



Bordeaux-Pau-Oloron-Somport-Saragosse

Associez-vous à notre action pour des voies modernes

## Autoroute A65, ça roule !

En point de mire maintenant:  
la Pau-Oloron

**BAP a célébré à sa manière l'arrivée en Béarn de l'A65, attendue depuis 20 ans, et va s'attacher désormais à obtenir la réalisation de la nouvelle route Pau-Oloron, indispensable au désenclavement du Haut-Béarn.**

Ça y est, c'est fait! Depuis le 16 décembre 2010, nous pouvons enfin aller en automobile de Pau à Bordeaux, par Langon, en toute tranquillité, en toute sécurité et dans un temps maintenant acceptable – une heure de moins ça compte, surtout si l'on doit faire l'aller et retour dans la journée. Fini l'énerverment, finie l'angoisse, finie la nécessité d'une extrême concentration au volant et la fatigue qui en résulte: On roule au « mode autoroute ». Et l'on bénéficie en outre, certains jours de Garlin à Pau d'une vue panoramique exceptionnelle sur notre chaîne pyrénéenne resplendissante. Le must.

Certes, tout n'est pas idyllique. Le péage – près de 19,70 euros – pour un trajet Pau-Langon est douloureux pour

les petits budgets et la signalisation n'est pas encore parfaite, déplorent les usagers appelés à fréquenter souvent l'itinéraire, notamment les conducteurs de poids lourds. Il faudra un peu de temps et peut-être des tarifs d'abonnement intéressants pour digérer les coûts du péage qui peuvent apparaître lourds, mais finalement pas plus pesants que le simple billet de chemin de fer de Pau à Oloron (27,60 euros en seconde pour deux allers-retours, représentant 140 km parcourus).

Il faut dire aussi que les tarifs de péage seraient moins lourds si A'liénor n'avait été contraint de supporter des dépenses considérables supplémentaires pour répondre aux exigences

environnementales du Grenelle.

À BAP, nous pensons que l'expérience ne tardera pas à démontrer que cette autoroute que nous appelions de tous nos vœux depuis 20 ans constituera un bienfait pour toutes nos régions. Et qu'elle modifiera la donne économique, touristique, culturelle, sans nuire, au contraire, à notre environnement.

Pour avoir milité sans relâche en faveur de cette liaison autoroutière depuis dix ans et

pour avoir contribué, à son modeste niveau, à son avènement, BAP ne pouvait pas ne pas célébrer l'arrivée de l'A65 en Béarn. Notre association l'a fait, en toute cordialité, avec ses adhérents, le 11 décembre 2010 à Garlin, dans un sympathique déploie-



De vénérables automobiles portant pavillon BAP ont roulé sur l'autoroute avec pour décor les Pyrénées majestueuses.

ment d'oriflammes et de voitures historiques parcourant l'A65 de Thèze à Garlin avec la bénédiction d'Aliénor.

Pour autant, l'action militante, civique et citoyenne de BAP ne s'est pas arrêtée ce jour-là. Un pas certes considérable a été franchi dans le programme de désenclavement du Béarn et des Pays de l'Adour. Mais il reste maintenant à sortir le Haut-Béarn de son isolement en obtenant que se réalise impérativement la nouvelle route Pau-Oloron. C'est à quoi notre association va désormais s'attacher. Pour faire notamment contrepoids aux oppositions qui se manifestent de façon négative contre le projet.

## Consternant !

En l'espace d'un mois, on a inauguré en Béarn l'échangeur de Pau Ouest sur l'A64 qui confirme son utilité, l'autoroute A65 Pau-Langon et enfin la rénovation de la ligne ferroviaire – nouvelles voie et machines – entre Pau et Oloron. Nous applaudirions joyeusement à la simultanéité de ce tiercé et à cette opulence soudaine si la livraison de ces trois infrastructures ne constituait en vérité que la juste concrétisation des projets attendus depuis des temps bibliques et ne résultait d'aucune faveur particulière. C'était un dû, pas un cadeau!

Si l'on excepte la voie ferrée à la modernisation de laquelle l'État a donné trois francs six sous, on remarquera que ces opérations doivent presque tout leur financement à nos collectivités territoriales et à la concession privée. Tout ça pour dire qu'un sentiment désagréable continue de hanter nos esprits: l'État – qui n'a plus les moyens de faire des étrennes – reste peu enclin à remplir ses obligations vis-à-vis de notre région. Il a abandonné, sous prétexte du Grenelle de l'environnement, la liaison routière Pau-Oloron, et a confié le bébé à un collectif de collectivités, il reste dans un flou inquiétant concernant la déviation d'Oloron, il renonce à réaliser les déviations de Gurmençon et d'Asasp pourtant techniquement prêtes, il laisse tomber les déviations de Cette-Eygun et d'Urdois et se contente de rafistoler ça et là la chaussée de la RN 134 pour se donner une bonne conscience sécuritaire. Nous sommes dans tous ces dossiers dans le domaine d'un consternant...sous-développement durable. Il n'y a guère que les opposants idéologiques à la route et aux autoroutes qui apprécient cette politique du néant. Pour eux, pourvu que rien ne bouge!

