

LE FLASH INFOS DE BAP

Lettre d'information électronique de l'association Béarn Adour Pyrénées – N°31 – mai 2013

Records battus au tunnel du Somport

LE TRAFIC DES POIDS LOURDS EXPLOSE

Les chiffres sont souvent bien plus éloquentes que les mots. Ceux que nous vous livrons aujourd'hui en exclusivité illustrent mieux que n'importe quel discours les incohérences résultant de la non prise en considération par les services de l'Etat français de la réalité de la circulation internationale des camions sur l'E7 en vallée d'Aspe.



En ce mois d'avril 2013 - mois de trafic moyen- le nombre des camions a crû d'une façon qu'on peut qualifier d'inexorable dans le tunnel routier du Somport, dans le sens Espagne –France comme dans l'autre. Pas moins de **313 camions** en moyenne par jour, ce qui signifie, quand on occulte les samedis et dimanches où le trafic est très sensiblement réduit, que certains jours de semaine, plus de 400 camions franchissent la frontière. Pas moins de 10 fois en avril dernier, **le record étant détenu par le lundi 29 avril avec 494 camions**. Record absolu !

Le tableau que nous reproduisons ci-contre – établi à partir des statistiques du service d'exploitation du tunnel à Canfranc - montre parfaitement cette évolution. En dix ans, depuis le mois d'avril 2003, juste après l'ouverture du tunnel, **le trafic a augmenté de 50%**, la proportion des camions atteignant **32%** du trafic général.

MOIS D'AVRIL	Nombre de Poids lourds/mois	Nombre de Poids lourds/jour (moyenne)	Pourcentage par rapport au trafic général
<u>2003</u>	6 347	212	16 %
<u>2006</u>	6 427	214	14%
<u>2009</u>	7 447	248	22%
<u>2012</u>	8 237	275	25%
<u>2013</u>	9 379	313	32%

743 749 camions en dix ans

BAP est le premier à rendre publics les chiffres de fréquentation du tunnel du Somport depuis dix ans (du 1er avril 2003 au 31 mars 2103). En une décennie, **3 781 377** véhicules ont emprunté le tunnel dont **743 749 camions** ce qui fait **1035 véhicules en moyenne** par jour depuis l'ouverture de l'ouvrage.

1142 camions de plus... malgré la crise

Il y a cinq ans, nous prédisions que le trafic passerait rapidement à 600 poids lourds/jour. Ces prévisions reposaient sur le développement normal des économies européennes et surtout sur l'achèvement de l'autovia gratuite Sagunto-Saragosse-Huesca-Jaca. Cette autoroute n'est toujours pas terminée dans le secteur de Monrepos. Et, paradoxalement, alors que la crise économique touche durement nos voisins espagnols – 30% des transporteurs ont cessé leur activité en Aragon -, le trafic des camions observé au tunnel du Somport ne cesse de croître et d'embellir de façon exponentielle. Jamais la progression n'a été aussi rapide que celle observée depuis l'an dernier : **1142 camions de plus d'avril 2012 à avril 2013 !**

Rien ne dit que, si les conditions prévues s'étaient maintenues, nous n'aurions pas aujourd'hui quelque 700 ou 800 poids lourds, voire 1000, quotidiennement, en goguette dans la vallée aspoise. Avec l'accroissement de tous les inconvénients et l'insécurité qui en résulteraient pour les riverains - inquiets et désemparés - des villages toujours pas contournés (Urdos, Ceste-Eygun, Asasp-Arros, Gurmençon et...Oloron)

L'administration a beau multiplier les dispositifs prétendument sécuritaires dans la traversée de ces villages, elle a beau placer sur l'itinéraire Pau-Oloron-Somport des portiques pour percevoir des écotaxes dont le produit ira ... au chemin de fer, le trafic international des poids lourds ne régressera pas. Faudra-t-il qu'un drame se produise un jour dans la vallée par la faute de la pusillanimité et de l'aveuglement des pouvoirs publics, dénoncée depuis plus de dix ans, pour qu'enfin les décideurs politiques et technocratiques du ministère des transports se décident à mettre un terme au... sous-développement durable de la Nationale 134 ?



PRIMORDIALE - « *Pour les Espagnols, l'amélioration de la RN 134 est primordiale* ». Dans le prolongement de l'A 330 en Aragon, cet itinéraire a pour vocation à soulager l'A63 (Irun –Bordeaux) très souvent saturée, a confié M. Fernando Riquelme Lindon, consul d'Espagne à Pau à l'assemblée générale de BAP le 16 mai. Donnant une vision claire des défis qui se posent à ses compatriotes en matière de transports notamment par rapport à la situation géographique du Béarn, « **dont le rôle est de faciliter les relations entre les deux pays** », - situation idéale pour le passage des Pyrénées en direction de l'Europe du nord -, le consul se réjouit de la réhabilitation de la voie ferrée Oloron-Bedous, le Canfranc restant exclusivement réservé au trafic... passagers. Pour lui, la solution pour le trafic du fret est la Traversée Centrale des Pyrénées.

BEARN ADOUR PYRENEES Commission communication

Directeur de publication : Pierre Saubot

Textes et photos : Jean-Michel Guillot

Siège de l'association : 21, rue Louis Barthou 64000 PAU

Tél.05 59 82 56 40 - Internet : www.bap-europe.com