

## LE FLASH INFOS DE BAP

Lettre d'information électronique de l'association Béarn Adour Pyrénées – décembre 2009 – N° 26

### Liaison routière Pau-Oloron

## La cacophonie pourrait conduire au fiasco

***Tandis que le projet de LGV Bordeaux-Espagne continue d'alimenter les journaux et gazettes surtout au Pays basque où les pro et les anti se livrent une lutte ardente, le Béarn continue son petit bonhomme de chemin – pas assez encore pour l'Europe - en faveur de la nouvelle liaison routière Pau-Oloron.***

Nous devrions dire continuait car depuis quelques jours s'élèvent des voix qu'on n'avait pas entendues jusque là et qui s'excitent soudain contre le projet d'un nouvel itinéraire.

Il faut dire que la perspective des élections régionales fait sortir le loup du bois. Il s'agit pour quelques fractions de partis de prendre position, de réfléchir aux alliances possibles ou aux ruptures salutaires, bref de s'attirer par ses positions les bonnes grâces des électeurs. Chacun y va de son idéologie environnementale, un certain nombre d'élus notamment au sein de la Communauté d'agglomération de Pau et bien sûr les militants écologistes ont coiffé la casquette de cheminot pour démontrer que l'avenir c'est le train.

### **Arrêter de pleurer**

Une fois de plus, si l'affaire n'est pas rapidement réglée, si les élus de ce département et du Béarn ne témoignent pas d'un vrai sens de la responsabilité collective dans les projets d'intérêt général, nous allons assister à une déplorable « chicaya » dont le pouvoir politique à Paris tirera évidemment les conséquences et nous laissera tomber au profit des régions plus politiquement et raisonnablement homogènes. (réflexion valable pour les projets ferroviaires aussi bien que routiers)

Qu'on arrête donc de pleurer à propos de tout et de rien. M. le maire de Poey-de-Lescar a sans doute raison de se lamenter à propos du démantèlement progressif de sa commune, déjà largement rongée par la RN 117, la ligne de chemin de fer, l'autoroute A64 et maintenant l'A65. Mais peut-il vraiment s'opposer à un projet aussi essentiel et dont dépend l'articulation entre Pau et le Haut-Béarn et quelque part aussi entre l'Aragon et l'Aquitaine ? Un projet important qui deviendrait parfaitement incohérent s'il venait à être conçu ailleurs, c'est-à-dire distant du nœud autoroutier A64 – A65. **« Ne peut-on imaginer des solutions qui permettent à cette commune de conserver une**

### **LGV EN BEARN BIGORRE: UNE LIGNE TRES SUIVIE**

*BAP continue bien sûr de s'intéresser fortement à la LGV Bordeaux-Espagne et confirme sa ferme volonté de voir aboutir le projet d'une desserte du Béarn et de la Bigorre par un barreau direct partant de Mont-de-Marsan, seul susceptible d'obtenir que les TGV réalisent des temps acceptables entre Pau et Bordeaux et Paris. La commission ferroviaire et logistique qu'anime Jean-Claude Patalano a participé à diverses réunions, notamment de RFF à Bayonne comme à Mont-de-Marsan. Certes, sur les schémas actuels présentés, on ne voit pas encore le moindre trait esquissant cette liaison et celle qui est en concurrence (par Dax et Orthez) mais on a bon espoir que RFF qui a été chargé d'effectuer des études sur cette desserte présente un projet cohérent qui permette aux Béarnais et à leurs voisins Bigourdans d'être aussi bien désenclavés que le sont les Marseillais ou les Strasbourgeois.*

... / ...

**certaine intégrité ?**, » interroge Jean-Michel Lamaison, animateur de la commission autoroute et routes à BAP.

Enfin çà et là, quelques personnes s'inquiètent de la réalisation de cet itinéraire, affirmant qu'elle ne leur apportera rien. Rien pour elles peut-être, mais quelle conscience ont-elles de ce qu'il faut pour l'avenir de toute leur région ?

### **Ne rien lâcher à l'Etat**

BAP, qui réunit des décideurs et des citoyens responsables, n'a jamais souhaité que les infrastructures nécessaires à l'indispensable désenclavement du Béarn démolissent les paysages, spolient les riverains, maltraitent les petites bêtes, ruinent les contribuables et participent à l'anéantissement de la planète terre. BAP s'est toujours prononcé pour des projets cohérents, soucieux de la protection de notre patrimoine naturel et humain mais néanmoins modernes et surtout de nature à assurer une sécurité qui n'existe pas à l'heure actuelle de Pau au Somport, ni pour les usagers ni pour les riverains. L'inquiétude exprimée à cet égard par ces derniers dans la région de Buziet est significative.

Il faut dire et répéter que l'aménagement fonctionnel de l'actuelle RN 134 entre Pau et Oloron est irréalisable. Sauf à la sécuriser en multipliant les radars, les limitations de vitesse, en développant donc la répression et en allongeant lourdement le temps de parcours. Et comment empêcher les bouchons entre Pau et Gan et sur la rocade de Pau tout juste bonne pour un chef lieu de canton ? Quant à la RN 134 d'Oloron au Somport dont l'Etat garde le contrôle pour qu'on n'y fasse rien, les événements pourraient bien nous faire regretter l'attentisme scandaleux lié à son aménagement qui se prolonge depuis plus de dix ans. Rien ni personne n'empêchera que les camions déboulent du tunnel du Somport lorsque les Espagnols auront achevé leurs autovias jusqu'à Jaca.

Le Conseil général qui est bien décidé à assurer la maîtrise d'ouvrage de ce nouvel itinéraire, incluant la déviation d'Oloron, doit non seulement jouer un rôle fédérateur mais, dans la négociation qu'il a engagée avec l'Etat pour le financement de la LGV Tours-Bordeaux – on lui demande aujourd'hui le double de ce qu'il avait prévu de consacrer à l'opération, soit près de 100 millions d'euros – il doit obtenir aussi, en compensation, que l'Etat favorise la desserte ferroviaire du Béarn et de la Bigorre et qu'il participe à la réalisation de la route Pau-Oloron, au niveau des études comme au financement de l'opération autrement qu'en bricolant l'actuelle RN134.

Si par malheur, rien ne devait se faire sur cet itinéraire de surcroît stratégique pour l'économie du Haut-Béarn et vital pour nos relations avec l'Aragon, nous pourrions amèrement et cruellement le regretter dans un avenir pas si éloigné.

### **LGV (suite)**

*BAP suivra avec le plus vif intérêt la présentation, prévue pour le début de l'année 2010, de la bande des 1000 mètres de la LGV Bordeaux-Espagne, car elle va préfigurer, sous certains aspects les choix à prendre, la desserte de notre région.*

*BAP pourrait être appelée à prendre une initiative dans les semaines qui viennent. On en reparlera en ....2010.*

Diverses circonstances nous ont obligés à surseoir à la parution du bulletin d'information de BAP diffusé traditionnellement en décembre. Ce bulletin sera édité dans le courant du premier trimestre 2010.

En attendant, nous souhaitons des fêtes de Noël souriantes et une belle et féconde année 2010 à tous nos adhérents ainsi qu'aux centaines de personnes qui reçoivent cette newsletter.

### **BEARN ADOUR PYRENEES Commission communication**

Directeur de publication : Jean-Michel Guillot

Siège de l'association : 21, rue Louis Barthou 64000 PAU

Tél. 05 59 82 56 40 - Internet : [www.bap-europe.com](http://www.bap-europe.com) - E-mail : [contact@bap-europe.com](mailto:contact@bap-europe.com)