

# LE FLASH INFOS DE BAP

Lettre d'information électronique de l'association Béarn Adour Pyrénées - juin 2016 - N° 44

## Une assemblée toujours déterminée

Invités à l'assemblée générale de BAP, François Bayrou et Jean-Jacques Lasserre ont manifesté leur confiance à Pierre Saubot et aux dirigeants de l'association d'autant plus déterminés à œuvrer pour l'avenir du Béarn que plusieurs réalisations sont enfin sur de bons rails.

Certes l'autoroute A65 Pau-Langon a été réalisée et il y a tout lieu de s'en réjouir. Mais les années passent et d'autres dossiers d'infrastructures intéressant les Béarnais tardent encore à voir le jour. Il ne faut donc pas s'étonner que les dirigeants de BAP poussent toujours les pouvoirs publics à répondre aux attentes des citoyens.



Sourire et optimisme à la tribune. De gauche à droite Gabriel Loudet, Jean-Jacques Lasserre, François Bayrou et Pierre Saubot - Photo CCI- C.de Proyart.

Oui BAP est bien là, solidement, fermement, derrière son président Pierre Saubot. Notre association continue de susciter considération et respect. Nous avons pu en juger à l'occasion de l'assemblée générale qui se tenait à la Foire-Expo, le 9 juin, par l'intérêt unanime manifesté par ses adhérents et les décideurs politiques et socio-économiques présents.

### Déviations d'Oloron, Berlanne, Numérique, Tourisme : le Département jouera son rôle

BAP exprime toujours les mêmes préoccupations, la

même impatience vis-à-vis de dossiers d'infrastructures majeurs comme en témoigne le rapport d'activité (sur notre site) présenté par Jean-Jacques Boisserolle, secrétaire général de BAP.

Ce n'est pas sans intérêt que l'assemblée a pris connaissance des propos de **Jean-Jacques Lasserre**. Le président du Conseil départemental a confié son souci de remettre en ordre la situation financière de l'institution afin de conserver une capacité d'investissement. C'est ainsi que le Département sera le partenaire d'un projet de nature à favoriser une meilleure exploitation du Fort du Portalet en vallée d'Aspe. Jean-Jacques Lasserre souligne



Une assemblée confiante et déterminée – Photo BAP

l'existence du GECT du Pourtalet (Groupement Européen de Coopération Territoriale) qui permet de faciliter et de promouvoir la coopération transfrontalière. Le Département jouera également son rôle dans le dossier du contournement d'Oloron, l'Etat ayant pris ses responsabilités. Comme il continuera à œuvrer en faveur de l'échangeur de Berlanne, de la numérisation de l'économie, l'objectif étant de couvrir à 90% les Pyrénées-Atlantiques en très haut débit à l'horizon 2022.

## Haut Débit, Berlanne, Aéroport : l'agglomération avec le Département.

Le souci de **François Bayrou**, sur ce plan est le même. Il émet le vœu en effet de satisfaire dans l'agglomération paloise les demandes de Très Haut Débit et cela dans les deux ans qui viennent. Le maire de Pau et président de l'agglo est décidé par ailleurs à prendre ses responsabilités dans le dossier d'étude de l'échangeur de Berlanne-Morlaàs sur l'A64. Il considère, à ce propos, qu'une opportunité exceptionnelle aurait pu être saisie au moment de la rétrocession aux ASF de la section d'A64 Bayonne-Urt, réalisée par le Conseil général, du temps du Dr Grenet, en exigeant du concessionnaire une contrepartie, notamment pour l'échangeur de Berlanne. Le dossier en tout cas est bien engagé, ce qui fait dire à Alain Couzinier qui est au cœur de ce projet, qu'on pourrait avoir une possible réalisation de cet échangeur en 2020. François Bayrou s'est félicité, sur un autre plan, du rôle de l'agglo de Pau dans la gouvernance du syndicat de l'aéroport Pau-Pyrénées sous la présidence de Jean-Paul Brin. BAP en attend un développement agressif en matière de low-cost.



BAP ? Du poil à gratter...

### « Rouvrir le Canfranc »

Il comprend aussi l'extrême impatience des Aragonais concernant les liaisons transfrontalières. Le maire de Pau en tout cas est optimiste : « Nous verrons rouvrir le Canfranc ». Répondant enfin aux propos d'accueil de Pierre Saubot, le président de l'agglo est persuadé que BAP restera un aiguillon pour les institutions en charge de tous ces projets.

**Patrick de Stampa, Président de la CCI Pau Béarn**, se réjouit des développements de l'aéroport en particulier de l'ouverture de la ligne Pau- Marrakech et annonce qu'en raison de la baisse sensible des aides de l'Etat (4 M€ au lieu de 9 M€) il y aura d'inévitables mutations dans les services de la CCI. Le président de la chambre consulaire n'en reste pas moins aux côtés de BAP « Votre rôle est indispensable ».



