

# LE FLASH INFOS DE BAP

Lettre d'information électronique de l'association Bearn Adour Pyrénées – février 2015– N° 40

## Pau-Oloron

# BAP LANCE L'IDEE D'UN BILLET DE TRAIN A...1 EURO

En lançant la pétition « *Pau-Oloron pour le train à 1 euro* », BAP n'ignorait pas qu'elle allait susciter dans l'univers sensible des infrastructures de transports béarnaises - et même régionales – beaucoup d'adhésions et un certain nombre de réactions.

Réactions généralement positives - et on s'en réjouit - à en juger par le très grand nombre des personnes, usagers ou observateurs qui ont rempli, par centaines la pétition trouvée facilement sur Internet grâce à l'information donnée par la presse.

Mais aussi, des réactions parfois étonnées, telles celles émanant de citoyens éberlués (« *Ca alors ! BAP abandonne son enfant chéri, la nouvelle route Oloron-Pau pour s'intéresser au destin du ferroviaire sur le même itinéraire* »...)

Réactions quelquefois négatives du type de celles-là : « *Cette pétition n'est qu'un leurre* », ou encore : « *tout à un euro c'est une fausse bonne idée car elle ne saurait financer les trains et l'infrastructure. Sans doute autour de 4 à 5 euros pour stimuler la demande* ». Et puis encore : « *Il faut autre chose que la baisse du prix du billet de train pour désengorger le flux routier Oloron-Pau. Même la gratuité du billet de train ne viendrait pas absorber 10 % du nombre des passagers qui utilisent cet itinéraire routier* ». (1)

Il est aussi des réactions de bons conseils : « *Cette initiative a un sens. Mais il aurait été bon, pour ne pas dire indispensable, que BAP chiffre cette mesure « Pau-Oloron à 1€ », avec le trafic actuel, avec un doublement du trafic, etc... Ce n'est pas très compliqué, il suffit de savoir quel est le prix moyen payé par les passagers actuellement* ».

On note des points de vue empreints de scepticisme : « *Ou même 2 euros, comme les bus du département. Mais tout ça ne servira à rien si 2 trains ne peuvent pas se croiser à Buzy pour augmenter la fréquence aux heures de pointe. Et de toutes façons Alain ROUSSET n'a plus*



**un rond avec son chantier Oloron-Bedous qui va coûter un fric fou pour transporter 10 pèlerins par jour ».**

## Un trafic moins dense que Pau-Paris par...avion

Autre remarque : « **La voiture reste et restera incontournable pour longtemps car Pau n'aura jamais l'intermodalité parisienne. Car ne nous y trompons pas, cette démarche de BAP vise in fine d'essayer de justifier une nouvelle route Pau-Oloron ! Comme le billet à 1 euro ne changerait rien, ou si peu, BAP voudrait ainsi démontrer que la seule solution est une nouvelle route** »... On trouve même sur le site d'Alternatives Pyrénées ce constat : « **La modernisation de la ligne Pau-Oloron reste un échec. Elle ne joue pas son rôle de délestage de la RN 134 toujours aussi saturée aux heures de pointe. Avec 8 rotations par jour et 400 utilisateurs, cette ligne est moins dense que le Pau-Paris par avion, ce qui est tout de même un comble !** »

Le débat sur le Web, comme on le voit, est largement ouvert. Preuve que ce sujet ne laisse pas indifférent. Encore ne parlons-nous pas des digressions relatives à la réouverture de la ligne Oloron-Bedous, aux problèmes très réels liés à la politique d'urbanisation le long de la voie, au rôle économique de cette liaison, etc.

En proposant cette idée de billet à un euro, BAP n'a rien inventé puisque cette formule a été mise en œuvre en Languedoc-Roussillon (2).



