chef d'entreprise landais. Alain Brethes, transporteur et utilisateur des infrastructures routières.

BEARN ADOUR PYRENEES Commission communication

Directeur de publication : Jean-Michel Guillot

Siège de l'association : 21, rue Louis Barthou 64000 PAU

Tél. 05 59 82 56 40 - Internet : www.bap-europe.com - E-mail : contact@bap-europe.com