

LE FLASH INFOS DE BAP

Lettre d'information électronique de l'association Béarn Adour Pyrénées-N°39– décembre 2014

BAP PRESENTE SUR TOUS LES FRONTS

Ce n'est pas parce que l'électrocardiogramme des projets d'infrastructures est relativement faible, voire bien plat en cette fin d'année, qu'il ne faut pas se remuer. Au contraire. C'est ce que se disent, pour leur part, les dirigeants de BAP, Pierre Saubot en tête, qui multiplient les contacts et les entretiens sans répit, partant du principe que si on ne fait pas bouger les affaires, celles-ci risquent fort de s'évanouir dans le néant.

La vocation de BAP étant donc de veiller à ce que la léthargie ne s'empare pas de ceux qui ont la responsabilité de faire avancer les projets ou à tout le moins de les maintenir, inscrits, sur les bons rails, plusieurs interventions ont été menées ces derniers jours.

GPSO : avec le barreau direct Mont-de-Marsan/Pau.

C'est ainsi qu'une délégation de l'association Béarn Adour Pyrénées (Pierre Saubot, Jean-Jacques Boisserolle, Jean-Claude Patalano, Jean-Michel Guillot) s'est rendue à Mont-de-Marsan pour y faire connaître le point de vue de BAP à la commission d'enquête publique relative au projet de Ligne à Grande Vitesse entre Bordeaux et Dax.

Accueillis par Jean-Claude Loste et Valérie Bédère, commissaires enquêteurs, les dirigeants de BAP ont longuement développé tous les aspects de ce dossier qu'ils suivent depuis son origine. Ils estiment que le projet mis à l'enquête, qui ne traite pas de la desserte du Béarn et de la Bigorre, les concerne malgré tout fortement. Ils ont déposé un argumentaire favorable au GPSO (Grand Projet du Sud-Ouest) et par extension à un indispensable barreau direct reliant Mont-de Marsan à Pau puis à Tarbes. Ils considèrent notamment que l'Aquitaine, dans sa partie sud, doit bénéficier d'une LGV et cela dans la logique de l'égalité des territoires. Alors que les collectivités territoriales de l'Aquitaine ont été mises à contribution pour la réalisation de la ligne Tours-Bordeaux, il est choquant de voir que la plupart des autres régions de l'Hexagone n'ont pas eu besoin de financer les infrastructures dont elles sont dotées.



Les représentants de BAP présentent leurs arguments à la commission à Mont-de-Marsan (Photo BAP)

En développant tous les aspects, en particulier socio-économiques du projet, les dirigeants de BAP manifestent leur désaccord avec les observations de la Cour des Comptes, laquelle juge trop faible la rentabilité des LGV mais omet de dire que le taux moyen de rentabilité des TER est négatif à 60% pour la Région Aquitaine, laquelle a versé, en 2012, à la SNCF, 134 785 745 euros pour équilibrer ses dépenses de fonctionnement...

En conclusion d'accord donc pour le GPSO dans sa totalité mais qu'y soit bien précisée la possibilité de réserver l'emprise du raccordement permettant la réalisation d'un barreau direct Mont-de-Marsan-Pau. Pour mettre un jour Pau à 3 heures de Paris !

SCOT du Grand Pau : des propositions réfléchies

Peu de temps auparavant, Pierre Saubot et Jean Tuquet sont allés déposer un dossier, fruit d'un travail important de l'association, à la commission d'enquête publique du SCOT du Grand Pau. Le SCOT est le Schéma Public de Cohérence Territoriale, document officiel dont l'objectif et le rôle prescriptif consistent à définir les bonnes politiques à suivre dans tous les domaines entrant dans une perspective d'aménagement du territoire (espace, communications, infrastructures, urbanisme, activité économique attractivité, environnement, développement durable etc.). En bref, un document à destination des élus qui a pour avantage essentiel d'éviter qu'on fasse n'importe quoi.

Dans le dossier qu'elle a livré à la commission d'enquête, BAP a donc précisé ses propres conclusions sur des sujets réfléchis et approfondis en commission depuis plusieurs années. C'est ainsi que notre association souhaite qu'une réflexion d'une plus grande dimension soit menée au bénéfice d'une irrigation améliorée de l'ensemble de notre territoire, que soient réalisés la nouvelle route Lescar-Oloron, ainsi que le diffuseur de Berlanne-Morlaàs et la sécurisation de la RN 134 en vallée d'Aspe. BAP livre son sentiment sur les problèmes en insistant sur la nécessité d'engager un débat public sur la desserte LGV du Béarn et de la Bigorre et sur le développement de l'activité touristique profitable à l'aéroport de Pau-Pyrénées. BAP soutient que l'ensemble de ses propositions s'inscrivent dans un plan global de mobilité. Notre association propose enfin qu'une réflexion d'ensemble soit menée afin de permettre une mutualisation des divers grands équipements existants et ceux envisagés par des localisations judicieuses notamment.

DEVLOP'SO : dans le prolongement de l'A65

Dans l'intervalle, une délégation de BAP (Pierre Saubot, Jean-Jacques Boisserolle, Jean-Michel Guillot) a pris contact, à Casteljalous, avec les représentants d'une association périgourdine dont la finalité est, quelque part,



Les dirigeants de BAP et DEVLOP'SO examinent les projets susceptibles de désenclaver le Périgord et le... Béarn (Photo BAP)

analogue à celle de BAP. DEVLOP'SO qu'animent en Dordogne Jean-Marc Richard avec Rémy Billat, tout en militant pour un développement équilibré et durable du Sud-Ouest, se dit préoccupé par l'éloignement progressif du littoral aquitain et de l'intérieur. Pour enrayer cette tendance, l'association de Périgueux propose un certain nombre de projets d'infrastructures de nature à désenclaver la Dordogne, et notamment, ce qui nous intéresse, la réalisation d'une route moderne - à défaut d'une autoroute -, reliant Langon (au nœud autoroutier de l'A65 et de l'A62) à Mussidan, Périgueux et Limoges. Les représentants de BAP et DEVLOP'SO ont échangé leurs points de vue et commencé à réfléchir à un programme d'action. Les préconisations de DEVLOP'SO sont d'autant plus intéressantes que cette association a une véritable vision européenne des infrastructures de communication. Son idée d'une nouvelle liaison moderne

au nord de l'A65 est cohérente avec notre souhait commun de voir l'A65 prolongée au sud de Pau par une voie moderne (Lescar-Oloron et RN134) en direction de l'Espagne. Un dossier à suivre.

NB - Si vous êtes intéressé par les dossiers de BAP remis aux commissions d'enquêtes publiques du GPSO et du SCOT, vous pouvez en faire la demande au secrétariat de BAP. Ces documents vous seront adressés par courriel.

BEARN ADOUR PYRENEES Commission communication

Directeur de publication : Pierre Saubot - Textes et photos : Jean-Michel Guillot

Siège de l'association : 21, rue Louis Barthou 64000 PAU –

Tél. 05 59 82 56 40 - Internet : www.bap-europe.com