## Quel nom pour la (nouvelle) Pau-Oloron ?

Pas mal de voix s'élevèrent à l'heure actuelle pour souligner qu'une confusion peut se développer dans l'esprit du public. Quand on parle de la Pau-Oloron, on ne parle pas toujours de la même route. Or la route Pau-Oloron classique, dite RN 134, existe toujours. La nouvelle Pau-Oloron est celle qui est projetée entre Oloron – au lieu-dit Gabarn - et l'ouest de Pau quelque part entre Poey de Lescar ou Lescar. Certains s'obstinent à l'appeler A650 qui était sa première appellation quand il était question de construire une autoroute. Alors, ne serait-il pas judicieux, pour être clair, de trouver une appellation spécifique pour cette nouvelle liaison routière. Ce pourrait être Oloron-Poey (ou Lescar) ou Pau-A64 ou encore Oloron-Pau Ouest. Si le sujet vous inspire, faites-nous savoir quel serait votre choix.

## Garlin et Boueilh BAP fête l'arrivée de l'A65 en Béarn



Une foule attentive au discours dans la salle de Boueilh.

Un soleil radieux, une musique, celle de la banda locale, partout des foulards vert et blanc signés BAP et A65. À l'arrivée de l'autoroute, au péage de Garlin, pas moins de 300 adhérents de notre association, dont beaucoup transportés dans les 3 cars spécialement affrétés, et de nombreux acteurs socio-politiques béarnais firent une haie d'honneur à la vingtaine de vénérables véhicules historiques, certains vieux de plus de 80 ans, qui venaient d'inaugurer symboliquement l'autoroute depuis Thèze. Coups de klaxons triomphants, pétarades contrastant avec silence de la Citroën C zéro conduite par Claude Dumas-Pilhou et de la Voltéis d'Heuliez roulant à l'électricité, préfigurant, elles, ce que seront les automobiles de demain... Les préoccupations environnementales sont bien vivantes au sein de BAP.

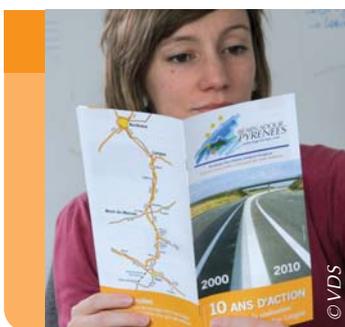
Une vraie allégresse bon enfant, une atmosphère de liesse simple mais authentique voulue par les dirigeants de BAP pour célébrer l'arrivée de l'A65 en Béarn. La fête se poursuivait dans la salle des fêtes de Boueilh-Boueilho-Lasque avec un sympathique buffet concluant une séquence plus institutionnelle avec les discours. Celui de Jean-Michel Lamaison, président de BAP situant le sens de cette fête – « Aujourd'hui, l'A65 est bien sous nos yeux, presque irréaliste... » Il rendit hommage aux pionniers de

BAP et remercia tous ceux qui avaient permis cette manifestation festive à commencer par le

maire de Garlin, M. Cerisère, le conseiller général, M. Pelanne et le maire de Boueilh, M. Costadoat. Ce dernier, au nom des élus se félicita de l'arrivée de l'autoroute et insista sur la part prise par le monde agricole local pour réussir l'opération, ce que confirma M. Uchan, président de l'association des agriculteurs. Un chef d'entreprise des Landes voisines, M. Brethes, témoigna de l'intérêt que représentait désormais l'A65 pour l'économie régionale. Entre temps, André Saragné de Pau qui œuvre depuis 15 ans pour que l'itinéraire soit sécurisé – sa fille y a trouvé la mort dans un accident – a confié sa satisfaction de voir l'itinéraire routier de Pau à Langon être désormais moderne, sûr et confortable. Tant il est vrai que bien des vies humaines auraient été épargnées si cette autoroute souhaitée depuis plus de vingt ans avait été décidée et construite dès le début des années 1990...