**Bruno Oliver, Directeur de la Fundacion Transpirenaica**, à Saragosse, souligne que des alternatives aux passages littoraux se profilent au sud en Espagne et nécessitent une meilleure perméabilité des Pyrénées centrales. Il y a déjà le tunnel routier du Somport. Reste un lien ferroviaire. Il salue à cet égard l'ouverture de la ligne Oloron-Bedous, premier pas vers la Pau Canfranc. Parallèlement, une étude, conjointement menée par la Fundacion et BAP, sur la faisabilité du fret ferroviaire est en cours.

### **Paris-Madrid**

Ardent défenseur d'un nouvel itinéraire routier allant de Limoges à Langon et qui allégerait le trafic en Gironde, **Jean-Marc Richard**, président de Devlop'so à Périgueux est tout autant favorable au contournement d'Oloron et à la modernisation de la RN 134 en Béarn car il s'agit d'un projet d'ensemble s'inscrivant dans l'axe européen Paris-Madrid.

### **Nouveaux administrateurs**

Quatre nouveaux administrateurs ont été élus au cours de l'assemblée : Jacques Lauqué, Bertrand Duwez, François Sudaka et Didier Cavaré, représentant CGPME.

Une assemblée générale d'un haut intérêt, enrichie par des manifestations de confiance envers les « bénévoles » de BAP qui continuent de travailler sur tous les dossiers d'infrastructures y compris ceux qui s'inscrivent dans le long terme et qui justifient, pour l'avenir que des réserves foncières soient durablement constituées.

# Un service de TGV à rééquilibrer

**BAP s'insurge sur le choix de la SNCF de n'octroyer que 4 TGV aller/retour, chaque jour, pour Béarn et Bigorre, à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2017.**



Pour le moment c'est la seule vraie question qui nous préoccupe, celle des dessertes du Béarn et de la Bigorre dans la situation nouvelle créée puisque ces deux régions pourraient bénéficier du vrai TGV seulement à partir de Dax ou Bordeaux pour rejoindre Paris.

**A partir du 1er juillet 2017**, quand sera ouverte la LGV Tours Bordeaux, les Béarnais gagneront donc une bonne heure de trajet pour atteindre Paris en 4h20. Intéressant, sauf qu'on mettra plus de

temps pour aller de Pau à Bordeaux (2h15 pour accomplir 232 km) que pour aller ensuite de Bordeaux à Paris (2h05 pour 585 km).

## Manquent 2 TGV...

Les informations dont nous disposons émanent des documents de l'enquête publique du grand Projet du Sud-Ouest (GPSO). Elles démontrent qu'on ne tient pas compte d'une réalité démographique. Les concepteurs de cette situation ont oublié que l'agglomération de Pau représente à elle seule 150 000 habitants et l'ensemble Béarn Bigorre près de 600 000 âmes.

	2009	Réf. 2024	Réf. 2027
<b>BAYONNE</b>	0,92	1,66	1,71
<b>BIARRITZ</b>	0,38	0,73	0,76
<b>DAX</b>	0,98	1,52	1,56
<b>HENDAYE</b>	0,66	1,15	1,17
<b>LOURDES</b>	0,66	1,00	1,03
<b>MONT de MARSAN</b>	0,33	0,61	0,63
<b>ORTHEZ</b>	0,16	0,38	0,39
<b>PAU</b>	1,06	1,81	1,86
<b>ST JEAN de LUZ</b>	0,35	0,59	0,61
<b>TARBES</b>	0,69	1,07	1,08

Le tableau détaillé, ci-contre, du nombre -en millions- des voyageurs « en accès direct à chaque gare hors correspondance » est donc parfaitement éloquent.

Les nombres de voyageurs réels et projetés dans ce document pour les gares de la côte basque (Hendaye, St Jean-de-Luz, Biarritz et Bayonne) et pour celles de Béarn Bigorre (Tarbes, Lourdes, Pau et Orthez) sont parlants.

**En 2009**, le nombre réel de voyageurs était de 2.57 millions en Béarn Bigorre et de 2.31 millions pour la côte basque.

**En 2024**, le nombre estimé de voyageurs serait de 4.26 millions en Béarn Bigorre et de 4.15 millions pour la côte basque.

**En 2027**, le nombre estimé de voyageurs serait de 4.36 millions en Béarn Bigorre et de 4.25 millions pour la côte basque.

Ainsi, le nombre de voyageurs Béarn Bigorre justifie un nombre équivalent de TGV au départ et à l'arrivée de Tarbes. **BAP va donc se mobiliser pour exiger que la SNCF prévoie 6 TGV aller et 6 au retour, chaque jour, pour le Béarn et la Bigorre.**

**BEARN ADOUR PYRENEES**

Directeur de publication : Pierre Saubot

**Siège de l'association : 21, rue Louis Barthou 64000 PAU. Tél. 05 59 82 56 40**

Site : [www.bap-europe.com](http://www.bap-europe.com) - E-Mail : [bap@pau.cci.fr](mailto:bap@pau.cci.fr)