Lors de la conférence de presse. Pierre Saubot entouré de Jean-Jacques Boisserolle et Jean-Claude Patalano (photo BAP)

Notre association qui ne perd pas de vue, rassurez-vous, le projet tout à fait vital pour le Haut-Béarn de la nouvelle route entre Lescar et Oloron – qui hélas! ne se concrétise pas vite – se veut pragmatique en l'occurrence. La ligne ferroviaire entre le chef-lieu et sa sous-préfecture existe, alors autant faire en sorte qu'elle soit mieux

exploitée, ne serait-ce que pour essayer de soulager –si peu que ce soit- la RN134 entre Gan et Pau fâcheusement saturée aux heures de pointe.

Les dirigeants de BAP sont trop lucides pour s'imaginer que ce billet à 1 euro puisse régler tous les problèmes. En admettant pour commencer que le Conseil régional d'Aquitaine et son président aient la volonté de souscrire à cette idée et d'avoir ensuite le budget nécessaire pour la concrétiser....

Affaire à suivre donc. En attendant, si le sujet de cette pétition vous intéresse, n'hésitez pas à la signer et à la faire signer par vos amis...

**(1)** - Avec un abonnement mensuel à 69 €, le trajet Pau-Oloron revient à 1,56 euro. Pour le salarié bénéficiant de la prime de transport (50 % du tarif), c'est moins d'un euro le trajet. « Il nous faut militer pour les abonnements mais on peut réfléchir à des tarifs plus attractifs pour les occasionnels » souligne Bernard Uthurry, vice-président du conseil régional en charge des transports.

**(2)** -Le total des lignes (Carcassonne-Quillan, Nîmes-Le Grau du Roi, Villefranche-Perpignan et Marvejols-La Bastide) cumulait 200 000 voyages par an avant l'application des nouveaux tarifs. 695000 après.

Association Béarn Adour Pyrénées-21 rue Louis Barthou-64000 PAU  
Tél : 05 59 82 56 40 Mail : bap@bap.eu.fr

**PAU-OLORON POUR LE TRAIN A... 1€**

- Parce qu'environ 12 000 véhicules, soit près de 17 000 usagers, empruntent tous les jours la RN 134 entre Oloron et Pau
- Parce que l'entrée sud de Pau, route de Gan à Jurançon, souffre d'un engorgement chronique à certaines heures de la journée
- Parce que cette situation génère pollution et perte de temps
- Parce que cette route est accidentogène
- Parce qu'actuellement seulement 400 voyageurs en moyenne par jour empruntent la ligne ferroviaire Pau Oloron

**BAP et les signataires de cette pétition réclament au Conseil Régional d'Aquitaine et à son Président :**

- L'expérimentation tout le long du trajet ferroviaire Pau-Oloron du tarif unique à 1€, comme dans la Région Languedoc Roussillon
- L'aménagement sur cette ligne Pau-Oloron d'une voie de croisement de deux trains par l'utilisation de la deuxième voie existante dans la gare de Buzey
- L'augmentation des fréquences par une rotation plus importante avec deux rames TER, au lieu d'une. Ces deux rames seront nécessaires lors de la mise en service de la ligne Oloron-Bedous

Ces mesures permettront d'évaluer l'ampleur du report modal de la route vers le rail pour alléger la desserte routière Pau-Oloron et l'entrée sud de Pau. Elles peuvent être décidées et mises en œuvre très rapidement. Leur financement peut être assuré par les 35 M d'euros perçus par la Région Aquitaine (TICPE Grenelle) destinés à financer des infrastructures de transports durables.

NOM Prénom	ADRESSE	SIGNATURE

**Voici comment se présente la pétition. Pour la signer par Internet allez sur Google, tapez « Pétition publique 1 € » pour obtenir un lien. Ou bien allez sur la page Facebook accessible sous « Pau-Oloron 1€ ». Si vous n'avez pas Internet, utilisez le formulaire joint.**

**BEARN ADOUR PYRENEES** Commission communication

**Directeur de publication : Pierre Saubot - Textes et photos : Jean-Michel Guillot**

**Siège de l'association : 21, rue Louis Barthou 64000 PAU –**

**Tél. 05 59 82 56 40 - Internet : [www.bap-europe.com](http://www.bap-europe.com)**