1 - M. Costadoat, maire de Boueilh. 2 - Le président de BAP, J.M. Lamaison. 3 - André Saragné. 4 - La bandas de Garlin en action. 5 - Les voitures historiques grimpent allègrement la pente du viaduc de Gabas. 6 - La CZéro électrique saluée à l'arrivée à Garlin - Photos BAP



### 2000-2010 : 10 ans d'action

À l'occasion de sa fête à Garlin, Béarn Adour Pyrénées a diffusé un opuscule qui résume par le texte et les photos ce qu'a été l'action de l'association au cours de la décennie 2000-2010 en faveur des projets d'infrastructures. Ce document montre, chronologiquement, tout ce que BAP a entrepris pour obtenir notamment la réalisation de l'autoroute A65 Pau-Langon : rassemblement de plus de 500 adhérents, diffusion de bulletins, pose d'une borne réelle pour autoroute virtuelle, manifestations à Serres-Castet et au péage de Pau centre, réunion des principaux élus de l'Aquitaine signant une lettre au président de la République afin qu'il accompagne les projets d'infrastructures dont dépend l'avenir de notre région, prise de position contre les tergiversations, mobilisation pour l'enquête publique suivie des travaux, etc.

Aujourd'hui Bordeaux n'est plus qu'à 100 minutes de la capitale du Béarn...

## « Un événement extraordinaire »



À Thèze, la haie d'honneur d'étranges échassiers sous le portique de la gare de péage.

C'est un événement extraordinaire: l'A65 Pau-Langon est la première autoroute post-greuellienne », s'est exclamé le préfet de Région, Dominique Schmitt, en rapportant les propos qu'aurait normalement dû tenir Thierry Mariani, excusé au dernier moment pour cause de problèmes hivernaux à Paris. Un événement extraordinaire peut-être mais le Secrétaire d'État aux Transports n'était pas là pour le présider, à défaut du ministre du Développement durable, ou du Premier ministre ou encore du Président de la République, lequel avait été un moment annoncé.

C'est l'autoroute la plus écolo, donc, livrée de surcroît en totalité dans une



800 invités ont participé à la grand'messe d'Alienor sous un grand chapiteau.

section d'une grande longueur, c'est aussi l'opération d'aménagement du territoire la plus significative de l'Hexagone. Bref le plus gros chantier de France pour lequel « on est allé au-delà des mesures d'aménagement », n'a pas été consacré par le moindre ministre, fut-il ancien. Le président Alain Rousset - que le Grenelle a fait tremblé un moment donné - parla d'une bataille énorme gagnée. Il se félicita, du rééquilibrage de la Région Aquitaine qui va ainsi s'opérer avec cette liaison moderne. Auparavant Pierre Chatigneux, président de la SANEF (35 % du capital de la société concessionnaire) estima que le développement s'exercerait

inévitablement tout au long de cet itinéraire. Quant au grand patron d'Eiffage, Jean-Pierre Roverato, se montra fier de cette réalisation qui fait suite à celles du viaduc de Millau et de la ligne à grande vitesse Perpignan-Figueras. La société concessionnaire Alienor et son président Olivier de Guinaumont avaient tenu à consacrer cette autoroute - à laquelle les 8000 ouvriers du chantier ont vu leur nom inscrit sur les murs des structures dressées à Thèze - avec élégance et cordialité. Une très belle consécration, donc, à la mesure de l'événement et qui réunit pas moins de 800 invités.

### Signalisation: une nécessaire mise à jour

L'information, connue au dernier moment, selon laquelle le concessionnaire Alienor était tenu de gommer la mention de Saragosse sur les panneaux de signalisation de l'autoroute de Langon jusqu'à Pau, et cela pour un prétexte fallacieux et mesquin, a provoqué pas mal d'irritation dans notre région. Mesure vexatoire et abusive, humiliante pour nous et plus encore pour nos voisins Aragonais dont le moins qu'on puisse dire est qu'ils sont traités de façon méprisante par le ministère parisien.

Comme si cette mesure ne suffisait pas, on a appris que la liaison autoroutière de Pau à Langon n'avait pas encore été prise en compte par les assistants de navigation (Mappy, Michelin et les GPS). Il suffit enfin de circuler dans la région paloise pour constater que les divers panneaux de signalisation annonçant l'A64 ne font pas mention de l'A65 - qui doit emprunter un bout d'A64. Aux dernières nouvelles, les opérateurs GPS, à l'instar de Garmin qui s'est mis à jour, devraient actualiser leurs informations à l'heure actuelle. Via Michelin a intégré l'A 65 dans ses programmes mais pas Mappy.



BAP participait à la célébration avec ses quatre présidents, Jean-Pierre Mariné, Michel Brau, Jean-Michel Lamaïson, Jean-Michel Guillot, Josette Journaux, Jean-Baptiste Philippe, Robert Paillassa et Jean-Jacques Boïsserolle.

## Rejoignez-nous

Si vous partagez notre volonté de faire bouger les choses, rejoignez-nous. Votre adhésion à BEARN ADOUR PYRÉNÉES " Nos chemins pour l'Europe " renforcera notre détermination. Faites également adhérer vos amis.

### BULLETIN D'ADHÉSION

à retourner, avec votre chèque, à l'association BEARN ADOUR PYRÉNÉES. 21, rue Louis Barthou, 64000 PAU

Monsieur, Madame, Mademoiselle .....  
 Demeurant rue ..... Code postal .....  
 Ville ..... Tél. ..... E-mail.....

Souhaite adhérer à l'association BEARN ADOUR PYRÉNÉES " Nos chemins pour l'Europe " et accepte de verser une cotisation pour l'année 2010. de 20 euros pour les particuliers - de 40 euros pour les associations - de 100 et 200 euros pour les entreprises

## Bienvenu, l'échangeur de Pau-Ouest

**R**appel: cet échangeur de Pau-Ouest sur l'A64, sis à Lescar, figurait il y a quelques années, tout comme celui, toujours virtuel, de Morlaas-Berlanne, dans la programmation des diffuseurs nécessaires au trafic autoroutier intéressant l'agglomération paloise.

Il a donc fallu l'arrivée de l'A65 qui ne pouvait se connecter ailleurs que sur l'axe Toulouse-Bayonne pour que soit décidée sa réalisation. Le projet ne s'est d'ailleurs pas réalisé sans difficulté car la négociation fut ardue entre les ASF (Autoroutes du sud de la France) et les collectivités territoriales (Conseil général des PA, communauté d'agglomération de Pau) qui ont déboursé 2,5 millions d'euros chacune pour assurer le financement de l'opération.

L'ouverture de ce diffuseur concomitamment avec l'A65 démontre amplement l'utilité de cette infrastructure. D'abord pour les usagers de la Pau-Langon qui risquaient de se trouver coincés à certaines



Cette photo aérienne montre comment est organisé l'échangeur sur l'A64 permettant notamment d'emprunter l'A65.

heures au péage de Pau-Centre (Mercure) et qui peuvent accéder à l'ouest de Pau ainsi qu'à l'aéroport d'Uzein. Ensuite pour les usagers se trouvant à l'ouest de l'agglomération qui peuvent accéder à l'A64 sans être obligés d'aller jusqu'à Artix. Ou à Pau Centre.

Tout comme l'liéniér, les ASF ont réalisé une belle performance en terminant en décembre 2010 une infrastructure qu'elle avait prévu de livrer en mars 2011. Sept mois seulement de travaux – un record! – qui ont nécessité 200 000 m3 de terrassements, la construction d'un pont de 1200 tonnes et une gare de péage à six couloirs.

Pierre Coppey, PDG des ASF a tenu à donner ces informations lors de l'inauguration qui a eu lieu le 7 décembre à Lescar, en présence des personnalités locales. « L'A65 comme la future A63 dans les Landes sont un encouragement formidable car on n'entend pas souvent parler d'autoroutes en ce moment dans les administrations centrales ». Sur le départ, Le préfet Philippe Rey qui estima justifié un coup de chapeau pour cet exploit dit aussi qu'il aura eu un regret : celui de ne pas pouvoir utiliser cet échangeur et l'A65 qui vont changer la vie des Béarnais. Et pas seulement...



Les élus locaux et le Préfet viennent de couper le ruban tricolore.

### LGV: Rester dans GPSO

**L**e dossier LGV n'occupe pas la Une de la presse en ce moment. Il n'est pas pour autant en sommeil. On sait que RFF prépare l'organisation d'un débat public pour le barreau destiné à desservir le Béarn et la Bigorre et qui pourrait intervenir dans quelques mois. Le débat public signifie-t-il que cette desserte ne figurera plus dans le dossier GPSO – Grands projets du Sud Ouest? On peut le craindre. La commission ferroviaire et logistique qu'anime Jean-Claude Patalano reste ferme en tout cas sur ses positions: il est indispensable que la desserte du Béarn et de la Bigorre soit intégrée dans le

GPSO faute de quoi, elle risque de ne jamais figurer dans le programme global de réalisation des LGV dont on parle pour l'après 2020.

La commission reste également déterminée sur le choix du tracé de cette desserte: le meilleur itinéraire, le plus rapide en tout cas est celui qui consiste à aller directement de Mont-de-Marsan à Pau. C'est aussi le tracé qui est le plus intéressant pour les Tarbais. La commission de BAP a d'ailleurs à cet égard engagé des contacts avec les responsables des villes de Mont-de-Marsan et de Tarbes pour proposer un projet commun et argumenté.

